

UP2030



EGÉSZSÉGES
UTCÁK

UP2030 nemzetközi konferencia

„Élhető, emberközpontú Budapest”

 BUDAPEST



UP2030



EGÉSZSÉGES UTCÁK

Egészséges Utcák Tudásközpont bemutatása

Konferencia

2025.10.15.



Co-funded by the
European Union

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.



Projekt áttekintés

Koordináció	Fraunhofer IAO
Partnerek	47 partner 14 országból
Projekt típus	Horizon Europe innovációs akció
Hossz	2023.01 – 2025.12 (36 hónap)
EU hozzájárulás	11 millió euró

UP2030 hozzájárul a **Klímaszerződés** implementációjához, támogatva az

EU Klímasemleges és intelligens városok” küldetését



UP2030 célok

Városok támogatása a társadalmi-műszaki átmenetek előmozdításában , a klímasemlegességi és a társadalmi fenntarthatósági célok eléréséhez.



Projektmódszertan



városi átalakulást szolgáló tervezési megközelítések, szabványok, előírások és szakpolitikák frissítése

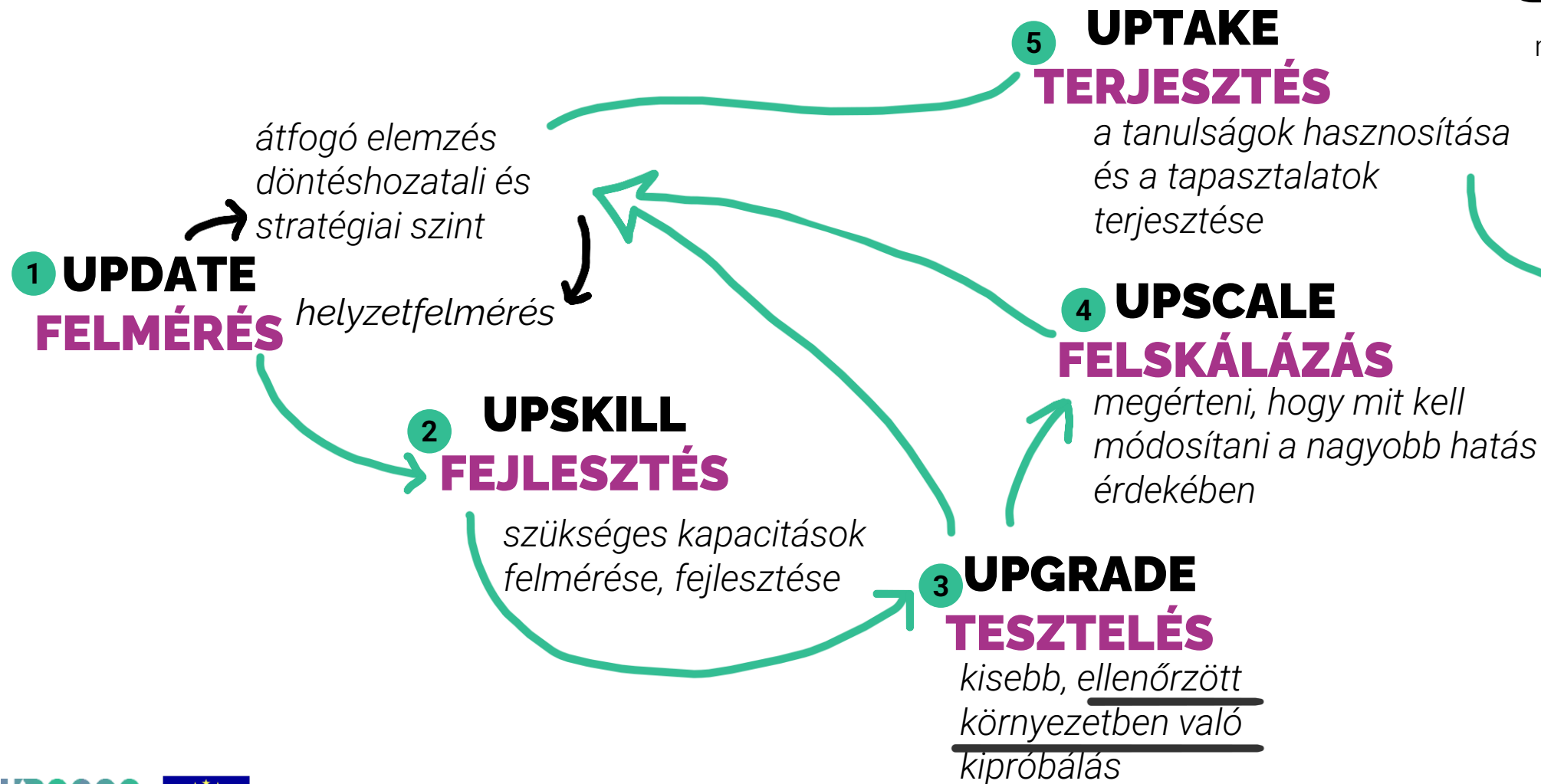
érdekeltek felek ökoszisztémájának fejlesztése a városokban, a várostervezés által lehetővé tett átalakulási utak közös kidolgozása érