

EGÉSZSÉGES UTCÁK

HEALTHY STREETS

BUDAPEST

2026

Impresszum / *Impressum*

Kiadó / *Published by:*
Budapest Főváros Önkormányzata

Szakmai irányító / *Expert leader:*
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal, Erő Zoltán, főépítész, főosztályvezető

Szerkesztő / *Edited by:*
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal, Várostervezési Főosztály, Városmegújító Csoport

Szöveg / *Text by:*
Kerületi pályázatok, sajtómegjelenések alapján

Grafikai terv / *Graphic design by:*
Kerületi pályázatok

Nyomdai előkészítés / *Desktop Publishing:*
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal, Várostervezési Főosztály, Városmegújító Csoport

Kapcsolat / *Contact:*
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal, Várostervezési Főosztály, Városmegújító Csoport
1052 Budapest, Városház utca 9-11.

Budapest, 2026. szeptember

EGÉSZSÉGES UTCÁK

Az Európai Unió támogatásával

Tartalom / *Index*

Ajánlás / *Dedication* 3

Nyertesek / *Winners* 6

Jelmagyarázat / *Agenda* 8

Módszertan / *Methodology* 11

10 Indikátor / *10 Indicators* 12

Design check / *Design check* 14

TOP PLUSZ / *TOP PLUS* 15

1. Lakó utca / *Residential street* 16

2. Iskolautca / *School street* 42

3. Vegyes használatú utca / *Multi-functional street* 50

AJÁNLÁS/ *DEDICATION*

Karácsony Gergely, Főpolgármester/ *Mayor of Budapest*



Egy utca, egy közterület akkor jó, ha nemcsak áthaladásra szolgálhat, hanem megállni, időt tölteni is érdemes rajta, és kialakításával segíti, színesíti az életünket. Ezt tapasztalja meg mindenki, aki örömmel néz szét és tölt időt egy jó utcán vagy téren, és ezt érzi meg fájóan az is, aki egy kopár, faltól falig aszfaltszürke utcában kénytelen közlekedni.
Az Egészséges Utcák innovatív gondolkodásmódja az emberi egészséget helyezi fókuszba. Pár évvel ezelőtt civilek kezdeményezték, hogy London mintájára Budapest is alkalmazza, és tekintsen új szemlélettel a város utcáira. Az Egészséges Utcák módszertanát azóta Budapest hivatalos fejlesztési terveinek részévé tettük, és Budapest adottságaihoz igazodva továbbfejlesztettük, ezzel világszinten is élen járva a módszertan alkalmazásában és fejlesztésében.
Büszke vagyok rá, hogy elértük, hogy az Európai Unió támogatásával 2029-ig tucatnyi budapesti kerületben, 23 helyszínen újulhassanak meg utcák az Egészséges Utcák Programban. Az átgondolt, emberi léptékű fejlesztéseknek köszönhetően például több lesz a zöld, kisebb lesz a zaj. Izgalmas és változatos utcák jönnek létre, amelyeken biztonságosabb lesz sétálni, biciklizni vagy épp kisgyerekkel, kutyával közlekedni.
Az Egészséges Utcák Program minden helyszínre, minden kihívásra egyedi megoldásokat kínál, e kiadvány ezeket mutatja be utcáról utcára.
Budapest büszke a sokszínűségére, de nem mindegy, hogy milyen színű lesz a jövő Budapestje. Az új, egészséges utcákban az aszfalt szürkéjét az élet zöldje töri fel.

A street or public space is truly successful when it serves not only as a place to pass through, but also as a place where people want to stop, spend time and enjoy themselves, a place whose design enriches and enhances our everyday lives. Anyone who takes pleasure in looking around and spending time in a well designed street or square knows this instinctively, just as anyone forced to navigate a barren, wall to wall expanse of asphalt grey feels the absence of these qualities all too acutely.
The innovative Healthy Streets approach places human health at the heart of urban planning. A few years ago, civil society groups called on Budapest to follow London's example and adopt a new perspective on the city's streets. Since then, we have incorporated the Healthy Streets methodology into Budapest's official development plans and further adapted it to the city's own characteristics. In doing so, Budapest has become a leading city in the application and further development of the methodology worldwide.
I am proud that, with the support of the European Union, we have secured funding to renew streets at 23 locations across a dozen Budapest districts by 2029 as part of the Healthy Streets Programme. These thoughtful, human scale improvements will bring more greenery and less noise. They will create more vibrant and diverse streets where walking, cycling, or getting around with young children or dogs will be safer and more enjoyable.
The Healthy Streets Programme offers tailored solutions to the specific challenges of each location, and this publication presents these interventions, street by street.
Budapest is proud of its diversity, but the colour of Budapest's future matters too. In our new, healthy streets, the grey of the asphalt will give way to the green of life.

Erő Zoltán, Főépítész/ *Chief Architect of Budapest*



Az 1980-as évek óta, az olimpiára készülődő Barcelona köztér megújítási programja óta tudjuk, hogy a városi terek fejlesztése nem önmagáért való program, hanem katalizátorként a városmegújítás egyik legelőremutatóbb és leghatékonyabb eszköze. Budapesten is sikeresnek bizonyultak az 1997-es Városrehabilitációs Programban szereplő hasonló elemek. A 4-es metró felszínrendezési munkái, a Budapest Szíve vagy a Budapest Főutcája ugyancsak bizonyították az alapfeltevést: a magas minőségű közterek a város „jó helyeivé" válnak, segítik a környék általános megújulását. A későbbi Tér_köz program kimondottan a kerületek ötletein alapuló fejlesztések megvalósítását szolgálta, három egymást követő pályázati körben, így jó gyakorlatot adva a vezérelveken és a helyi kezdeményezéseken alapuló együttműködéshez.
Az Egészséges Utcák Program új szempontokkal bővíti ki a célokat: a tájépítészeti, térépítészeti alkotó folyamatnak a fókuszába a klímaadaptáció útját és megoldásait kereső városlakók kerülnek. Bízunk benne, hogy a kezdeményezés sikeres lesz és a siker a program minél szélesebb kiterjesztését szolgálhatja.

Since the 1980s, in particular since Barcelona's public space renewal program in preparation for the Olympics, we have known that the development of urban spaces is not an end in itself, but rather one of the most forward-looking and effective tools for urban renewal, acting as a catalyst. Similar elements included in Budapest's 1997 Urban Rehabilitation Program have also been successful. The surface-level improvements along Metro Line 4, the "Heart of Budapest," and "Budapest's Main Street" also confirmed the basic premise: high-quality public spaces become the city's "great places" and contribute to the overall revitalization of the surrounding area. The subsequently launched Tér_köz program was specifically designed to implement developments based on the districts' own ideas through three consecutive rounds of calls for proposals, thereby establishing best practices for collaboration grounded in guiding principles and local initiatives. The Healthy Streets Program expands these objectives with new perspectives: it places city residents seeking pathways and solutions for climate adaptation at the center of the creative process in landscape and urban design. We are confident that this initiative will be successful and that this success will help expand the program as widely as possible.

Bardóczi Sándor, Főtájépítész/ *Chief Landscape Architect of Budapest*



Az élhető város az utcán kezdődik: árnyékot adó fákkal, élő talajjal és helyben megtartott esővízzel. Az Egészséges Utcák Program tájépítészeti szemléletet visz a köztérmegújításba, több helyet teremtve a gyaloglásnak, a találkozásnak és a természetnek. Uniós forrásból most a kerületek mindennapi gyakorlatává tehetjük és városszerte kiterjeszthetjük mindazt, amit a főváros mintaprojektjeiben már kipróbáltunk: a betonfeltörést, a klímához alkalmazkodó zöldfelületeket, a korszerű faültetést és a szivacsváros vízmegtartó megoldásait. E kiadványt azzal a meggyőződéssel ajánlom, hogy minden megújuló utca Budapest egészségesebb jövőjét építheti.

A liveable city begins in its streets: with shade trees, living soil and rainwater retained locally. Budapest's Healthy Streets Programme brings landscape architecture to public space renewal, reallocating space for walking, social life and nature. EU funding now enables us to scale up approaches tested in the capital's pilot projects and embed them in everyday district practice: removing concrete, adapting green spaces to a changing climate, improving tree planting and retaining water through sponge city solutions. I commend this publication in the conviction that every renewed street can help secure a healthier future for Budapest.

NYERTESEK/ *WINNERS*

A program keretében 30 milliárd forint összértékben megvalósuló projektek:

Projects delivered under the program, with a total investment value of HUF 30 billion:

TÁMOGATÁSI KÉRELEM CÍME / *ADDRESS OF GRANT APPLICATION*	**TÁMOGATÁST IGÉNYLŐ NEVE /** *NAME OF APPLICANT*	**ELNYERT TÁMOGATÁS (Ft) /** *GRANT AWARDED (HUF)*
Hunor utca átalakítása	BUDAPEST FŐVÁROS III. KERÜLET ÓBUDA - BÉKÁSMEGYER ÖNKORMÁNYZAT	1 495 936 190 Ft
Árnyékos Eötvös utca (Szondi u. - Podmaniczky u. közötti szakasz)	BUDAPEST FŐVÁROS VI. KERÜLET TERÉZVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	598 664 588 Ft
Szinyei Merse utca - A zöld tengely	BUDAPEST FŐVÁROS VI. KERÜLET TERÉZVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	1 863 086 482 Ft
Szobi utca felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS VI. KERÜLET TERÉZVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	432 134 285 Ft
Dembinszky utca felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS VII. KERÜLET ERZSÉBETVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	793 422 634 Ft
Wesselényi utca felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS VII. KERÜLET ERZSÉBETVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	884 260 663 Ft
Dohány utca felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS VII. KERÜLET ERZSÉBETVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	749 594 722 Ft
Német utca megújítása a Rákóczi tér és a Horváth Mihály tér között	BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT	690 747 282 Ft
Práter utca megújítása a Szigony utca és az Illés utca között	BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT	989 482 520 Ft
Dankó utca megújítása a Mátyás tér és a Kálvária tér között	BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT	869 721 793 Ft
Viola utca komplex felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	1 362 398 518 Ft
Angyal utca, Soroksári út és Mester utca közötti szakaszának komplex felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	298 494 305 Ft
Ipar utca komplex felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	927 941 902 Ft
Sobieski János utca komplex felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	1 162 213 817 Ft
Budafoki út, Szent Gellért tér és Karinthy Frigyes út közötti szakaszának megújítása	BUDAPEST FŐVÁROS XI. KERÜLET ÚJBUDA ÖNKORMÁNYZATA	2 402 826 036 Ft
„Hegyvidék főutcája" Böszörményi út felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS XII. KERÜLET HEGYVIDÉKI ÖNKORMÁNYZAT	2 499 999 584 Ft
„TALÁLKOZÁSOK UTCÁJA" - Tábornok utca - Őrnagy utca - Utász utca felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS XIV. KERÜLET ZUGLÓ ÖNKORMÁNYZATA	1 222 509 432 Ft
„BEFOGADÓ KERTEK" Németpróna utca - Pöstyén utca felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS XIV. KERÜLET ZUGLÓ ÖNKORMÁNYZATA	1 456 842 131 Ft
Cserei utca felújítása	BUDAPEST FŐVÁROS XIV. KERÜLET ZUGLÓ ÖNKORMÁNYZATA	1 052 043 993 Ft
Jókai utca átépítése	BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT	1 879 476 479 Ft
Katica utca fejlesztése	BUDAPEST FŐVÁROS XIX. KERÜLET KISPEST ÖNKORMÁNYZATA	1 759 380 199 Ft
Kossuth Lajos utca felújítása	BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA	2 500 000 000 Ft
„Zöld folyosó Budafok szívében" Játék utca felújítása	BUDAFOK-TÉTÉNY BUDAPEST XXII. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZATA	1 996 294 476 Ft

III. kerület *District III* — **Hunor utca /** *Hunor street* **52**

VI. kerület *District VI* — **Eötvös utca /** *Eötvös street* **18**

Szinyei Merse utca / *Szinyei Merse street* **54**

Szobi utca / *Szobi street* **20**

VII. kerület *District VII* — **Dembinszky utca /** *Dembinszky street* **22**

Dohány utca / *Dohány street* **24**

Wesselényi utca / *Wesselényi street* **26**

VIII. kerület *District VIII* — **Dankó utca /** *Dankó street* **28**

Práter utca / *Práter street* **30**

Német utca / *Német street* **44**

IX. kerület *District IX* — **Angyal utca /** *Angyal street* **32**

Ipar utca / *Ipar street* **34**

Sobieski János utca / *Sobieski János street* **36**

Viola utca / *Viola street* **38**

XI. kerület *District XI* — **Budafoki út /** *Budafoki road* **56**

XII. kerület *District XII* — **Böszörményi út /** *Böszörményi road* **58**

XIV. kerület *District XIV* — **Cserei utca /** *Cserei street* **40**

Tábornok utca / *Tábornok street* **46**

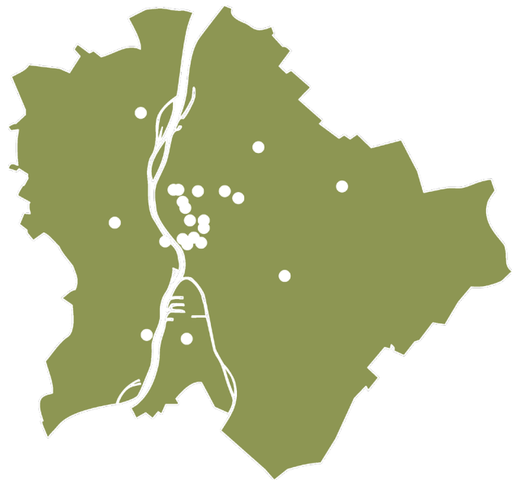
Németpróna utca / *Németpróna street* **60**

XVI. kerület *District XVI* — **Jókai Mór utca /** *Jókai Mór street* **62**

XIX. kerület *District XIX* — **Katica utca /** *Katica street* **64**

XXI. kerület *District XXI* — **Kossuth Lajos utca /** *Kossuth Lajos street* **66**

XXII. kerület *District XXII* — **Játék utca /** *Játék street* **48**



JELMAGYARÁZAT/ *AGENDA*

1. csoport: Zöld- és kékinfrastruktúra fejlesztését szolgáló elemek

Group 1: Elements supporting the development of green and blue infrastructure

Fásítás/ *Tree planting*
Új, talajkapcsolatos faültetések és fasorok a zöldebb, élhetőbb utcákért.
New, soil-based tree plantings and tree-lined avenues for greener, more liveable streets.

Klímatűrő biodiverz növénykiültetés/ *Climate-resilient biodiverse planting*
Zöldinfrastruktúra fejlesztése a kedvezőbb városi környezet megteremtése érdekében.
Developing green infrastructure to create a more favourable urban environment.

Csapadékvíz - gazdálkodás, esőkert létesítés/ *Rainwater management, creation of rain gardens*
A csapadék helyben tartása, szikkasztása, zöldfelületen való közvetlen felhasználása a városi hőszigethatás mérséklése és a hatékony csapadékvíz gazdálkodás érdekében.
Retaining and infiltrating rainfall, and utilising it directly on green spaces to reduce the urban heat island effect and ensure efficient rainwater management.

2. csoport: Aktív mobilitást támogató kialakítások

Group 2: Design features promoting active mobility

Sebesség csökkentés/ *Speed reduction*
Motorizált forgalom sebességének csökkentése a biztonságosabb közlekedés érdekében.
Reducing the speed of motorised traffic to promote safer travel.

Kerékpáros infrastruktúra/ *Cycling infrastructure*
Dedikált kerékpáros infrastruktúra kijelölése a kerékpáros közlekedési mód támogatására.
Designating dedicated cycling infrastructure to support cycling as a mode of transport.

Gyalogos felületek/ *Pedestrian areas*
Megfelelő szélességű gyalogos felületek kialakítása a kényelmes és biztonságos gyalogos közlekedés érdekében.
Creating pedestrian areas wide enough to ensure comfortable and safe walking.

3. csoport: Aktív mobilitást támogató berendezések

Group 3: Facilities supporting active mobility

Megálló, utasváró fejlesztések/ *Bus stops and passenger shelters*
Fedett utasváró kialakítása, jelenlegi megállóhely fejlesztése.
Provision of covered passenger shelters and improvements to existing bus stops.

Kerékpártámasz/ *Bicycle racks*
Kerékpártámaszok számának és gyakoriságának növelése a komfortosabb kerékpározás érdekében.
Increasing the number and frequency of bicycle racks to make cycling more comfortable.

Mikromobilitási pont/ *Micromobility points*
Mikromobilitási pontok kialakítása és megfelelő közterületi elhelyezése az aktív mobilitás támogatására.
Establishment of micromobility points and their appropriate placement in public spaces to support active mobility.

4. csoport: Komfortnövelő berendezések

Group 4: Facilities to enhance comfort

Közvilágítás/*Street lighting*
Lámpatestek cseréje az energiahatékonyság növelése és a biztonságot nyújtó megvilágítási szint biztosítása érdekében.
Replacement of street lights to improve energy efficiency and ensure a level of lighting that provides safety.

Ivókút/ *Drinking fountains*
Ivókutak megfelelő sűrűségű kialakítása a nyári hőségben való komfortosabb közterületi használat érdekében.
Installation of drinking fountains at an appropriate density to ensure more comfortable use of public spaces during the summer heat.

Parkletek/ *Park benches*
Közösségi élet kialakulását elősegítő, leülési lehetőséget kínáló közterületi bútorok elhelyezése.
Installation of public furniture that promotes community life and provides sitting opportunities.



MÓDSZERTAN

Az Egészséges Utcák szemlélet egy komplex értékelési rendszeren alapul, amelynek célja egy olyan fenntartható, mindenki számára hozzáférhető, biztonságos és vonzó városi környezet kialakítása, amely hozzájárul az emberek egészségének és életminőségének javításá hoz.

A koncepció ötlete Lucy Saunders brit egészségügyi és közlekedési szakértőtől származik. Az Egészséges utcák megközelítést a 2011-es kidolgozását követően 2014-ben alkalmazta elsőként a gyakorlatban a Transport for London, a brit főváros közlekedésszervező hatósága.

Magyarországon – ahogy a világ számos más országában is – a városi környezet több olyan hatást rejt, amely kedvezőtlenül befolyásolja az ott élők egészségét és közérzetét. Ilyen többek között a közlekedésből származó légszennyezés és zaj, a mozgásszegény életmód, valamint a zöldfelületek alacsony aránya és városon belüli egyenlőtlen eloszlása.

Az Egészséges Utcák szemlélet ezekre a kihívásokra a közterületek és a közlekedési környezet emberközpontú, egészséget támogató átalakításával kínál megoldást.

METHODOLOGY

The Healthy Streets approach is based on a comprehensive assessment system aimed at creating a sustainable, accessible, safe and attractive urban environment for all, which contributes to improving people's health and quality of life.

The concept was devised by Lucy Saunders, a British health and transport expert. Following its development in 2011, the Healthy Streets approach was first put into practice in 2014 by Transport for London, the transport authority for the British capital.

In Hungary – as in many other countries around the world – the urban environment contains several factors that adversely affect the health and well-being of those living there. These include, amongst others, air pollution and noise from traffic, a physically inactive lifestyle, and the low proportion of green spaces and their uneven distribution within cities.

The Healthy Streets approach offers a solution to these challenges through the people-centred, health-promoting redesign of public spaces and the transport environment.

10 INDIKÁTOR

Mindenki otthon érzi magát
Az utcáknak mindenki számára hívogatónak kellene lenniük, legyen szó az utcán időzésről, sétálásról, biciklizésről, sportolásról vagy kikapcsolódásról.

Könnyű átkelni az úttesten
Az átkelőhely típusa utcáról utcára változhat, de mindenhol szükség van egy helyre, ahol az emberek biztonságosan, korra és mozgási korlátokra tekintet nélkül, nagyobb kitérő nélkül, akadálymentesen átkelhetnek az utcán.

Vannak árnyékos és védett helyek
Az igény az ilyen árnyékos és szélmentes helyekre csak növekedni fog a jövőben, ahogy a klímaváltozás előrehalad, és városaink a jelenleginél szélsőségesebb időjárást tapasztalnak meg.

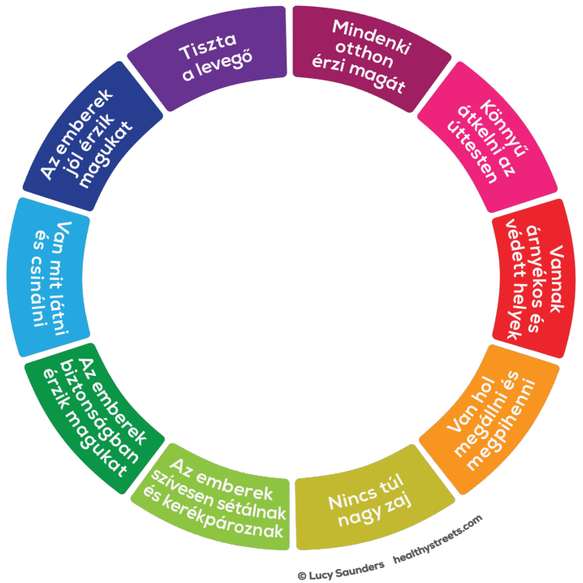
Van hol megállni és megpihenni
A pihenőhelyek hiánya korlátozhatja egyesek mobilitását, különösen igaz ez a betegekre, sérültekre, idősebbekre és a legfiatalabbakra. Mindenki, beleértve a helyi üzleteket is, jól jár azzal, ha biztosítunk az utcákon pihenőhelyeket, hiszen az emberek így szívesebben sétálnak arra, időznek ott vagy találkoznak másokkal.

Nincs túl nagy zaj
A motorizált közúti forgalom egyike a legjelentősebb városi zajforrásoknak, és hatással van a zajos utcákon sétáló, kerékpározó, vásároló, dolgozó, tanuló és ott élő emberek egészségére.

Az emberek szívesen sétálnak és kerékpároznak
Ideális esetben a gyaloglás és a biciklizés, valamint a közösségi közlekedés használata a legvonzóbb közlekedési alternatívák a személyautók helyett. Ezek még élvezhetőbbé tételével mindenki jól jár, az ezeket használók, de azok is, akik másképpen közlekednek.

Az emberek biztonságban érzik magukat
Az emberek nem szívesen sétálnak, bicikliznek vagy utaznak közösségi közlekedéssel, ha veszélyesnek találják az utcát. Éppen ezért fontos, hogy mindenki biztonságban érezze magát az utcákon éjjel-nappal, legyen szó akár közlekedés- vagy közbiztonságról.

Van mit látni és csinálni
Az emberek nem szívesen sétálnak és bicikliznek lehangoló vagy unalmas utcákon. Sokkal szívesebben mozdulnak ki, ha van mit csinálni az utcákon, és kevésbé szorulnak az autójukra, ha az üzletek és szolgáltatások sétatávolságon belül is elérhetőek.



Az emberek jól érzik magukat
A minőségi, tiszta, jól karbantartott közterek, a fák és zöldfelületek segítenek kellemes és nyugtató környezetet teremteni, ahol szívesen sétál vagy biciklizik az ember. A gondtalan sétáláshoz és biciklizéshez szükséges hely biztosítása fontos, ahogy az is, hogy az emberek könnyedén eligazodjanak és odataláljanak a céljukhoz.

Tiszta a levegő
A levegő minőségének javítása mindenki érdeke, és az egészségügyi egyenlőtlenségek csökkentésében is segít. Szükségesek a város egészét érintő intézkedések, de helyi szinten is érdemes lépéseket tenni.

(Járókelő, Egészséges utcák kiadvány 2019 alapján)

10 INDICATORS

Everyone feels welcome
Streets must be welcoming places for everyone to walk, spend time and engage with other people.

Easy to cross
Our streets need to be easy to cross for everyone.

Shade and shelter
Shade and shelter can come in many forms – trees, awnings, colonnades – and they are needed to ensure that everyone can use the street whatever the weather.

Places to stop and rest
Regular opportunities for some people to be able to use streets on foot or bicycle because they find travelling actively for longer distances a challenge.

Not too noisy
Noise from road traffic impacts on our health and wellbeing in many ways, it also makes streets stressful for people living and working on them aswell as people walking and cycling on them.

People coose to walk and cycle
We all need to build regular activity into our daily routine and the most effectively to do this is to walk or cycle for short trips or as part of longer public transport trips.

People feel safe
Feeling safe is a basic requirement that can be hard to deliver. Motorised road transport can make people feel unsafe on foot or bicycle, especially if drivers are travelling too fast or not giving them enough space, time or attention. Managing how people drive so that people can feel safe walking and cycling is vital.

Things to see and do
Street environments need to visually appealing to people walking and cycling, they need to use them – local shops and services, opportunities to interact with art, nature, other people.

People feel relaxed
The street environment can make us feel anxious – if it is dirty and noisy, if it feels unsafe, if we don't have enough space, if we are unsure where to go or we can't easily get to where we want to.

Clean air
Air quality has an impact on the health of every person but it particularly impacts on some of the most vulnerable and disadvantaged people in the community – children and people who already have health problems.

(by Lucy Saunders, healthystreets.com)



DESIGN CHECK/ *DESIGN CHECK*

Az Egészséges Utcák 10 indikátora képezi a Budapest specifikus, 18 mérőszámon alapuló Design Check mérőeszköz alapját, mely a meglévő állapot és a tervezett állapot közötti változást értékeli, hogy minél egészségesebb közterületeket hozzunk létre.

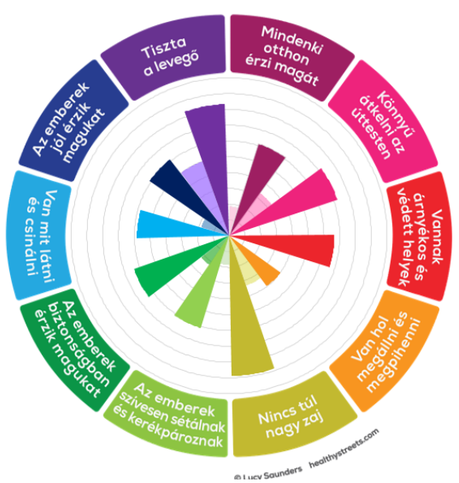
Az Egészséges Utcák mérőeszköz a meglévő feltételekre, körülményekre épít, az adott utca átalakulását önmagához képest méri. A Design Check által kalkulált eredmények hozzájárulhatnak a tervek pontosításához, fejlesztéséhez, közvetítve a tervezők és a döntéshozók számára, hogy mely tényezőket kell előnyben részesíteni a tervezési folyamatban.

A bármely utcában alkalmazható eszköz segíti a tervezőket abban, hogy az utca egészéről átfogóan, az emberi igényeket szem előtt tartva gondolkodjanak, valamint támogatja a kommunikációt a tervezők és az érdekeltek (megbízó, felelős szervezetek) között. Az objektív számszerűsítés könnyen bemutathatóvá teszi az egyes tervi változatok közötti különbséget, az előnyöket és a hátrányokat. Mindemellett a fejlesztések ütemezésében, priorizálásában is segíti a projektmegvalósítás folyamatát, továbbá visszajelzést ad az elkészült fejlesztések értékelése által.

The 10 indicators of Healthy Streets form the basis of the Budapest-specific Design Check measurement tool, which is based on 18 metrics and assesses the change between the existing condition and the planned condition, with the aim of creating public spaces that are as healthy as possible.

The Healthy Streets assessment tool builds on existing conditions and circumstances, measuring the transformation of a given street in relation to its original state. The results calculated by the Design Check can help to refine and improve plans, indicating to designers and decision-makers which factors should be prioritised in the design process.

This tool, which can be applied to any street, helps designers to think comprehensively about the street as a whole, while keeping human needs in mind, and supports communication between designers and stakeholders (clients, responsible organisations). Objective quantification makes it easy to illustrate the differences between individual design options, as well as their advantages and disadvantages. Furthermore, it aids the project implementation process by assisting with the scheduling and prioritisation of developments, whilst also providing feedback through the evaluation of completed developments.



	Meglévő állapot pontszám	Tervezett állapot pontszám
Egészséges Utcák pontszám	19	66
Mindenki otthon érzi magát	19	61
Könnyű átkelni az úttesten	33	72
Vannak árnyékos és védett helyek	0	67
Van hol megállni és megpihenni	0	40
Nincs túl nagy zaj	33	89
Az emberek szívesen sétálnak és kerékpároznak	19	61
Az emberek biztonságban érzik magukat	22	64
Van mit látni és csinálni	0	58
Az emberek jól érzik magukat	19	61
Tiszta a levegő	50	83

TOP PLUSZ/ *TOP PLUS*

Az Európai Uniós forrásból megvalósuló Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP PLUSZ) részeként szereplő Egészséges Utcák Program a londoni Lucy Saunders által megalkotott „Healthy Streets" módszertan hazai átültetésén alapul, amely tíz tervezési alapelv mentén értékeli az utcák emberközpontúságát.

A közel 30 milliárd forintból megvalósuló TOP Plusz Egészséges Utcák Program célja, hogy városszerte megújuljanak a fővárosi kerületek kezelésébe tartozó helyi jelentőségű utcák oly módon, hogy az érintett közterületek ne csupán közlekedési útvonalak legyenek, hanem olyan zöld és biztonságos helyekké váljanak, amelyek hozzájárulnak a budapestiek egészségéhez és mindennapi jóllétéhez.

A projekteknek különös figyelmet kell fordítania az emberközpontú, gyalogosbarát kialakításra; a gyalogos felületek kényelmesen használható kialakítására, zöldfelületek növelésére, köztük fasorokra, a gazdaságos csapadékvízkezelésre, valamint a biztonságos kerékpáros közlekedés támogatására.

Az előkészítés során a kerületi önkormányzatok által benyújtott projekt javaslatokat egy magas szintű szakmai tervzsűri véleményezte: az értékelésben a BKK mellett a Zöld Infrastruktúra tervzsűri, a Kerékpárosbarát tervzsűri, valamint Budapest főépítésze és főtájépítésze is részt vettek, továbbá a Magyar Kerékpárosklub és a Magyar Tájépítészek Szövetségének képviselői is segítették szakmai észrevételeikkel a kerületeket.

The Healthy Streets Programme, which forms part of the Territorial and Urban Development Operational Programme Plus (TOP PLUSZ) funded by the European Union, is based on the Hungarian adaptation of the 'Healthy Streets' methodology developed by Lucy Saunders in London, which assesses the people-centred nature of streets according to ten planning principles.

The aim of the TOP Plus Healthy Streets Programme, which is being implemented with a budget of nearly 30 billion forints, is to regenerate streets of local significance across the capital – which fall under the management of the city's districts – in such a way that the public spaces concerned are not merely transport routes, but also become green and safe spaces that contribute to the health and everyday well-being of Budapest's residents.

The projects must pay particular attention to people - centred, pedestrian-friendly design; ensuring pedestrian areas are designed for comfortable use, increasing green spaces – including rows of trees – implementing cost - effective rainwater management, and promoting safe cycling.

During the preparatory phase, project proposals submitted by the district councils were assessed by a high-level expert jury: in addition to the BKK, the Green Infrastructure panel, the Cycle-Friendly panel, and Budapest's Chief Architect and Chief Landscape Architect were involved in the assessment; furthermore, representatives of the Hungarian Cycling Club and the Hungarian Association of Landscape Architects also supported the districts with their expert comments.

1. LAKÓ UTCA /
RESIDENTIAL STREET



VI. kerület, Árnyékos Eötvös utca
VI. kerület, Szobi utca
VII. kerület, Dembinszky utca
VII. kerület, Dohány utca
VII. kerület, Wesselényi utca
VIII. kerület, Dankó utca
VIII. kerület, Práter utca
IX. kerület, Angyal utca
IX. kerület, Ipar utca
IX. kerület, Sobieski János utca
IX. kerület, Viola utca
XIV. kerület, Cserei utca

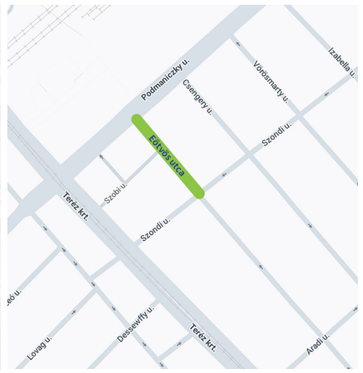
EÖTVÖS UTCA / *EÖTVÖS STREET*

VI. kerület/ *District VI*

Az Eötvös utca fejlesztési koncepciójának középpontjában a közterületek humanizálása áll, amely minden korosztály és használói csoport számára egyenlő hozzáférést teremt a városi terekhez, miközben erősíti a helyi közösségi életet és az utca élhetőségét. A zártsorú historizáló épületek karakterét eddig a tranzitforgalom nyomása torzította, ami miatt a közösségi funkciók kiszorultak, a zöldinfrastruktúra jelenléte pedig ellehetetlenült. A burkolt felületek dominanciája miatt az utca a városi hősziget-hatás által különösen érintett területté vált. A Terézváros 2030 program 50% aktív közterület-zöld és 50% közutak, parkolók mentén a fejlesztés alapelve az autós közlekedési és parkolási területek csökkentése, az aktív közterületek és a zöldfelületek növelése. Ennek eredményeként a járdák kiszélesednek, biztonságosabbá válik a gyalogos közlekedés, miközben az ellenirányú kerékpározás feltételei is biztosítottak. A felszabaduló közterületi kapacitás lehetővé teszi fasorok, növénykazetták és kisebb közösségi helyek telepítését, amelyek javítják a mikroklímát, árnyékolást biztosítanak és új minőséget hoznak az utca mindennapi használatába. A fejlesztés célja, hogy az Eötvös utca ne tranzitfolyosóként működjön tovább, hanem olyan emberközpontú városi térként, amelyhez az itt élők könnyebben kapcsolódhatnak, és amely hosszú távon gazdagítja Terézváros identitását és élhetőségét. A projekt így nem csupán fizikai átalakulást eredményez, hanem szemléletváltás is: a közterület visszakerül a lakókhoz, és új, közösségi értékekkel telítődik.

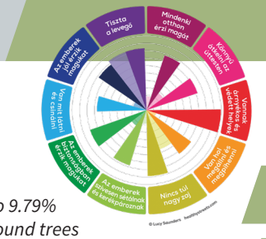
The redevelopment of Eötvös Street aims to create inclusive, people-oriented public spaces that support everyday life, strengthen community ties and improve liveability for people of all ages. Today, through traffic limits social activity, leaves little space for greenery and weakens the historic character of the perimeter-block urban fabric. Extensive paved surfaces also increase vulnerability to the urban heat island effect.The "Terézváros 2030" programme follows a 50/50 approach: 50% of public space for active and green uses, and 50% for traffic and parking. On Eötvös Street, this means reducing car traffic and parking while reallocating space to pedestrians, cyclists, greenery and community activities. Wider pavements will create safer, more comfortable walking conditions, while contraflow cycling facilities will improve connectivity. Space reclaimed from traffic and parking will allow new trees, planters, and small community spaces. These interventions will provide shade, improve the microclimate, and encourage informal encounters and social interaction. The project will transform Eötvös Street from a transit corridor into a lively neighbourhood space, strengthening local identity and residents' connection to their surroundings. It prioritises people, greenery and community over through traffic and parked cars, creating a welcoming, resilient and socially active street for everyone.





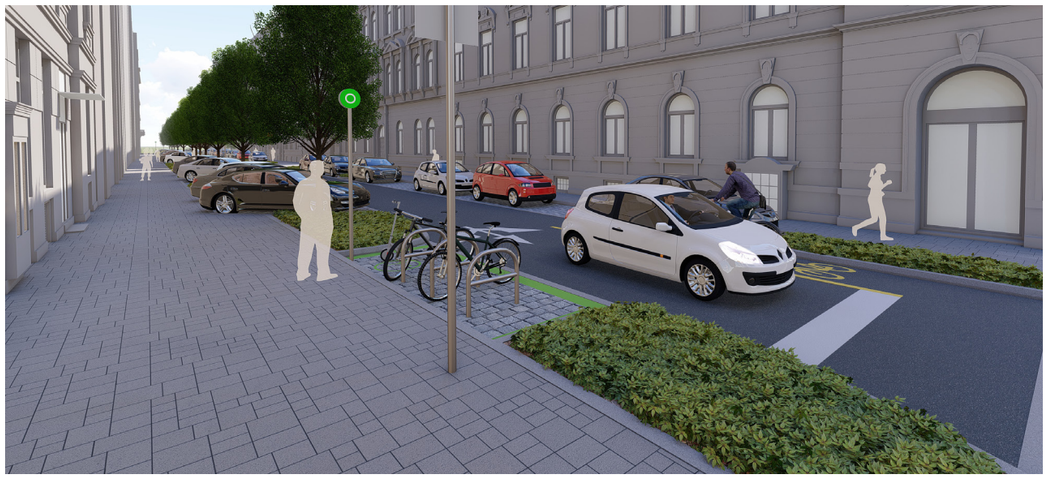
Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 598.664.588 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 26 → 80*



- **Zöldfelület borítottság aránya: 0%-ról → 9,79%**
- **12 db fából álló talajkapcsolatos fasor ültetése**
- **Egy ivókút kihelyezése**
- **Gyalogos felületek szélessége meghaladja a 2,3 m-t mindkét oldalon**
- **Járdaszintre emelt gyalogátkelő**
- **15 db kerékpártámasz**
- **Utcabútorok: padok, hulladékgyűjtők**

- *Green coverage increased from 0% to 9.79%*
- *Planting of a new avenue of 12 in-ground trees*
- *Installation of a drinking fountain*
- *Pedestrian areas widened to over 2.3 m on both sides of the street*
- *Raised pedestrian crossing at sidewalk level*
- *15 bicycle racks installed*
- *Street furniture including benches and litter bins*





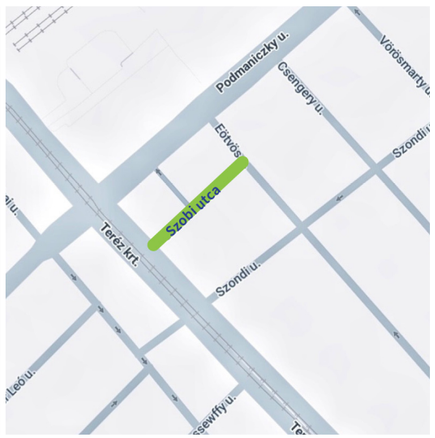
SZOBI UTCA / *SZOBI STREET*

VI. kerület/ *District VI*

Ahogy a város számos közterülete, úgy a Szobi utca is a forgalom számára alárendelt közterületként működött. Az autós prioritás háttérbe szorította a zöldfelületeket és fokozatosan elvette az utca lakó- és rekreációs értékét. A projekt célja ennek a működésnek az újragondolása. A forgalomcsillapító küszöbök, a csomóponti kiemelések és a 30 km/h-s sebességkorlátozás egységes rendszert alkotnak, amely visszafogja az átmenő forgalmat és biztonságosabbá teszi a gyalogos mozgást. A városnegyed integrált fejlesztése lehetővé teszi az utcák közötti szinergiák kihasználását, így a Szobi utca nem elszigetelt beavatkozásként újul meg, hanem a környék egészének funkcionális és vizuális egységébe illeszkedve. A járdák szélesítése, a parkolási kapacitás csökkentése és a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése olyan emberközpontú közterületet hoz létre, ahol a gyalogos és kerékpáros közlekedés valós alternatívává válik. A zöldinfrastruktúra bővítése (fasorok, növénykazetták, talajtakarók) javítja a mikroklímát, árnyékot teremt, és vizuálisan is új karaktert ad az utcának. A megújuló Szobi utca végül egy nyugodtabb, zöldebb városi tér lesz, ahol a helyiek újra otthonosan mozoghatnak, megállhatnak és időt tölthetnek el. A környék visszanyeri azt az érzést, hogy az utca nem elsodorja őket, hanem befogadja és kíséri a mindennapokban.

Like many of the city's public spaces, Szobi Street has long been dominated by traffic. The priority given to cars has reduced green space and made the street less pleasant for living and recreation. The project aims to change this. Traffic-calming measures raised junctions, and a 30 km/h speed limit will reduce traffic and make walking safer. The neighborhood is being developed as a whole, so Szobi Street will become part of a connected network of streets and public spaces. Wider pavements, less parking and better cycling infrastructure will create a more people-friendly street, where walking and cycling become real alternatives. More trees, planting beds and ground cover will provide shade, improve the microclimate, and give the street a new character. The renewed Szobi Street will be a calmer, greener place where locals can feel at home, stop and spend time. The street will supporteveryday life rather than simply carry people through the neighborhood.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 432.134.285 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 26 → 82*



- **Zöldfelület borítottság aránya: 0%-ról → 6,6%**
- **9 db talajkapcsolatos fa ültetése, egyoldali fasor kialakítása**
- **Többszörös zöldfelületek létrehozása**
- **Akadálymentes átközlekedés biztosítása járdaszintre emelt csomópontokkal**
- **Járda szélesség 1,6-2,1 m-re szélesedik**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **11 db kerékpártámasz telepítése**
- **Ivókút telepítése**
- **Közösségi térrész kialakítása**
- **Ülőbútorok kihelyezése**

- *Green coverage increased from 0% to 6.6%*
- *9 newly planted in-ground trees forming a continuous avenue on one side of the street*
- *Creation of multi-layered green infrastructure*
- *Barrier-free movement ensured through raised intersections*
- *Sidewalks widened to 1.6-2.1 m*
- *Introduction of shared-lane bicycle markings*
- *Installation of 11 bicycle racks*
- *Installation of a drinking fountain*
- *Creation of a community gathering space*
- *New seating areas and street furniture*



Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 793.422.634 Ft*

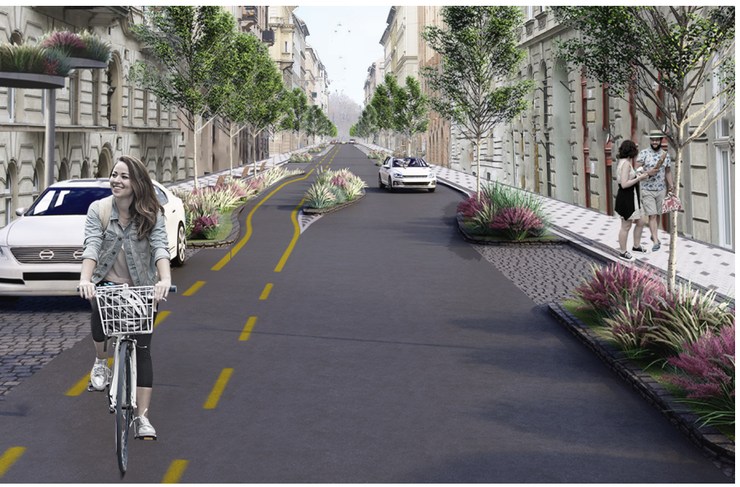
Design check pontszám / *Design check score: 11 → 62*

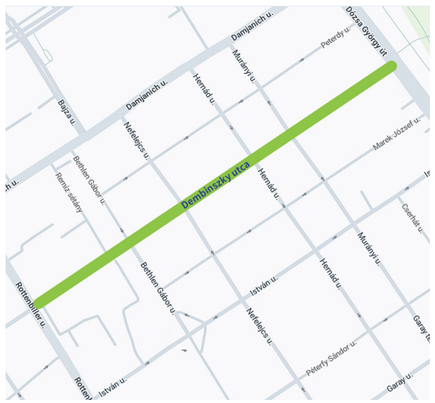
DEMBINSZKY UTCA / *DEMBINSZKY STREET*

VII. kerület/ *District VII*

A Dembinszky utca utcaképének meghatározó eleme az itt közlekedő 74-es trolibusz. Az átalakítás során ez nagyban meghatározta a projekt kereteit, a sebesség csökkentés fő eszköze ezért a sávelhúzás lett. A Murányi utca és a Hernád utca csatlakozásánál a Dembinszky utcán párhuzamosan futó járdák szintbe kerülnek, így a keresztirányú forgalom lassítása természetes módon valósul meg. A déli oldalon eredetileg meglévő dézsás fák elhelyezése a lakosság részéről nem voltak teljesen elfogadottak. A megtartott utcafórumon kérték ezek átrendezését, mivel eddig a járdából vették el a helyet, szűkítve az átjárhatóságot. A megszűnő parkolóhelyek, valamint a sávelhúzással kialakuló teresedések adnak majd helyet az élhetőbb környezet kialakítása érdekében létesülő zöldfelületeknek. Emellett utcabútorok is kihelyezésre kerülnek a rekreáció és pihenés elősegítése érdekében, valamint, ivókutak, hulladékgyűjtők, kutyaürülékgyűjtők és kutyaillemhelyek is helyet kapnak. Az említett intézkedéseknek köszönhetően a Dembinszky utca nyugodtabbá válik, könnyebb lesz átkelni rajta, a zajszennyezés csökken, ezáltal egy kiegyensúlyozottabb környezet jön létre. Az utca új arculata jobban kiemeli a történelmi épületek értékeit és a teraszokon való kávézás is opcióvá válhat a napsütéses reggeleken.

A defining feature of Dembinszky Street is the No. 74 trolleybus, which strongly shaped the project. Lane shifts will be the main tool for reducing speed. At the Murányi and Hernád Street junctions, the pavements will be raised to slow cross traffic naturally. Residents also asked for the existing potted trees on the south side to be rearranged, as they narrowed the pavements. Removed parking spaces and areas created by the lane shifts will make room for new greenery. Street furniture, drinking fountains, waste and dog-waste bins, and dog toilets will also support everyday use and recreation. These changes will make Dembinszky Street calmer and easier to cross. The renewed streetscape will highlight the historic buildings and make outdoor coffee on sunny mornings more enjoyable.







- **Zöldfelület növekmény: 453 m²**
- **36 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **Gyalogos felület szélességének növelése mindkét oldalon 2,6 - 3,2 méterre**
- **Kerékpártámaszok kihelyezése**
- **1,25 m széles, egyirányú kerékpársáv felfestése**
- **3 db mozgáskorlátozott parkoló kijelölése**
- **3 db rakodóhely kialakítása**

- *Increase in green space: 453 m²*
- *36 newly planted in-ground trees*
- *Widened pedestrian surfaces to 2,6 - 3,2 m on both sides.*
- *Installation of bicycle racks*
- *1.25 m-wide one-way cycle lane*
- *3 accessible parking spaces designated*
- *3 loading bays provided*

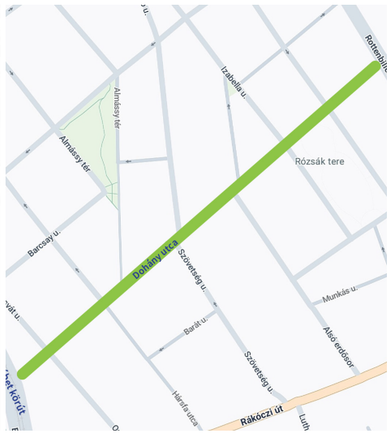
DOHÁNY UTCA / *DOHÁNY STREET*

VII. kerület/ *District VII*

A Dohány utca ezen szakaszán ma még a megszokott városi látkép fogad: a piros trolibusz fölött húzódó vezetékek hálózzák be a látóhatárt, a hosszanti tengely mentén parkoló autók szűkítik a teret, a kerékpáros nyomvonal csak jelzésértékű, és a zöldet pótolni próbáló planténerek a járdákból veszik el helyet. A fejlesztés célja ennek a feszült, zsúfolt hangulatnak a feloldása: a sávelhúzások és terelőszigetek finoman lassítják a forgalmat, a keresztirányú utcák pedig járdaszintre emelt átvezetéssel kapcsolódnak, így a gyalogos mozgás egyszerűvé és természetesebbé válik. Új mikromobilitási pontok jelennek meg, és a lakossági igények alapján egy egyoldali dedikált kerékpársáv is helyet kapott a tervekben. A teresedésekben és sávelhúzásoknál teljesértékű, talajkapcsolatos növénytelepítés valósul meg, padokkal, ivókutakkal és kutyaillemhelyekkel kiegészítve. Ahol a közművek miatt nincs lehetőség faültetésre, ott egyedi megoldással telepített zöldfelület hozza vissza a növényzetet az utcába. Az eddig megszokott zsúfolt, szükségmegoldásokkal tarkított városképet teljesértékű zöldfelületek, halkabb és kellemesebb közúti forgalom váltja fel, amely elősegíti a komfortosabb gyalogos és kerékpáros közlekedést.

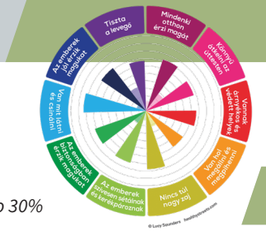
Today, this section of Dohány Street is crowded and lacks green space. Overhead trolleybus wires cross the sky, parked cars take up valuable space, cycling provision is limited, and planters take up space on the pavements. The project aims to create a calmer, greener, and more comfortable street. Traffic will be slowed by lane deflections and traffic islands, while raised crossings will make crossing side streets easier and more natural for pedestrians. New micromobility points and a dedicated one-way cycle lane will make cycling safer and more convenient. New green areas with trees, benches, drinking fountains, and dog waste bins will make the street more pleasant. Where underground utilities prevent tree planting, alternative planting solutions will be used. The result will be a greener, quieter street and a more comfortable environment for pedestrians and cyclists.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 749.594.722 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 14 → 71*



- **Zöldfelület borítottság aránya: 0%-ról → 30%**
- **Zöldfelület növekmény: 452 m²**
- **Automata öntözőrendszer kiépítése**
- **35 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **4 db ivókút kihelyezése**
- **23 db kerékpártámasz telepítése**
- **Csomópont járdaszintre emelése**
- **Csökkenő útszélesség**
- **Kerékpársáv kialakítása**
- **Lebegő peronos trolimegálló**
- **2 db utasváró pavilon**
- **LED-esre cserélt lámpatestek**

- *Green coverage increased from 0% to 30%*
- *Increase in green space: 452 m²*
- *Automated irrigation system installed*
- *35 newly planted in-ground trees*
- *4 drinking fountains installed*
- *23 bicycle racks installed*
- *Raised intersection at sidewalk level*
- *Reduced carriageway width*
- *Dedicated cycle lane introduced*
- *Floating-platform trolleybus stop*
- *2 passenger waiting pavilions*
- *Street lighting upgraded to LED fixtures*



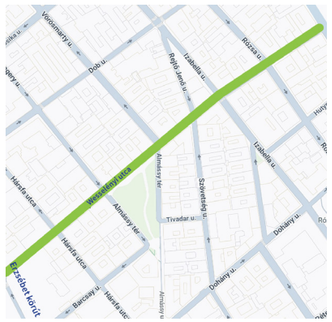
WESSELÉNYI UTCA / *WESSELÉNYI STREET*

VII. kerület/ *District VII*

Az utca jelenlegi közterületi karakterét a burkolt felületek dominanciája, a kétoldali parkolás és a trolibuszvonal határozza meg, amely kevés lehetőséget hagy a gyalogos- és zöldfelületi funkciók számára. A városi beépített környezetet jelenleg csak néhány planténeres fa és az Almássy tér parkja enyhíti, miközben az utca két kiemelt intézményt – a Magyar Színházat és a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetemet – is kiszolgál. A fejlesztés célja ennek a túlterhelt, funkcionálisan beszűkült térszerkezetnek az újrarendezése. Ennek része a 30 km/h sebességkorlátozás, amely a közlekedési terhelést csökkenti és elősegíti az emberléptékű használatot. A tervezett sávelhúzó szigetek úgy kerültek kialakításra, hogy a közösségi közlekedési eszközök zavartalanul haladhassanak, ugyanakkor a gyors áthaladást végző járművek lassításra kényszerüljenek. A keresztirányú utcák csomópontjai járdaszintre emelt gyalogos átvezetéssel egészülnek ki, amely javítja a gyalogosbiztonságot és az akadálymentes közlekedést. A keresztmetszetben egy önálló kerékpársáv is helyet kapott, amely kiszámíthatóbb és biztonságosabb kerékpáros infrastruktúrát teremt. A sávelhúzásoknál és a rendelkezésre álló felületeken háromszintű növénytelepítés valósul meg, amely a csapadékvíz megtartását, a mikroklíma javítását és a zöldfelületi arány növelését szolgálja. A fejlesztés részeként új utcabútorok kerülnek kihelyezésre, amelyek a rekreációt, a pihenést és a kutyások számára is használható közterületi funkciókat biztosítanak. A beavatkozások eredményeként az utca egy élhetőbb, kiegyensúlyozottabb városi szakaszként működik majd, ahol a gyalogos és kerékpáros közlekedés valós alternatívává válik, és ahol a környék lakói újra birtokba vehetik a közteret – akár egy spontán utcai sakkparti erejéig is.

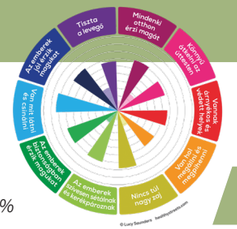
The street is currently dominated by paved surfaces, parking on both sides, and the trolleybus route, leaving little space for pedestrians and greenery. There are nly a few trees in planters and the park at Almássy Square, while the street also serves two important institutions: the Magyar Theatre and the Liszt Ferenc Academy of Music. The project aims to create a calmer, greener, and more people-friendly street. A 30 km/h speed limit and traffic-calming islands will slow down cars while allowing public transport to move freely. Raised crossings on side streets will improve pedestrian safety and accessibility, while a dedicated cycle lane will provide a safer and more predictable route for cyclists. Multi-layered planting will help retain rainwater, improve microclimate, and increase the amount of greenery. New benches and street furniture will create space for rest, recreation and everyday activities, including for dog owners. The result will be a greener and more liveable street, where walking and cycling become genuine alternatives, and residents can once again enjoy the public space – even for a spontaneous game of street chess.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 884.260.663 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 10 → 66*



- **Zöldfelület borítottság aránya: 0%-ról → 30%**
- **Zöldfelület növekmény: 759 m²**
- **Öntözőrendszer kiépítése**
- **48 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **4 db ivókút kihelyezése**
- **1,25 m széles, egyirányú kerékpársáv kialakítása**
- **Új kerékpártámaszok kihelyezése**
- **36 db fém kerti szék**
- **Trolimegállók fejlesztése**
- **3 db új kijelölt gyalogátkelő felfestése**

- *Green coverage increased from 0% to 30%*
- *Increase in green space: 759 m²*
- *Installation of an irrigation system*
- *48 newly planted in-ground trees*
- *4 drinking fountains installed*
- *1.25 m-wide one-way cycle lane introduced*
- *New bicycle racks provided*
- *36 metal garden chairs installed*
- *Upgraded trolleybus stops*
- *3 new marked pedestrian crossings*



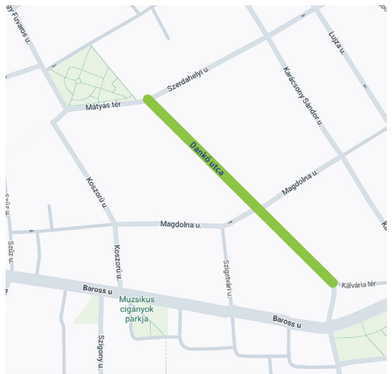
DANKÓ UTCA / *DANKÓ STREET*

VIII. kerület/ *District VIII*

A Dankó utca a Magdolna negyed két központi terét, a Kálvária teret és a Mátyás teret köti össze. Kapcsolatot teremt a parkok, a rekreációs terek és a szolgáltatások között azonban az utca mostani látképe nem ezt tükrözi, egy kopár, szűk járdákkal szegélyezett, zöld nélküli utcai folyosó. Az átalakítás célja, pont ennek a hangulatnak a javítása, az emberek középpontba állítása a járművekkel szemben. Az út járdaszintbe hozásával, a kereszteződések beszűkítésével és 30 km/h-ás sebességkorlátozással újra az embereké lehet az utca. A szélsőséges klimatikus viszonyokra válaszul új talajkapcsolatos fák elültetésére és nagyobb zöldfelületek esőkertként való kialakítására kerül sor. A közvilágítás kandeláberes megoldást kap, mely rendezettebb összképet ad az utcának és kellemesebb megvilágítást az esti sétáknak. Csoportos ülőfelületek jelennek meg a Magdolna utcai kereszteződésnél, hogy az közösségi térré alakulhasson át, segítve a kikapcsolódást. A környék közterületi megújulásához szorosan kapcsolódik a Dankó udvar 2024-ben történt újranyitása. Összességében az eddig egysíkú utca új arculatot kap, mely lehetőséget teremt a minőségi aktív időtöltésre és amelyet az itt lakók is könnyebben sajátjukénak éreznek.

Dankó Street connects Kálvária Square and Mátyás Square, linking parks, recreational spaces and local amenities. Yet today it is a barren corridor with narrow sidewalks and little greenery. The redesign puts people before cars. A raised street level, narrower intersections and a 30 km/h speed limit will create a safer, more people-friendly environment. New trees and rain gardens will add greenery, provide shade and help manage rainwater. New street lamps and group seating will improve the street's appearance and create space for rest and social activities. Together with the reopening of Dankó Courtyard in 2024, the project will transform the street into a greener, more welcoming public space that local residents can truly make their own.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 869.721.793 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 29 → 76*



- **Zöldfelület borítottság aránya: 12%-ról → 87%**
- **Zöldfelület növekmény: 420 m²**
- **30 db talajkapcsolatos fa ültetése növényágyásokkal kombináltan**
- **Szerkezeti talajjal tervezett vízvisszatartás 40%**
- **Ivókutak kihelyezése**
- **26 db kerékpártámasz és mikromobilitási pont létesítése**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **Járdabővületeknél 5 m-nél szélesebb gyalogosfelület**
- **Intézmények előtt 4 m széles gyalogosfelület**
- **LED-es kandeláberes megvilágítás**
- **Összehangolt arculatú utcabútorok és forgalomterelő elemek**

- *Green coverage increased from 12% to 87%*
- *Increase in green space: 420 m²*
- *30 newly planted in-ground trees integrated with planting beds*
- *40% increase in stormwater retention capacity through the use of structural soil*
- *Drinking fountains installed*
- *26 bicycle racks provided and micromobility hubs created*
- *Shared-lane bicycle markings introduced*

Pedestrian areas widened to over 5 m at sidewalk extensions

- *4 m-wide pedestrian zones in front of public institutions*
- *LED street lighting with decorative lamp posts*
- *Coordinated street furniture and traffic-calming elements*



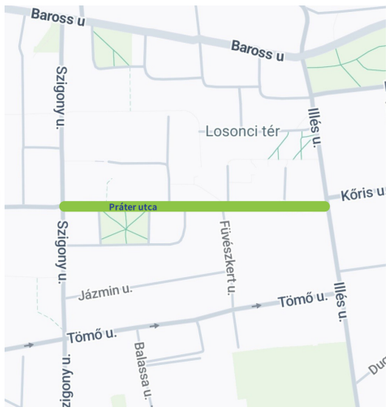
PRÁTER UTCA / *PRÁTER STREET*

VIII. kerület/ *District VIII*

A Práter utca jelenlegi kialakítása az autós forgalomra helyezi a hangsúlyt: az utca mindkét oldalán parkolóhelyek sora váltja egymást, a kereszteződések eltolódása miatt a kereszt-irányú gyalogos közlekedés nehézkes, babakocsival és tolószékkel szinte lehetetlen. Zöldfelület helyett sok helyen a beton burkolat kap szerepet, kevés az utcabútor és a közösségi térélmény. A megújítás célja éppen ennek a rideg hangulatnak a feloldása. Az átalakítás során a teresedéseknek köszönhetően a két oldal között gyalogos kapcsolatok jönnek létre. A stabilizált szórt burkolattal ellátott helyeken egységes arculattal jelennek meg a különböző utcabútorok, berendezési tárgyak, mint például padok, támaszkodók, ivókutak, szemetesek, kerékpártámaszok. A változatos funkcionális kialakításuk révén a teresedések elősegítik a közösségi élet kialakulását. A tér hangulatát sakkasztal, csocsóasztal, közös könyvtár és különböző ülőkék, körszékek színesítik. Az üzletek működésének támogatására kijelölt rakodóhelyek jönnek létre. Az északi oldali falikaros közvilágítást kandeláberek váltják fel, korszerű megvilágítást biztosító LED fényforrásokkal. A zöldítés érdekében 30 új fa kap helyet egységes fasorként. Összességében az eddigi beton- és autóközpontú térhasználatot egy közösségi, zöld térélmény váltja fel, amely elősegíti az élhetőbb itt-tartózkodást, és teret ad a közösségi életnek – akár egy - egy csocsóbajnokság formájában is a lépcsőházak között.

The current layout of Práter Street is dominated by car traffic: parking spaces line both sides of the street, while offset intersections make crossing difficult - and almost impossible with a stroller or wheelchair. Concrete surfaces take up much of the street space, leaving little room for greenery, street furniture or people to meet and spend time. The redesign aims to create a greener and more welcoming street. New public spaces will create better pedestrian connections across the street. Stabilized gravel surfaces will provide a unified setting for benches, leaning support, drinking fountains, bins and bike racks. Chess and foosball tables, a community book exchange and variedseating will bring these spaces to life. Designated loading zones will support local shops. New lampposts with modern LED lighting will replace the wall-mounted lights on the north side. Thirty new trees will form a continuous, uniform row along the street. Overall, the car- and concrete-dominated street will become a greener, more people-friendly public space that supports everyday life and community activities – even a foosball tournament among the surrounding buildings.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 989.482.520 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 15 → 82*



- **30 db talajkapcsolatos fasor ültetése**
- **2 db ivókút kihelyezése**
- **27 db új kerékpártámasz**
- **2 MOBI pont 6 db kerékpártámasszal**
- **Csomópont járdaszintre emelése**
- **Összehangolt arculatú utcabútorok**
- **Új burkolati rend kialakítása**
- **Járdasíkba emelt kereszteződések**
- **Pihenőterek kialakítása**
- **Parksáv mentén padok kihelyezése**

- *30 newly planted in-ground trees forming a continuous avenue*
- *2 drinking fountains installed*
- *27 new bicycle racks provided*
- *2 MOBI hubs equipped with 6 bicycle racks*
- *Raised intersection at sidewalk level*
- *Coordinated street furniture design*
- *New street paving layout and traffic arrangement*
- *Raised intersections at sidewalk level*
- *Creation of rest and gathering areas*
- *Benches installed along the green corridor*

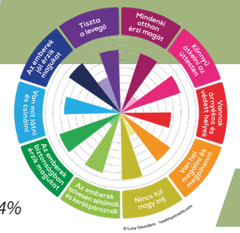


ANGYAL UTCA / *ANGYAL STREET*

IX. kerület/ *District IX*

Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 298.494.305 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 17 → 81*



Az Angyal utca ma még a Középső Ferencváros 'Malmok' környékének régi arcát hordozza: sok helyen hiányzik a zöld, az útpálya és parkolók által uralt utcában pedig mindössze egy keskeny járda szolgál gyalogos felületként. A Soroksári út és Mester utca közelsége miatt állandó a zaj és a forgalmi terhelés - mintha az utca két nagy út között próbálna levegőt venni. A fejlesztés célja éppen ennek a feszültségnek a feloldása: olyan terek létrehozása, ahol a gyalogosoknak és a helyieknek végre van lehetőségük megállni, leülni, találkozni. A járda teresedések és terelőszigetek lassítják a forgalmat, a 9 fából álló új fasor pedig árnyékot ad és mérsékli a hőszi-get-hatást. A gyalogos- és zöldfelületek vízáteresztő és megtartó módon épülnek, korszerű vízelvezetési és faültetési technikákkal. A részvételi tervezésnek köszönhetően a környék lakói maguk is alakítói lettek a közterületnek, így a „szomszédoló terek" valóban az ő igényeikre reagálnak. Innovatív utcabútorok és parkletplatformok jelennek meg, amelyek egyszerre árnyékolnak, ülőhelyként működnek és zöldfelületet hoznak létre. Az eredmény egy olyan utca, mely átmenetet képez a zajos környező utak és a társasházak belső csendes udvara között, a komfortosabb használattal elősegítve a helyi identitás kialakulását.

Today, Angyal Street still reflects the old character of the "Mills" area of Central Ferencváros. There is very little greenery, while the road and parked cars dominate the space, leaving only a narrow sidewalk for pedestrians. With Soroksári Road and Mester Street nearby, the street is exposed to constant noise and heavy traffic – as if it were trying to catch its breath between two major roads. The project aims to ease this tension by creating places where people can stop, sit and meet. Sidewalk extensions and traffic islands will slow down traffic, while a new row of nine trees will provide shade andhelp reduce the heat island effect. Permeable, water-retaining surfaces will improve rainwater management. Through participatory planning, local residents have helped shape the public spaces to meet local needs. Innovative street furniture and parklets will provide shade, seating and greenery. The result will be a softer transition between the noisy surrounding roads and the quiet inner courtyards of the apartment buildings – making the street more comfortable to use and strengthening local identity.





- **Zöldfelületi arány: 0% → 5,4%**
- **9 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **Növényfuttatásra alkalmas fém installáció telepítése**
- **Ivókút kihelyezése**
- **Szerkezeti talajjal tervezett vízvisszatartás értéke 302%**
- **A járda legkisebb szélessége 2,1 m**
- **Kerékpártámaszok kihelyezése**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **Új ülőfelületek telepítése**
- **2 db akadálymentes parkoló kialakítása**
- **Forgalomlassító elemek alkalmazása**
- **LED-esre cserélt lámpatestek**

- *Green coverage increased from 0% to 5.4%*
- *9 newly planted in-ground trees*
- *Installation of a metal trellis structure for climbing vegetation*
- *Installation of a drinking fountain*
- *302% increase in stormwater retention capacity through the use of structural soil*
- *Minimum sidewalk width of 2.1 m*
- *Installation of bicycle racks*
- *shared-lane bicycle markings introduced*
- *New seating areas provided*
- *2 accessible parking spaces designated*
- *Traffic-calming measures introduced*
- *Street lighting upgraded to LED fixtures*



IPAR UTCA / *IPAR STREET*

IX. kerület/ *District IX*

Az Ipar utca Középső Ferencváros egyik bejárata jelenleg, amelyen sétálva jelentős átmenő autós forgalmat tapasztalunk. A szűk keresztmetszet, a kétoldali párhuzamos és halszálkás parkolás, valamint a közmű kialakítás miatt eddig csak planténeres fák elhelyezésére volt lehetőség. Az utcákban megjelenő autós forgalom sebességcsökkentése érdekében lassító küszöböket és sávelhúzásokat tartalmaz a terv, míg a kerékpáros forgalom támogatására kétirányú közlekedést biztosít Bár a parkolás kétoldali párhuzamos kialakítású marad, a terv kiemelt figyelemmel kezeli a gyalogos átkelési lehetőségek biztosítását a kereszteződések közötti szakaszokon is. A felszabaduló területeken 550 négyzet méternyi új zöldfelület létesül fasorokkal és cserjékkel, javítva a hőterhelt környezet mikroklímáját és kellemesebb klimatikus viszonyokat teremtve. A csapadékvíz aktívabb megtartásának elősegítésére Stockholm faültetési rendszerű alépítmények kerülnek elhelyezésre a zöldfelületek mentén. A közösségi élet kialakítására szomszédoló terek kialakítása tervezett, melyek a pihenést és találkozást szolgálják. A komplex szemléletű kialakítás a tranzit jellegű autós forgalmat, valamint a zaj- és hőterhelés negatív hatásait ellensúlyozva, hozzájárul az itt élők és áthaladók komfortérzetének javításához.

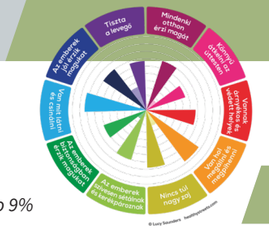
Ipar Street is one of the main entry points to Central Ferencváros and currently carries significant traffic. Its narrow layout, parking on both sides and underground utilities have meant that trees could only be planted in planters. The redesign will slow down traffic using speed bumps and lane deflections. Cyclists will be able to travel in both directions. Although parallel parking will remain on both sides, safer pedestrian crossings will also be provided between intersections. Freed-up areas will create 550 m² of new green space with trees and shrubs, helping to reduce heat stress and improve the local microclimate. Stockholm-style tree planting systems will also help retain rainwater. New neighbourhood spaces will provide places to rest and meet. Overall, the redesign will create a greener, calmer and more comfortable street, helping to offset the effects of traffic, noise and heat for both residents and passers-by.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 927.941.902 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 11 → 71*



- **Zöldfelületi arány: 0% → 9%**
- **34 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **11 db növényfuttatásra alkalmas fém installáció kihelyezése**
- **Szerkezeti talajjal tervezett vízvisszatartás, értéke 316%**
- **Ivókút kihelyezése**
- **Padok kihelyezése**
- **Gyalogosfelületi növekmény**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **Kerékpártámaszok kihelyezése**
- **MOBI pont létesítése**
- **Iskola előtt kiemelt útpályaszakasz**
- **Az iskolabusz és a pótlóbusz számára ideiglenes buszmegálló kialakítása**
- **K+R parkolóhelyek kijelölése**
- **LED-esre cserélt lámpatestek**

- *Green coverage increased from 0% to 9%*
- *34 newly planted in-ground trees*
- *11 metal trellis structures installed for climbing vegetation*
- *316% stormwater retention capacity achieved through the use of structural soil*
- *Drinking fountains installed*
- *Benches installed*
- *Increase in pedestrian space*
- *Shared-lane bicycle markings introduced*
- *Installation of bicycle racks*
- *MOBI hubs equipped*
- *Raised carriageway section in front of the school*
- *Temporary bus stop provided for school buses and replacement bus services*
- *Designated kiss-and-ride (K+R) parking spaces*
- *Street lighting upgraded to LED fixtures*



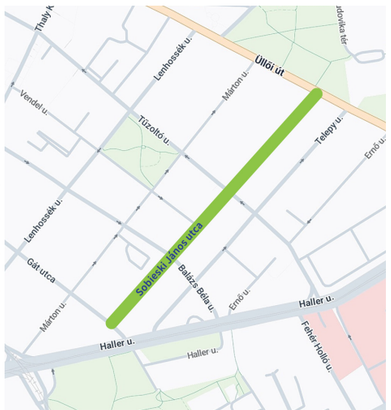
SOBIESKI JÁNOS UTCA / *SOBIESKI JÁNOS STREET*

IX. kerület/ *District IX*

A Sobieski János utca egészen eddig kimaradt a kerületi fejlesztésekből és a József Attila terv sem érintette. A projekt részeként a jelenlegi kétoldali parkolás jelentősen átalakul: a parkolóhelyek számának csökkentése mellett váltott oldali párhuzamos parkolás tervezett. Az így felszabaduló területek lehetőséget teremtenek a gyalogos közlekedés kényelmesebbé tételére, valamint fasor telepítésére a zöldinfrastruktúra fejlesztésének részeként. A délkeleti oldalon tervezett fák alatt többszintes, magasabb díszértékű növényállomány telepíthető, a gázvezeték kiváltásával pedig összesen 52 új faegyed ültetése valósítható meg, számos cserje elültetése mellett. A megnövelt szélességű gyalogosfelületeken kerékpáros infrastruktúrát támogató eszközök és ivókutak kapnak helyet. A területeket mobil, időszakosan kihelyezett parkletek egészítik ki, amelyek kisebb közösségi események és találkozások helyszínéül szolgálhatnak. Az eddigi fejlesztésekből kihagyott Sobieski János utca így bekerül a kerület vérkeringésébe, felfrissítve a környéket és nyugodt hétköznapokat biztosítva az itt élőknek.

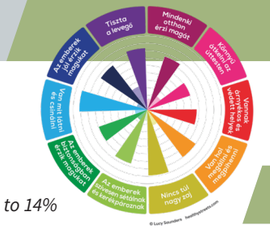
Until now, Sobieski János Street has been overlooked in district development efforts and has not been covered by the József Attila Plan. The project will reorganise the current parking arrangement, reduce the number of spaces, and introduce alternating - side parallel parking. The space freed up will allow for wider, more comfortable pedestrian areas and a new tree-lined street. Relocating the gas pipeline will make it possible to plant 52 new trees, alongside numerous shrubs and multi-layered ornamental planting. The wider pavements will also include cycling-related facilities and drinking fountains. Mobile, temporary parklets will create flexible spaces for small community events and informal gatherings. Previously left out of district development projects, Sobieski János Street will now become part of the district's wider urban fabric, revitalising the neighbourhood and creating a greener, calmer environment for local residents.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 1.162.213.817 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 16 → 77*



- **Zöldfelületi arány: 2,5%-ról → 14%**
- **52 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **4 db növényfuttatásra alkalmas fém installáció kihelyezése**
- **Szerkezeti talajjal tervezett vízvisszatartás, értéke 294%**
- **Ivókút kihelyezése**
- **Padok kihelyezése**
- **A járda legkisebb szélessége 1,8 m**
- **Kerékpártámaszok kihelyezése**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **MOBI pont létesítése**
- **2 db akadálymentes parkolóhely kialakítása**
- **Forgalomlassító elemek alkalmazása**
- **LED-esre cserélt lámpatestek**

- *Green coverage increased from 2.5% to 14%*
- *52 newly planted in-ground trees*
- *4 metal trellis structures installed for climbing vegetation*
- *294% stormwater retention capacity*
- *Drinking fountains installed*
- *Benches installed*
- *Minimum sidewalk width of 1.8 m*
- *Installation of bicycle racks*
- *Shared-lane bicycle markings introduced*
- *MOBI hubs equipped*
- *2 accessible parking spaces designated*
- *Traffic-calming measures introduced*
- *Street lighting upgraded to LED fixtures*





Design check pontszám / *Design check score: 18 → 74*

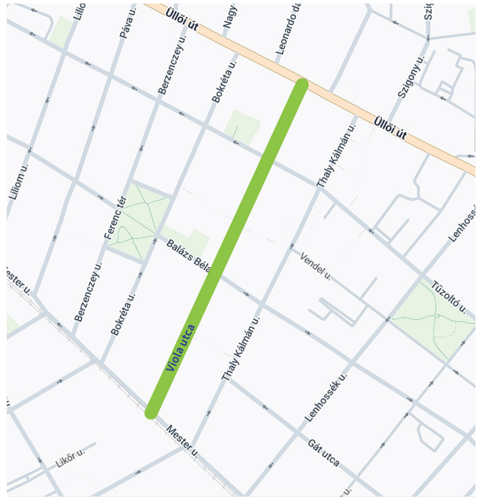
VIOLA UTCA / *VIOLA STREET*

IX. kerület/ *District IX*

A Viola utcát jelenleg egyik oldalán párhuzamos parkolás, a másikon pollerek, valamint kisebb teresedések szegélyezik, zöldfelületet csak a beszögellések, magán kertek növényállománya kínál. Erre a helyzetre szeretne alternatívát nyújtani az "Egészséges Utcák" szemlélettel készülő projekt. Az alapvető fejlesztési cél a gyalogos és kerékpáros közlekedés, valamint az aktív közterület-használat ösztönzése. A járdaszintre emelt útpályán sávelhúzások biztosítják a forgalomcsillapítást, az így kialakuló teresedésekben pedig új zöldfelületek és rekreációs közösségi terek jönnek létre - beszélgetések, kártya- vagy sakkjátszmák helyszíne is lehet, ezért lakóépületek bejáratának közelében kerültek elhelyezésre. A zöldfelület kialakítása során a projekt Stockholm faültetési rendszerrel tervez, a csapadékvíz is helyben tartása és felhasználása érdekében. Ennek kapcsán számos fa és növényfuttatásra alkalmas fém installáció kerül elhelyezésre, mellyel a hősziget hatás nagyban mérsékelhető. A Balázs Béla utca 5. szám alatt az önkormányzat tulajdonában lévő utcafronti bejárattal rendelkező ingatlanban egy multifunkcionális közösségi tér is kialakításra kerül. Itt számítógépes munkaállomás, zárható tárolók és pelenkázóval ellátott illemhely is helyet kap. A Viola utca lakói és használói számára innentől helyben is rendelkezésre áll egy minőségi zöldfelülettel gazdagon ellátott, rekreációs célokra is alkalmas közterület.

Viola Street is currently dominated by parallel parking, bollardsand small paved spaces, with greenery limited to recessed areasand private gardens. Based on the 'Healthy Streets' approach, the project aims to create a greener, more people-friendly street that encourages walking, cycling and active use of public space. The carriageway will be raised to pavement level, while shifted traffic lanes will help slow down vehicles. The resulting spaces will become new green areas and small community spaces for meeting, socialising, playing cards or chess. Close to residential entrances, they will be easily accessible to residents. The green areas will follow the Stockholm tree-planting system, helping to retain and make use of rainwater locally. New trees and climbing plants will provide shade and help reduce the urban heat island effect. A multifunctional community space will also be created at 5 Balázs Béla Street, providing a computer workstation, lockable storage and a toilet with a baby-changing facility. The project will transform Viola Street into a greener and more welcoming public space, offering opportunities for everyday use, meeting and recreation.





- **Zöldfelületek aránya: 0% → 8%**
- **20 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **15 db vertikális növényfuttató térelem telepítése**
- **A tervezett csapadékvíz vízvisszatartás 440%-ra növekszik**
- **A járda legkisebb szélessége 1,7 m**
- **Kiemelt útpályaszakasz**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **MOBI pont létesítése**
- **Összesen 28 db kerékpártámasz kihelyezése**
- **7 db árnyékoló pergola kihelyezése**
- **16 db forgószék és 7 db asztal telepítése**
- **LED-esre cserélt lámpatestek**

- *Green coverage increased from 0% to 8%*
- *20 newly planted in-ground trees*
- *15 vertical planting structures installed for climbing vegetation*
- *Stormwater retention capacity increased to 440%*
- *Minimum sidewalk width of 1.7 m*
- *Raised carriageway section*
- *Shared-lane bicycle markings introduced*
- *MOBI hubs equipped*
- *28 bicycle racks installed*
- *7 shaded pergolas introduced*
- *16 swivel chairs and 7 tables provided*
- *Street lighting upgraded to LED fixtures*



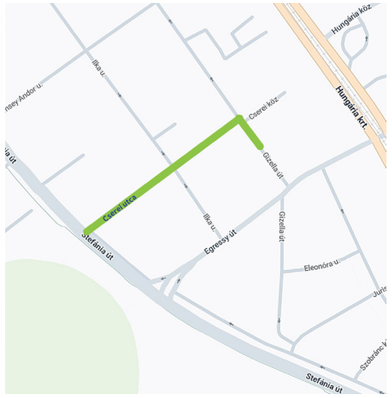
CSEREI UTCA / *CSEREI STREET*

XIV. kerület/ *District XIV*

Az utca jelenleg a legtöbb belvárosi lakóutcához hasonlóan autós központú, gyalogos és kerékpáros szempontból kevésbé ideális felületekkel rendelkezik. A meglévő fák életterének szűkössége, a helyenként nem megfelelő közvilágítás és az esti biztonságérzet hiánya mind sürgető beavatkozást indokolnak. A két egyházi fenntartású hajléktalanellátó intézmény működése több lakó részéről kritikát vált ki, ami tovább erősíti a környék elhanyagolt státuszát. A fejlesztés célja, hogy egy emberközpontú, biztonságosan használható rendezett közterület alakuljon ki, amit az új társasházak földszintjén megnyíló kereskedelmi és szolgáltató egységek színesítenek, kisebb teraszokkal és kitelepülésekkel. A Cserei utca és az Ilka utca sarkán lévő önkormányzati üzlethelyiség közösségi projektirodává és multifunkcionális térré alakul, ahol civil szerveződések és lakók tarthatnak programokat, kiállításokat, találkozókat. A fejlesztés része továbbá növénytámaszok telepítése felfuttatott növényekkel, fák telepítése stockholmi faültetési rendszerrel, valamint a szivacsváros elv alkalmazása a csapadékvíz kezelésére. További energiahatékonyságot növelő elem a szigetüzemű napelemes lámpaoszlopok elhelyezése, ami elősegíti a biztonságos esti közlekedést is. Az átmenő forgalom kizárásával az egész utcaszakasz egy osztott tér jellegű, zöldített lakóutcává válik. Az átalakítás hatására a gyalogos és kerékpáros igények kerülnek előtérbe, ezzel a környék egy rendezettebb, élhetőbb mellékutcája alakul ki.

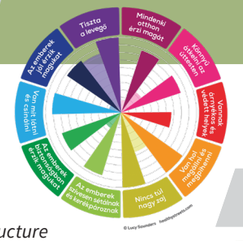
Like most residential streets in the city center, this street is currently car-centric and has infrastructure that is less than ideal for pedestrians and cyclists. The limited space available for existing trees, inadequate street lighting in some areas, and a lack of a sense of safety in the evenings all call for urgent action. The operation of the two church-run shelters for the homeless has drawn criticism from several residents, further reinforcing the neighborhood's neglected status. The goal of the development is to create a people-centered, safe, and well-organized public space, enriched by retail and service establishments opening on the ground floors of the new apartment buildings, along with small terraces and outdoor seating areas. The municipal retail space at the corner of Cserei Street and Ilka Street will be transformed into a community project office and multifunctional space where civic organizations and residents can hold programs, exhibitions, and meetings. The development also includes the installation of plant supports with climbing plants, the planting of trees using the Stockholm tree-planting system, and the application of the "sponge city" principle for stormwater management. Another element enhancing energy efficiency is the installation of off-grid solar-powered streetlights, which also promote safe evening travel. By excluding passing traffic, the entire street section will become a green, residential street with a shared-space character. As a result of the transformation, the needs of pedestrians and cyclists will take center stage, creating a more orderly and livable side street for the neighborhood.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 1.052.043.993 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 26 → 89*



- **Biodiverzitás növelése**
- **Árnyékot is adó többszintes zöldfelületek kialakítása**
- **Valamennyi fa meglévő életterének növelése**
- **Csapadékvíz fokozott beszivárogtatása a növényekhez**
- **Ivókút létesítése**
- **Gyalogosfelületi növekmény**
- **Padok kihelyezése**
- **Kerékpártámaszok kihelyezése**
- **Cserei utca, Ilka utca sarkán lévő földszinti önkormányzati üzlethelyiség bevonása**
- **Akadálymentes átközlekedés biztosítása járdaszintre emelt csomópontokkal**
- **20 km/h-ás lakó-pihenő övezeti besorolás**
- **Forgalomcsillapítás**

- *Enhanced biodiversity*
- *Creation of multi-layered green infrastructure providing shade*
- *Expansion of rooting space for all existing trees*
- *Increased stormwater infiltration to support vegetation*
- *Drinking fountains installed*
- *Increase in pedestrian space*
- *Benches installed*
- *Installation of bicycle racks*
- *Activation of the municipally owned ground-floor premises at the corner of Cserei Street and Ilka Street*
- *Barrier-free movement ensured through raised intersections*
- *20 km/h residential shared-street zone*
- *Traffic-calming measures introduced*



2. ISKOLAUTCA /
SCHOOL STREET

VIII. kerület, Német utca
XIV. kerület, Tábornok-Őrnagy-Utász utca
XXII. kerület, Játék utca



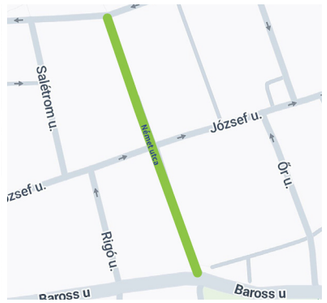
NÉMET UTCA / *NÉMET STREET*

VIII. kerület/ *District VIII*

A Német utca jelenleg a Rákóczi tér és a Horváth Mihály tér között biztosít összeköttetést. A területen nem találhatóak sem fák, sem zöldfelületek és a csapadékvíz sem tud helyben hasznosulni. A kerület gyalogos hálózatában már most is jelentős szereppel bír az utca, de még nagyobb a benne rejlő potenciál - megújítása révén kulcselemmé válhat. Ennek elősegítésére a kialakítás egyik legfontosabb szempontja a gyalogos közlekedés erősítése. Az egyszerű, könnyű haladás érdekében a kereszteződéseknél az útszakaszok járdaszintbe emeltek, a kereszteződések beszűkítése pedig fizikai kialakításával garantálja a 30 km/h sebességkorlátozás megvalósulását. Kerékpárral mindkét irányban lehet haladni, így a mikromobilitás és gyalogos közlekedés előnyt élvezhet, ezáltal egy élhetőbb tengely alakul ki. A parkolósávokat járdabővületek szakítják meg, amil 31 db új talajkapcsolatos fa ültetésére ad lehetőséget. Ezen kívül vízmegtartó zöld felületek kialakítására, valamint utcabútorok elhelyezésére is gondoltak a tervezés során. A Németh László Általános Iskola előtti utcaszakasz elforgatható behajtásgátló kapukkal ideiglenes módon lezárhatóvá válik a gépjárművek elől, az iskola érkezési és távozási rendjéhez illeszkedő rendszeres időszakokban és eseti rendezvények alkalmával. Ezáltal létrejön egy sokoldalúan használható, biztonságos iskolautca. Az ily módon megvalósuló közösségi tér alkalmas lehet várakozásra, találkozásokra és alkalmi eseményekre is. Ezt elősegítve a kerékpártámaszokon és ülőkéken kívül a kiemelt helyzethez illeszkedő látszóbeton padok és a burkolati rendhez illeszkedő faveremrácsok kapnak helyet. Az iskola kapuján kilépő diákokat egy barátibb közterület fogadja és az erre haladók számára is kellemes látvány tárul fel.

Német Street connects Rákóczi Square and Horváth Mihály Square. Today, it has no trees or green spaces, and rainwater cannot be retained on site. Its renewal will strengthen its role as an important pedestrian route and public space. Raised crossings, narrowed intersections, and a 30 km/h speed limit will make walking safer and more comfortable. Cyclists will be able to travel in both directions, supporting micromobility. Sidewalk extensions will create space for 31 new trees, rain gardens, and street furniture. In front of László Németh Elementary School, the street can be temporarily closed to cars during school drop-off and pick-up and for special events, creating a safe and flexible school street. The new space will provide places to wait, meet, and spend time. Bike racks and concrete benches will make the area more welcoming, creating a greener and more pleasant environment for students, residents and passersby.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 690.747.282 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 20 → 79*



- **Zöldfelületek aránya: 10% → 40%**
- **31 db talajkapcsolatos fa ültetése növényágyásokkal kombináltan**
- **Új ivókutak kihelyezése**
- **Legalább 2 m széles járdák kialakítása**
- **19 db kerékpártámasz létesítése**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **MOBI pont létesítése**
- **Összehangolt arculattal megjelenő utcabútorok, berendezési tárgyak**
- **Iskola előtt időszakosan teljes útszélességűre bővíthető gyalogos felület**
- **Forgalomlassító elemek alkalmazása**
- **Új burkolati rend kialakítása**
- **LED-esre cserélt lámpatestek**

- *Green coverage increased from 10% to 40%*
- *31 newly planted in-ground trees integrated with planting beds*
- *New drinking fountains installed*
- *Sidewalks widened to a minimum of 2 m*
- *19 bicycle racks provided*
- *shared-lane bicycle markings introduced*
- *MOBI hubs equipped*
- *Street furniture and public realm elements with a coordinated design identity*
- *Flexible full-width pedestrian zone in front of the school*
- *Traffic-calming measures introduced*
- *New paving layout and traffic arrangement implemented*
- *Street lighting upgraded to LED fixtures*



TÁBORNOK UTCA / *TÁBORNOK STREET*

XIV. kerület/ *District XIV*

A terület jelentős átmenő forgalommal rendelkezik, emellett bölcsőde, óvoda, általános iskola és az Állatorvosi Egyetem több tanszéke, kollégiuma is itt helyezkedik el. A projekt részeként a Tábornok utca, valamint az Utász és Őrnagy utca együttese iskolautcaként újul meg, a közúti forgalom jelentős csillapítása által a gyalogosan és a kerékpárral közlekedők, közülük is kiemelten a gyermekek, oktatási intézménybe való eljutása, egyszerűbbé és biztonságosabbá válik. Az áttervezés során növekszik a zöldfelületek mérete, új faegyedek ültetésével egészül ki a meglévő, sok helyen hiányos fasor.A Tábornok utca gépjármű forgalom elől elzárt szakaszán városi közösségi tér jön létre, mely új, aktív időtöltési lehetőségekkel szolgál az itt lakóknak és az intézmények látogatóinak. Az Őrnagy utcában a közterület az ott lévő iskola és óvoda számára szolgál közösségi térként. Egy, az iskola bejáratához igazított szökőkút is helyet kap a megújuló közterületen, melyhez vízijátékok és esőkertek is csatlakoznak. A víz tisztítása és forgatása helyben történik, ezáltal is csökkentve a felesleges vízhasználatot. Mindezek mellett a kialakuló teresedéseken utcabútorok és mini lelátó is helyet kap, a gyermekorvosi rendelő előtti városi teret lezáró tűzfal pedig vetítőfalként szolgál kiegészítésként. A sétány részeként még további pergolás közösségi fogyasztó tér és sportolásra alkalmas eszközök, többek között egy fitnesz park is megvalósul. A Tábornok utca két végén K+R parkolók segítik a reggeli, délutáni gyermek transzfereket, a kerékpáros kialakítás pedig kapcsolódik a környék számos kiépített hálózatához. A projekt hatására egyszerűbb lesz a közintézmények elérése és egy használhatóbb közösségi teret vehetnek birtokba az itt élők.

The area has significant through traffic, and it is also home to a daycare center, a preschool, an elementary school, and several departments and dormitories of the University of Veterinary Medicine. As part of the project, Tábornok Street, along with the section comprising Utász and Őrnagy Streets, will be redeveloped as a school zone; by significantly reducing road traffic, it will become easier and safer for pedestrians and cyclists, especially children to reach educational institutions. As part of the redesign, green spaces will be expanded, and new trees will be planted to supplement the existing avenues, which are incomplete in many places. On the section of Tábornok Street enclosed from vehicular traffic, an urban community space will be created, offering new opportunities for active recreation to local residents and visitors to the institutions. On Őrnagy Street, the public space will serve as a community area for the local school and kindergarten. A fountain aligned with the school's entrance will also be installed in the renovated public space, accompanied by water play features and rain gardens. Water will be purified and recirculated on-site, thereby reducing unnecessary water consumption. In addition, street furniture and a mini spectator stand will be installed in the emerging open spaces, and the firewall enclosing the urban space in front of the pediatric clinic will serve as a projection screen. As part of the promenade, additional pergola-covered communal gathering spaces and sports facilities including a fitness park will be created. At both ends of Tábornok Street, K+R parking lots will facilitate morning and afternoon child drop-offs and pick-ups, while the bicycle infrastructure will connect to the neighborhood's extensive network of bike paths. As a result of the project, access to public institutions will be easier, and local residents will gain a more usable community space.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 1.222.509.432 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 38 → 93*



- **Biodiverzitás növelése**
- **Csapadékvíz fokozott beszivárogtatása a növényekhez**
- **Közkertek kialakítása**
- **Inkluzív klímakert létrehozása**
- **Esőkert**
- **Új ivókutak kihelyezése**
- **Gyalogosfelületi növekmény**
- **Kültéri fitnesz, sétakert és jógaliget kialakítása**
- **Új kerékpártámasz létesítése**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **Kerékpáros javítópont létesítése**
- **Kiemelt útpályaszakasz**
- **Közterületi játékok fiatalok és idősek számára egyaránt**
- **Közvilágítás korszerűsítése**
- **Nyilvános illemhely kialakítása**

- *Enhanced biodiversity*
- *Increased stormwater infiltration to support vegetation*
- *Creation of community gardens*
- *Development of an inclusive climate garden*
- *Rain garden installation*
- *New drinking fountains installed*
- *Increase in pedestrian space*
- *Outdoor fitness area, walking garden and yoga grove*
- *Bicycle racks provided*
- *Shared-lane bicycle markings introduced*
- *Bicycle repair station provided*
- *Raised carriageway section*
- *Public play facilities for all ages*
- *Modernised public lighting*
- *Public restroom facility provided*



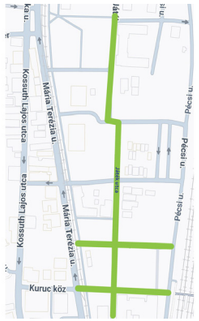
JÁTÉK UTCA / *JÁTÉK STREET*

XXII. kerület/ *District XXII*

A projekt Budafok-Tétény központi részén valósít meg egy zöldfolyosót. A terület hosszanti tengelye több nagyobb zöldfelületet kapcsol össze, melyeket jelenleg gépjárműforgalom számára megnyitott úthálózat választ el egymástól. Az utca környezetében olyan jelentős középületek találhatók, mint a Városháza, a Budafoki Szomszédok Piaca, orvosi rendelő és egy általános iskola. A piac előtt lévő térrész egy korábbi projekt, a TÉR_KÖZ során megújult, ülőhelyekkel ellátott közterületként működik már most is. A koncepció célja egy egységes arculatú, minden korosztály számára kényelmesen és biztonságosan használható, gyalogos- és kerékpárosbarát, zöld infrastruktúrával átszőtt városi tengely kialakítása, amely kiszolgálja az intézményeket közösségi, rekreációs terekkel. Ennek megvalósításához jelentős autós forgalomkorlátozás tervezett, ami ösztönzi az aktív mobilitáshoz kapcsolódó közlekedési módok használatát. A tervezett szabadtéri elemek között megtalálhatóak sakkasztalok, kerékpáros szervizpontok, napelemes okoseszközök is. A Városház téren vízjáték, pihenőpadok, faburkolatú terasz és piknikasztalok biztosítanak rekreációs lehetőséget - ezáltal még inkább alkalmassá válik rendezvények, vásárok és szabadtéri programok befogadására. A Fáber Villa kertje, mint kapcsolódó belső udvar, megnyílik a lakosság számára és közösségi térként működik tovább. A Nádasdy Kálmán Alapfokú Művészeti és Általános Iskola előtti utcaszakasz iskolautcává alakul át kreatív térhasználattal, hullámzó burkolati mintával, pihenőhelyekkel. Az átalakítás hatására egy olyan zöldfolyosó jön létre, ami a 15 perces város elve mentén gyalogosan könnyen bejárható és negyedórán belül elérhető minden fontosabb városi szükséglet, intézmény.

The project will create a green corridor in the heart of Budafok-Tétény, connecting several larger green spaces that are currently separated by roads open to motor traffic. The area is also home to important public institutions, including City Hall,Budafok Neighbors' Market, a medical clinic and an elementary school. The square in front of the market was renovated as part of an earlier TÉR_KÖZ project and already functions as a public space with seating. The aim is to create a cohesive urban axis with a unified character, offering a comfortable and safe environment for all ages. The redesigned area will prioritize walking and cycling, integrate green infrastructure, and provide new spaces for community life and recreation. Significant restrictions on motor traffic, along with reduced parking, will create more space for greenery and active mobility features. New elements will include chess tables, bicycle repair stations, and solar-powered smart devices. City Hall Square will be enhanced with a water feature, benches, a wooden terrace and picnic tables, making it suitable for everyday use as well as events, markets and outdoor programmes. The garden of Fáber Villa will also open to the public as a community space. In front of Kálmán Nádasdy Elementary School, the street will become a "school street", with playful paving and new resting areas. Together, these interventions will create a greener, more connected neighbourhood that supports the "15-minute city" principle, with key institutions and everyday services within easy walking distance.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 1.996.294.476 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 39 → 92*



- **Biodiverzitás növelése**
- **Csapadékvíz fokozott beszivárogtatása a növényekhez**
- **Közkertek kialakítása**
- **Inkluzív klímakert létrehozása**
- **Esőkert telepítése**
- **Új ivókutak kihelyezése**
- **Gyalogosfelületi növekmény**
- **Kültéri fitnesz, sétakert és jógaliget kialakítása**
- **Új kerékpártámasz létesítése**
- **Kerékpáros javítópont létesítése**
- **Kiemelt útpályaszakasz**
- **Közterületi játékok fiatalok és idősek számára egyaránt**
- **Közvilágítás korszerűsítése**
- **Nyilvános illemhely kialakítása**

- *Enhanced biodiversity*
- *Increased stormwater infiltration to support vegetation*
- *Creation of community gardens*
- *Development of an inclusive climate garden*
- *Rain garden installation*
- *New drinking fountains installed*
- *Increase in pedestrian space*
- *Outdoor fitness area, walking garden and yoga grove*
- *Bicycle racks provided*
- *Bicycle repair station provided*
- *Raised carriageway section*
- *Public play facilities for all age groups*
- *Modernised public lighting*
- *Public restroom facility provided*



3. VEGYES HASZNÁLATÚ UTCA /
MULTI-FUNCTIONAL STREET



III. kerület, Hunor utca
VI. kerület, Színyei Merse utca
XI. kerület, Budafoki út
XII. kerület, Böszörményi út
XIV. kerület, Németpróna utca
XVI. kerület, Jókai Mór utca
XIX. kerület, Katica utca
XXI. kerület, Kossuth Lajos utca

Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%*, elnyert forrás / *grant awarded: 1.495.936.190 Ft*



Design check pontszám / *Design check score: 23 → 77*

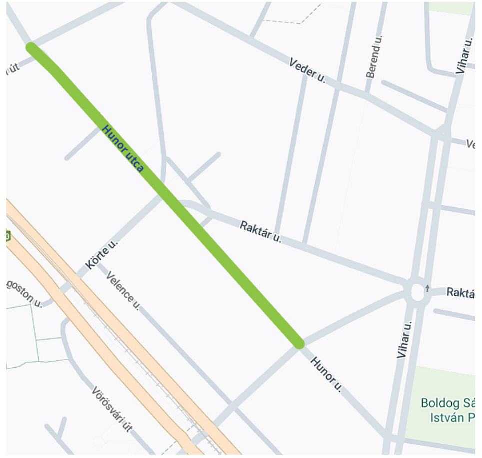
HUNOR UTCA / *HUNOR STREET*

III. kerület/ *District III*

A Hunor utca ma egy olyan hely, ahol iskola, óvoda, családsegítő és ókeresztény rom szorul egymás mellé egy rendezetlen, szétszabdalt közterületen. A Cella Trichora évtizedek óta parkolóként és átjáróként működik, miközben a környék lakói és az intézmények régóta szeretnék, ha valódi, használható tér lenne belőle. Az igényfelmérésekben a lakók és a szülők egyaránt több gyalogátkelőt, biztonságosabb iskolai megközelítést, rendezett járdákat és olyan közösségi funkciókat kértek, amelyek végre életet visznek a térbe. A rom környezetére különösen sok javaslat érkezett: legyen bemutatható információs táblákkal kiegészítve, lehessen ott szabadtéri tanórát tartani, és jelenjenek meg olyan elemek, amelyek miatt érdemes megállni. A tervezett fejlesztés ennek megfelelően történeti bemutatókertet, új ülőhelyeket, ivókutat, kültéri fitneszeszközöket és rendezett gyalogos kapcsolatokat hoz létre. A Hunor utca egyirányúsítása, valamint kapcsolódó projektként a Körte utcai K+R megálló kialakítása kezelhetőbbé teszi a reggeli iskolai torlódásokat, miközben a hiányzó járdaszakaszok pótlása végre összeköti az intézményeket a rom terével. A zöldfelületek megújulása és a forgalomcsillapítás az Egészséges Utcák Program alapvető elemei, amelyek itt is megjelennek, de a projekt valódi karakterét a rom új szerepe és az intézmények közötti biztonságos, rendezett tér adja. A végeredmény egy olyan Hunor utca lesz, ahol a Cella Trichora nem elszigetelt emlék, hanem a környék új találkozási pontja.

Hunor Street is currently a fragmented public space, with a school, kindergarten, family support center, and early Christian ruins located alongside one another. For decades, the Cella Trichora has also functioned as a parking area and thoroughfare, despite the need for a more welcoming public space identified through surveys of residents and institutions. Through community engagement, residents and parents identified safer school routes, additional pedestrian crossings, improved sidewalks, and new amenities as key priorities. Particular attention was given to the area around the ruins, with proposals for information boards and outdoor learning activities. The proposed interventions include a historical demonstration garden, new seating, a drinking fountain, outdoor fitness equipment, and improved pedestrian connections. Converting Hunor Street to one-way traffic and introducing a Kiss & Ride (K+R) drop-off area on Körte Street will help reduce morning congestion, while completing missing sidewalk sections will improve connections between the surrounding institutions and the archaeological site. The project combines landscape improvements, traffic calming, and heritage interpretation, giving the Cella Trichora a new role as a place for learning, meeting, and socialising, while creating a safer, greener, and more welcoming neighborhood.





- **Zöldfelület növekmény: 264 m²**
- **106 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **Esőkert létesítése**
- **Ivókutak telepítése**
- **Az utca két oldalán 1,5 m-re szélesített járda**
- **Új gyalogátkelők**
- **Kerékpártámaszok kihelyezése**
- **Kerékpáros nyom felfestése**
- **MOBI pont létesítése**
- **Kültéri játékok és utcabútorok**
- **Történeti bemutatókert kialakítása**
- **Körte utca bevonásával K+R létesítése**

- *Increase in green space: 264 m²*
- *106 newly planted in-ground trees*
- *Rain garden installation*
- *New drinking fountains*
- *Sidewalks widened to 1.5 m on both sides of the street*
- *New pedestrian crossings*
- *Bicycle racks installed*
- *Shared-lane bicycle markings introduced*
- *MOBI hubs equipped*
- *Outdoor play equipment and street furniture*
- *Creation of a heritage interpretation garden*
- *Kiss-and-ride (K+R) facility implemented in conjunction with Körte Street*



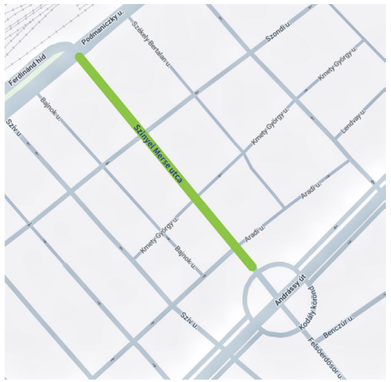
SZINYEI MERSE UTCA / *SZINYEI MERSE STREET*

VI. kerület/ *District VI*

A Szinyei Merse utca megújulása egy olyan átalakulást indít el, amely a jelenlegi, túlterhelt közlekedési tengelyt egy kiegyensúlyozottabb, gyalogos- és kerékpárosbarát utcává formálja. Aki ismeri ezt a szakaszt, jól tudja, mennyire meghatározza a Ferdinánd hídról érkező átmenő forgalom, amely eddig szűk járdákat, zajos környezetet és kevés valódi közterületi lehetőséget hagyott maga után. A fejlesztés ezt a helyzetet rendezi újra. A forgalom csillapításával, a járdák szélesítésével és a kerékpáros infrastruktúra kialakításával az utca ritmusa nyugodtabbá és kiszámíthatóbbá válik. A keleti oldalon megjelenő fasor és a zöldszigetek finoman, de érzékelhetően változtatják meg a tér hangulatát, árnyékot és karaktert adva egy korábban burkolt, hőterhelt környezetnek. A gimnázium előtti teresedés közösségformáló erővel bír, ahol a gyalogos mozgás és a rövid megállások természetes részévé válnak a mindennapoknak. A parkolás rendezettebbé válik, a közlekedési konfliktuspontok csökkennek, és az utca működése átláthatóbb lesz. A zöld- és kékinfrastruktúra fejlesztése a fasor, a talajtakarók és a csapadékvíz rendezett elvezetése hosszú távon is javítja a mikroklímát. A Szinyei Merse utca így egy olyan, emberléptékű városi köztérré alakul, amely jól illeszkedik Terézváros sűrű szerkezetéhez és a környék mindennapi használatához.

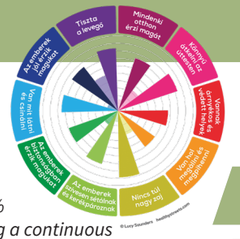
The regeneration of Szinyei Merse Street will transform the current, congested traffic corridor into a more balanced, pedestrian- and cycle-friendly street. Those familiar with the area know how strongly it is shaped by through-traffic from Ferdinánd Bridge, which has resulted in narrow pavements, a noisy environment and few genuine public spaces. The project addresses this imbalance. Traffic calming, wider pavements, and new cycling infrastructure will make the street calmer and more predictable. The row of trees and green spaces on the eastern side will bring shade and character to what was previously a paved, heat-stressed environment. The open space in front of the grammar school will create opportunities for community life, making walking and short stays a natural part of everyday use. More orderly parking and fewer traffic conflict points will make the street easier and safer to navigate. Green and blue infrastructure, including trees, ground cover and controlled rainwater drainage, will also improve the microclimate over the long term. Szinyei Merse Street will thus become a human-scale urban public space that fits naturally into the dense fabric of Terézváros and the everyday life of the neighbourhood.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 1.863.086.482 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 18 → 75*



- **Zöldfelület borítottság aránya: 0%-ról → 5%**
- **27 db talajkapcsolatos fa ültetése,**
- **Egyoldali fasor kialakítása**
- **Többszintes zöldfelületek létrehozása**
- **Ivókutak telepítése**
- **Akadálymentes átközlekedés biztosítása járdaszintre emelt csomópontokkal, útszakaszokkal**
- **A járda legkisebb szélesége 2,3 m**
- **MOBI pont létesítése**
- **Kerékpáros nyom, és ellenirányú kerékpársáv kijelölése**
- **27 db kerékpártámasz telepítése**
- **Ülőbútorok kihelyezése 10 helyszínen**
- **Új ivókutak telepítése 4 helyszínen**
- **Nagyobb teresedés kialakítása a gimnázium előtt ülőbútorokkal, sakkasztallal**

- *Green coverage increased from 0% to 5%*
- *27 newly planted in-ground trees forming a continuous avenue on one side of the street*
- *Creation of multi-layered green infrastructure*
- *New drinking fountains*
- *Barrier-free movement ensured through raised intersections and continuous sidewalk-level crossings*
- *Minimum sidewalk width of 2.3 m*
- *Introduction of shared-lane bicycle markings and a contraflow cycle lane*
- *MOBI hubs equipped*
- *Installation of 27 bicycle racks*
- *Seating areas provided at 10 locations*
- *New drinking fountains installed at 4 locations*
- *Creation of an expanded public square in front of the secondary school, featuring seating and a chess table*



Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 2.402.826.036 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 14 → 74*

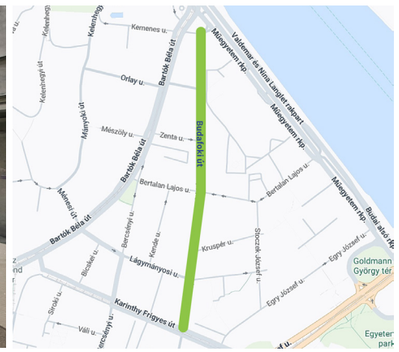
BUDAFOKI ÚT / *BUDAFOKI ROAD*

XI. kerület/ *District XI*

A Budafoki út már mai minőségében is inkább lokális szerepet tölt be, mivel az átmenő forgalom az eddig bevezetett korlátozásoknak köszönhetően jelentősen csökkent. Ennek ellenére az utcára jellemző kétoldali párhuzamos parkolás és a fák hiánya továbbra is a közlekedési folyosó karaktert erősítik. A projekt célja a számos városi funkciót felvonultató utca humanizálása a keresztmetszet áttervezésével. Az utca teljes szakaszának Karinthy Frigyes út felé történő egyirányúsításával tovább csökken az átmenő forgalom, ugyanakkor a tömegközlekedés számára megmarad a kétirányú áthaladás lehetősége és a nyitott kerékpársáv kialakításával a kerékpárosok is irányhelyesen közlekedhetnek mindkét irányba. A kerékpáros közlekedés további támogatására létesül egy kerékpár pont is a BME campus bejáratánál. A parkolás mértéke jelentősen visszaszorul - a korábbi kétoldali párhuzamos parkolást felváltja a szakaszonként eltérő oldalon megjelenő egyoldali parkolás, míg a felszabaduló területek helyet biztosítanak növénykazetták, fasor ültetésére. A járda teresedéseknél egyedi kialakítású finombeton ülőtömbök és süllyesztett növényágyak teszik esztétikusabbá az utcaképet. A klimatikus viszonyok javítására Stockholm módszerrel ültetett fák és esőkertek kialakítása tervezett, melyeka csapadékvíz megtartásában és helyben felhasználásában is fontos szerepet töltenek be. A Budafoki út e szakaszának jövőképe tehát egy olyan utca kialakítása, ahol a gyalogosok, a mikromobilitási és a közösségi közlekedési eszközöket használók is biztonságosan közlekedhetnek egymás mellett egy zöld, fásított környezetben, ahol lehetőség van árnyékos utcabútoron megpihenni.

Even in its current state, Budafoki út primarily serves a local function, as through traffic has decreased significantly thanks to the restrictions implemented to date. Nevertheless, the street's characteristic two-sided parallel parking and the lack of trees continue to reinforce its character as a traffic corridor. The goal of the project is to humanize the street, which serves numerous urban functions, by redesigning its cross-section. By making the entire length of the street one-way toward Karinthy Frigyes út, through traffic will be further reduced; at the same time, two-way access will be maintained for public transportation, and with the creation of an open bike lane, cyclists will also be able to travel in the appropriate direction in both directions. To further support cycling, a bike station will also be established at the entrance to the BME campus. Parking will be significantly reduced—the previous parallel parking on both sides will be replaced by single-side parking, which will alternate sides depending on the section, while the freed-up areas will provide space for planting planters and tree-lined avenues. At the widened sections of the sidewalk, custom-designed fine-concrete seating blocks and sunken plant beds will enhance the aesthetic appeal of the streetscape. To improve the local climate, trees according to the Stockholm method and rain gardens are planned, which will play an important role in retaining and reusing stormwater on-site. The visionfor this section of Budafoki Road is therefore to create a street where pedestrians, users of micromobility, and public transportation can all move safely alongside one another in a green, tree-lined environment, with opportunities to rest on shaded street furniture.









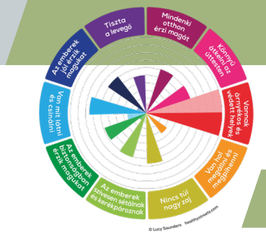


- Új talajkapcsolatos fasor ültetése
- Többszintes biodiverz növénykiültetés
- Vízérzékeny tervezés
- 5 db ivókút kihelyezése
- Akadálymentes gyalogátkelőhelyek létesítése
- Gyalogosfelületi növekmény
- 53 db kerékpártámasz létesítése
- Kétirányú nyitott kerékpársáv kialakítása
- 3 db mikromobilitási pont
- Kiemelt útpályaszakasz
- 2 db esővédett utasváró telepítése a buszmegállókban
- Fogyasztási kényszer mentes pihenőhelyek kialakítása
- LED-esre cserélt lámpatestek

- *New avenue of in-ground trees*
- *Multi-layered biodiverse planting*
- *Water-sensitive urban design*
- *5 drinking fountains installed*
- *Accessible pedestrian crossings introduced*
- *Increase in pedestrian space*
- *53 bicycle racks installed*
- *Two-way open cycle lanes provided*
- *3 micromobility hubs created*
- *Raised carriageway section*
- *2 weather-protected bus shelters installed*
- *Public seating areas free from any requirement to purchase or consume*
- *Street lighting upgraded to LED fixtures*

Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 2.499.999.584 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 18 → 63*

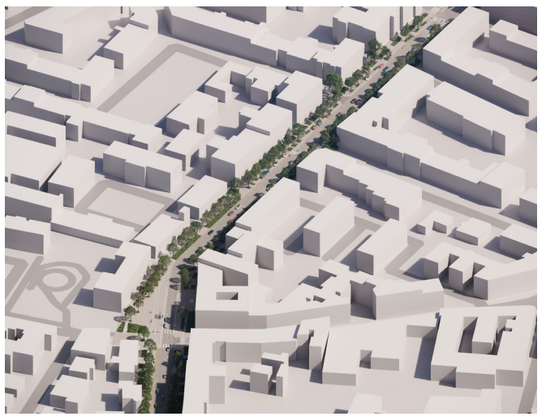


BÖSZÖRMÉNYI ÚT / *BÖSZÖRMÉNYI ROAD*

XII. kerület/ *District XII*

A projekt célja, hogy a Böszörményi út minél élhetőbb, egészségesebb kialakítást kapjon, betölthesse „A Hegyvidék főutcája" szerepet. A meglévő parkolófelületek járda szintre történő emelésével megnő az egybefüggő, gyalogos prioritású felület. A meglévő fasor vonalába tervezett berendezési sáv, a fő gyalogos tengelyről leválasztva, találkozóhelyként funkcionál, hol zöldfelületként, hol vízáteresztő burkolattal ellátott teresedéssel, leülési lehetőséget biztosító utcabútorokkal berendezve. Az Önkormányzat előtere már eddig is központi szerepet töltött be a kerület életében. A teresedés kiterjesztésével és a Királyhágó téri csomópont gyalogosbarát újradefiniálásával a terület városmag szerepe tovább erősödik. A keresztirányú utcák becsatlakozásánál a burkolat a járda szintjében folytatódik. A mikromobilitás térnyerése érdekében az utca két oldalán irányhelyes kerékpársáv kialakítása tervezett, számos Mobi-pont létrehozásával. A Böszörményi út megjelenésében és mindennapi használatában meghatározó, hogy az egyes épületek nem telekhatárra épültek, nincsenek kerítéssel lezárva és a legtöbb esetben ezek helyét csak alacsony támfalak jelzik. Az így kialakult magántelki részek a közterületről átjárhatóak és ennek erősítése alapvető cél a későbbiekben is az egységes, jól használható szabadterek kialakításában. A változások hatására nagyobb tér és lehetőség nyílik az aktív mobilitás támogatására, a közösségi terek hosszútávú fejlődésére.

The goal of the project is to make Böszörményi Road as livable and healthy as possible, so that it can fulfill its role as "the main street of Hegyvidék." Raising the existing parking areas to sidewalk level will increase the contiguous, pedestrian-priority space. The amenity strip planned along the line of the existing row of trees — separated from the main pedestrian axis — will serve as a gathering place, featuring areas that are sometimes green spaces and sometimes open spaces with permeable paving, furnished with street furniture that provides seating. The City Hall's forecourt has already played a central role in the life of the district. By expanding this open space and redefining the Királyhágó Square intersection to be pedestrian-friendly, the area's role as the city center will be further strengthened. At the junctions with cross streets, the pavement continues at sidewalk level. To promote micromobility, bike lanes are planned on both sides of the street, along with the creation of numerous Mobi-points. A defining feature of Böszörményi Road's appearance and everyday use is that the individual buildings were not built on property lines, are not enclosed by fences, and in most cases, their boundaries are marked only by low retaining walls. The private plots formed in this way are accessible from public spaces, and reinforcing this accessibility remains a fundamental goal in the future development of cohesive, functional open spaces. As a result of these changes, there will be greater scope and opportunity to support active mobility and the long-term development of community spaces.











- **Zöldfelületi növekmény: 1095 m², szárazság tűrő, biodiverz növényzet formájában**
- **22 db talajkapcsolatos fa ültetése**
- **Talajlevegőztető és öntözőrendszer telepítése**
- **Csapadékvizek szikkasztása zöldfelületeken**
- **Szélesebb járdafelületek, gyalogos prioritás**
- **Kerékpársávok kialakítása**
- **Kerékpártámasz létesítése**
- **Mikromobilitási pont**
- **Parkolósáv járda szinte emelése**
- **3 db ivókút telepítése**
- **Keresztirányú utcák csomópontjának járdaszintre emelése**
- **Új villamos utasváró kialakítása**
- **Villamosmegállók biztonságosabbá tétele**
- **43 db pad kihelyezése**
- **Önkormányzati tulajdonú helyiség kialakítása közösségi tervezéssel**

- *Increase in green space: 1,095 m², featuring drought-tolerant and biodiverse planting*
- *22 newly planted in-ground trees*
- *Installation of soil aeration and irrigation systems*
- *Stormwater infiltration through green infrastructure*
- *Wider sidewalks with pedestrian priority*
- *Dedicated cycle lanes introduced*
- *Bicycle racks installed*
- *micromobility hubs created*
- *Parking lane raised to sidewalk level*
- *3 drinking fountains installed*
- *Cross-street intersections raised to sidewalk level*
- *New tram shelter provided*
- *Improved safety at tram stops*
- *43 benches installed*
- *Municipally owned community space developed through participatory design*

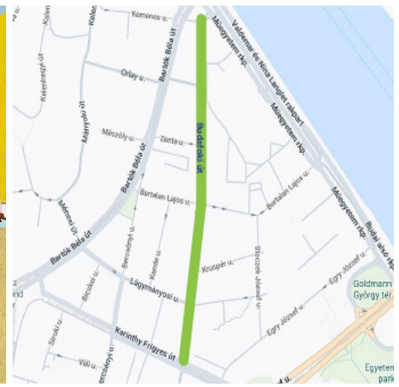
NÉMETPRÓNA UTCA / *NÉMETPRÓNA STREET*

XIV. kerület/ *District XIV*

A fejlesztés olyan kertvárosias jellegű területet érint, ami, több oktatási-nevelési intézményt foglal magába, mégsem nyújt rekreációs lehetőségeket - továbbá nem támogatja a mozgásban gazdag, aktív közlekedési módokat sem. A megújulás során az utca lakópihenő övezetté alakítva shared space jellegűvé válik; az autós forgalmat egyirányúsítják és korlátozzák, néhol csak az ott lakók számára engedélyezik, míg a mikromobilitási eszközöket használók számára a két irányú használat biztosított. Az utcakeresztmetszet átszervezése által több zöldfelület jön létre, így egy zöld útvonal keletkezik a Miskolci út és a Szuglói körvasút sor között. Ennek elemeként a Vakok és Gyengénlátók, illetve a Siketek oktatási-nevelési intézetek mellett inkluzív közkertek jönnek létre, melyek az egyes érzékszerveinkre: a tapintásra, a szaglásra, a látásra és az ízlelésre fókuszálnak. A projekt mindezek mellett a néhány éve létesült klímaerdőt is befogadja és elősegíti rendszeres gondozását. A közkerti funkciók kiegészítéseképpen egy kisebb területen informális, kreatívan megformált közösségi terület jön létre, ami a kerékpárral közlekedőknek és a sétálóknak pihenőpontot, a tizenéves korosztálynak pedig egy különféleképpen használható, biztonságos találkozóhelyet jelent. A terület rendezéséhez hozzátartozik a parkolóhelyek optimális kiosztása és közvilágítás kiépítése is. A fejlesztés révén egy új, zöld, találkozási pontokban és szabadidős lehetőségekben gazdag területhez áll majd rendelkezésre a helyi lakosság, valamint a kapcsolódó intézményekbe látogatók számára, mely egyaránt tükrözi a helybeli és a fővárosi igényeket.

The development affects a suburban-style area that includes several educational institutions but offers no recreational opportunities — nor does it support active modes of transportation that encourage physical activity. As part of the revitalization, the street will be transformed into a residential leisure zone with a "shared space" character; vehicular traffic will be restricted to one-way and in some places, permitted only for residents, while two-way access will be ensured for users of micromobility devices. The reorganization of the street cross-section will create more green space, resulting in a green corridor between Miskolci Road and the Szuglói Circular Railway. As part of this, inclusive public gardens will be created next to the educational institutions for the blind, visually impaired, and deaf, focusing on our various senses: touch, smell, sight, and taste. In addition, the project incorporates the climate forest established a few years ago and supports its regular maintenance. To complement the public garden's functions, a small, informally and creatively designed community space will be created, serving as a rest stop for cyclists and pedestrians and providing teenagers with a safe meeting place that can be used in various ways. The development of the area also includes the optimal allocation of parking spaces and the installation of public lighting. As a results of this development, the local population and visitors to the surrounding institutions will have access to a new, green space rich in meeting places and recreational opportunities, which reflects the needs of both the local community and the capital city.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 1.456.842.131 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 33 → 95*



- **Talajkapcsolatos fa ültetése**
- **Biodiverzitás növelése**
- **Csapadékvíz fokozott beszivárogtatása a növényekhez**
- **Ivókút telepítése**
- **Közkertek kialakítása**
- **Inkluzív klímakert létrehozása**
- **Esőkert**
- **Kültéri fitnesz, sétakert és jógaliget kialakítása**
- **Kerékpáros javítópont létesítése**
- **Keresztirányú utcák csomópontjának járdaszintre emelése**
- **Gyalogosfelületi növekmény**
- **Kerékpártámasz létesítése**
- **Keresztirányú utcák csomópontjának járdaszintre emelése**
- **Közterületi játékok fiatalok és idősek számára egyaránt**
- **Közvilágítás korszerűsítése**
- **Nyilvános illemhely kialakítása**

- *Newly planted in-ground trees*
- *Enhanced biodiversity*
- *Increased stormwater infiltration to support vegetation*
- *New drinking fountains*
- *Creation of community gardens*
- *Development of an inclusive climate garden*
- *Rain garden installation*
- *Outdoor fitness area, walking garden and yoga grove*
- *Bicycle repair station provided*
- *Cross-street intersections raised to sidewalk level*
- *Increase in pedestrian space*
- *bicycle racks installed*
- *Cross-street intersections raised to sidewalk level*
- *Public play elements for both younger and older users*
- *Modernisation of public lighting*
- *Public restroom facility*



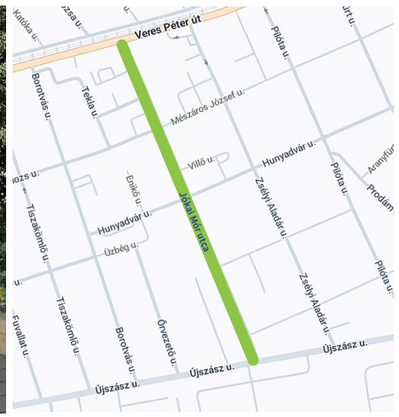
JÓKAI MÓR UTCA / *JÓKAI MÓR STREET*

XVI. kerület/ *District XVI*

A Jókai Mór utcát 1950-ben központi területté jelölték ki, itt kapott helyet számos közintézmény, mint például a szakrendelő, a rendőrség és a postafiók. Ezek ellenére sem tudott létrejönni a kerületközpont jelleg, így az ideérkezők rövid ideig tartózkodnak itt, megérkeztek, parkoltak, elintézték az ügyeiket és távoztak. A közút a 60-70-es évek közlekedési szemléletének megfelelően lett kialakítva, osztott sávos megoldással,középen fasorral. A projekt ezt az állapotot formálja át zöldsétánnyá, az utcából egy emberközpontú lineáris, közhasználatú zöldterek láncolatát hozza létre, ökológiai és rekreációs funkciókkal kiegészítve. A közlekedésisávok és parkolók számának csökkentésével kétirányú kerékpársávot alakít ki az utca teljes hosszán, annak mentén utcabútorok elhelyezésével növeli a komfortszintet. Ezek az árnyékos pihenőhelyek, párakapuk, aktív edukációs elemek, valamint a forgalom csökkentése és lassítása elősegíti azt, hogy valós,élhető opció legyen az intézmények aktív, gyalogos-kerékpáros megközelítése. A napvitorlák, párakapuk és az új zöldfelületek a városi hősziget jelenség mérséklését is elősegítik.Összességében egy olyan közterület jön létre, amely lehetőséget ad az elintéznivalók utáni idő aktív kihasználására és élettel tölti meg az utcát.

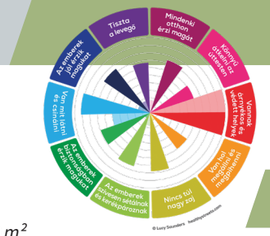
Jókai Mór Street was designated a central area in 1950, and it became home to numerous public institutions, such as the clinic, the police station, and the post office. Despite this, the area never developed into a true district center; visitors tend to stay only briefly — they arrive, park, take care of their business, and leave. The street was designed in accordance with the transportation philosophy of the 1960s and 1970s, featuring divided lanes with a row of trees down the middle. The project transforms this space into a green promenade, creating a network of people-centered, linear, public green spaces along the street, complemented by ecological and recreational functions. By reducing the number of traffic lanes and parking spaces, a two-way bike lane is created along the entire length of the street, and street furniture is installed along it to enhance comfort. These shaded rest areas, misting stations, and interactive educational elements, along with the reduction and slowing of traffic, help make active, pedestrian- and bicycle- based access to institutions a viable, livable option. The sun sails, misting gates, and new green spaces also help mitigate the urban heat island effect. Overall, a public space is created that offers opportunities to actively spend time after running errands and fills the street with life.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 1.879.476.479 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 24 → 75*



- **Zöldfelületi növekmény: 811 m²**
- **Vízáteresztő burkolat növekmény összesen: 8850 m²**
- **Új talajkapcsolatos fasor ültetése**
- **Meglévő faállomány életkörülményeinek növelése**
- **Aktív közösségi tér és korzó kialakítása**
- **Gyalogosfelületi növekmény**
- **Ivókutak elhelyezése**
- **Árnyékos pihenőhelyek kialakítása padokkal, asztalokkal**
- **Kerékpárút létesítése**
- **Kerékpártámaszok kihelyezése**
- **Keresztirányú utcák csomópontjának járdaszintre emelése**
- **LED-esre cserélt lámpatestek**
- **50 db kandeláber újjáépítése**

- *Increase in green space: 811 m²*
- *Increase in permeable paving: 8,850 m²*
- *New avenue of in-ground trees planted*
- *Improved growing conditions for existing trees*
- *Creation of an active community space and urban promenade*
- *Increase in pedestrian space*
- *Drinking fountains installed*
- *Shaded seating areas with benches and tables*
- *New cycle path provided*
- *Bicycle racks installed*
- *Cross-street intersections raised to sidewalk level*
- *Street lighting upgraded to LED fixtures*
- *reconstruction of 50 streetlights poles*



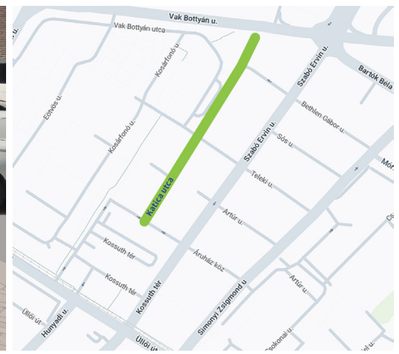
KATICA UTCA / *KATICA STREET*

XIX. kerület/ *District XIX*

A komplex rehabilitációban megújuló utca egyfajta híd szerepet tölt be a helyi kisvárosi életben; a meglévő és épülő kereskedelmi, szolgáltató, kulturális létesítményeket fűzi össze sétatávolságon belül a Kőbánya-Kispest intermodális csomóponttól a Kossuth téri Kispesti Piacig. A Katica utca adottságaihoz és lakókörnyezeti funkciójához képest túl nagy gépjárműforgalmat bonyolít le, melynek jelentős része az átmenőforgalom, illetve az ingázók P+R parkolóinak használata miatt keletkezik. Ennek megoldására az eddigiektől eltérően a forgalmi irány megfordul - ezáltal a menekülőútvonal lehetőség megszűnik. Az utcában lakó - pihenő övezet kijelölésével közös használatú, úgynevezett woonerf típusú nyomvonal jön létre a járdaszintre emelt térkő burkolatú útfelülettel. Jelentős részen megszűnik a parkolási lehetőség is, teret adva a tervezett aktív közlekedési módokat támogató és zöldfelületi beavatkozásoknak. Az utca mentén egy új 29 egyedből álló fasor, zöldfelületek, esőkertek, valamint pihenőpontok jönnek létre. A terület északi vége egy attraktív rekreációs zöld térré alakul át, amelyben helyet kap egy kisebb szenior fitneszpark speciálisan az idősek számára létesülő pihenő-közösségi térrel, továbbá kültéri sporteszközök, utcabútorok, ivókút és párakapu is elhelyezésre kerül. A Bíróság udvarán új pihenőtér jön létre, amely helytörténeti és olvasókertként egyaránt funkcionál. A beruházás során egy olyan új, gyalogos - kerékpáros központú tengely jön létre, melyen keresztül biztonságosan és kellemesebben közelíthető meg a piac a helyiek számára.

As part of the complex rehabilitation project, the revitalized street serves as a bridge in local small-town life; it connects existing and planned commercial, service, and cultural facilities within walking distance, stretching from the Kőbánya - Kispest intermodal hub to the Kispest Market on Kossuth Square. Given the characteristics of Katica Street and its function as a residential environment, it currently handles an excessive volume of vehicular traffic. To address this, the direction of traffic will be reversed — thereby eliminating the possibility of it serving as an escape route. By designating the street as a residential and recreational zone, a shared-use, "woonerf"-style route will be created with a cobblestone-paved surface raised to sidewalk level. Parking will be reduced to make room for green spaces and active mobility features. new avenue will be consisting of 29 trees, green spaces, rain gardens, and rest areas. The northern end of the area will be transformed into an attractive recreational green space, featuring a small senior fitness park with a rest and community area designed specifically for the elderly, as well as outdoor exercise equipment, street furniture, a drinking fountain, and a misting gate. A new recreational area will be created in the courtyard of the Courthouse, which will serve both as a local history garden and a reading garden. A new pedestrian- and bicycle-oriented axis will be established, providing locals with safer and more pleasant access to the market.





Támogatási intenzitás / *Funding intensity: 100%,* **elnyert forrás** / *grant awarded: 1.759.380.199 Ft*

Design check pontszám / *Design check score: 26 → 90*



- **Új, talajkapcsolatos fasor ültetése**
- **A tervezett csapadékvíz vízvisszatartás növekszik 33-ról → 83 %**
- **Pihenőkert, esőkert kialakítása**
- **3 db ivókút kihelyezése**
- **Ülőhelyek, utcabútorok telepítése**
- **Gyalogosfelületi növekmény**
- **Kerékpártámaszok kihelyezése**
- **Kerékpáros szervízpont létesítése**
- **Közműmentes zöldsávok kialakítása**
- **Akadálymentesítés**
- **Katica utca lakó-pihenő övezetté alakítása**
- **Megújított kandelábersor**

- *New avenue of in-ground trees planted*
- *Stormwater retention capacity increased 38 to 83 %*
- *Creation of a pocket park and rain garden*
- *3 drinking fountains installed*
- *New seating areas and street furniture provided*
- *Increase in pedestrian space*
- *Bicycle racks installed*
- *Bicycle repair station provided*
- *Utility-free green corridors created*
- *Barrier-free accessibility improvements*
- *Katica Street transformed into a residential shared-street zone*
- *Refurbished row of streetlight poles*





Design check pontszám / *Design check score: 23 → 72*

KOSSUTH LAJOS UTCA / *KOSSUTH LAJOS STREET*

XXI. kerület/ *District XXI*

A Kossuth Lajos utca a kerület központi részén húzódó lokális belvárosi tér, amely jelenlegi állapotában nem tudja betölteni a fő utca funkcióját, mert a korabeli városfejlesztési trendek hatására jelenkorban is a gépjárműforgalom dominál. Az útpályán kívül gyakorlatilag mindenhol parkolósáv húzódik. Helyzete és irányultsága révén jelentős az átmenő forgalom, valamint a HÉV és helyi autóbuszjáratok elsődleges átszállási kapcsolata is itt koncentrálódik. A tervezett állapot a meglévő viszonyokhoz képest jelentős változást hoz: a teljes útszakaszon 30 km/h sebességkorlátozás biztosítja a gépjárművek lassabb áthaladását, a csomópontok és a gyalogátkelők járdaszintbe való emelése a biztonságos gyalogos közlekedést szolgálja. A merőleges parkolást párhuzamos váltja fel, az ennek következtében felszabaduló területen irányhelyes kerékpársávok segítik a biztonságos közlekedést, emellett a tervezési területen több új MOBI pont is helyet kap. A járdák mindkét oldalon kiszélesednek, biztonságosabb, védettebb és árnyékosabb kialakítást kapnak, amelyeket pihenőhelyek egészítenek ki. Ehhez kapcsolódóan a Kossuth Lajos utcán található két nagy szolgáltatóház fedett-nyitott árkádos területeinek az utca vérkeringésébe való egységes bekötése is a pályázat részét képezik. A tervezés eredményeként egy lassabb közúti forgalmú, természetközelibb, a gyalogosok és a kerékpárosok szempontjait jobban érvényesítő fő utcát kap a környék, melyen lehetőség nyílik a közösségi élet kibontakozására is.

Kossuth Lajos Street is a local downtown area running through the central part of the district; in its current state, it cannot fulfill the function of a main street because, as a result of urban development trends of the time, motor vehicle traffic continues to dominate even nowadays. Parking lanes run practically everywhere along the roadway. Due to its location and orientation, there is significant passing traffic, and the primary interchange between the HÉV and local bus routes is also concentrated here. The planned design brings significant changes compared to the existing conditions: a 30 km/h speed limit along the entire road section ensures that motor vehicles travel more slowly, while raising intersections and crosswalks to sidewalk level promotes safe pedestrian traffic. Perpendicular parking will be replaced by parallel parking; in the space freed up as a result, dedicated bicycle lanes will facilitate safe travel, and several new MOBI points will also be located within the project area. Sidewalks will be widened on both sides, featuring a safer, more sheltered, and more shaded design, supplemented by recreational areas. In connection with this, the project also includes the seamless integration of the covered and open arcaded areas of the large service buildings on Kossuth Lajos Street into the street's flow of traffic. As a result of the design, the neighborhood will gain a main street with slower traffic, a more natural feel, and greater consideration for pedestrians and cyclists — a space that also offers opportunities for community life to thrive.





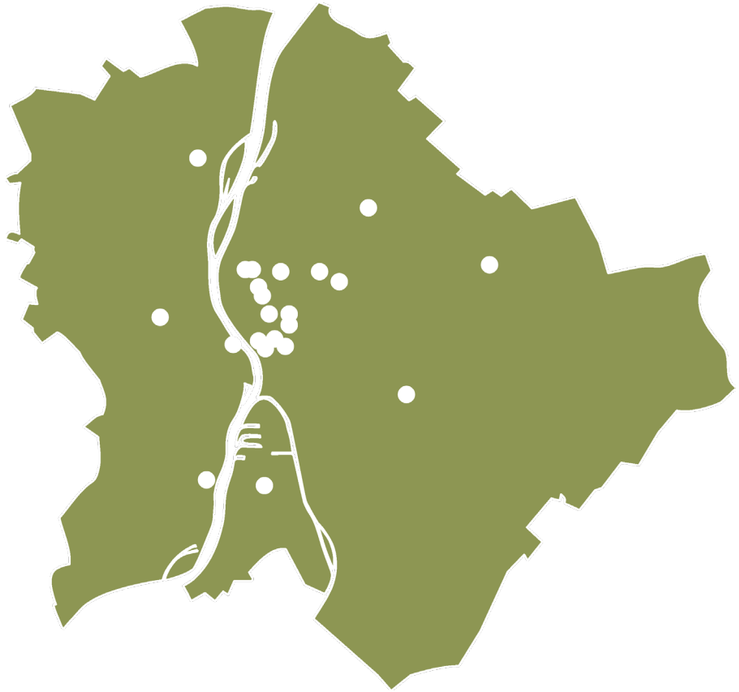






- Meglévő fák védelme
- Új talajkapcsolatos fasor ültetése
- Biodiverzitás növelése
- Ivókút kihelyezése
- Vízáteresztő burkolatok, helyi szikkasztás
- Elválasztott kerékpáros infrastruktúra
- Kerékpártámaszok, mobi pontok kihelyezése
- Kétirányú nyitott kerékpársáv kialakítása
- Gyalogos felületek fejlesztése
- Sétány jellegű, árnyékos kialakítás
- Utasvárók telepítése a buszmegállókban
- Padok kihelyezése
- Akadálymentes gyalogátkelőhelyek
- Közvilágítás megújítása
- Forgalomcsillapítás

- *Protection of existing trees*
- *New avenue of in-ground trees planted*
- *Enhanced biodiversity*
- *Installation of a drinking fountain*
- *Permeable paving and on-site stormwater infiltration*
- *Segregated cycling infrastructure*
- *Bicycle racks and micromobility hubs provided*
- *Improved pedestrian areas*
- *Weather-protected bus shelters installed*
- *Shaded, promenade-style streetscape*
- *Benches installed*
- *Accessible pedestrian crossings*
- *Upgraded public lighting*
- *Traffic-calming measures introduced*



EGÉSZSÉGES UTCÁK

Az Európai Unió támogatásával

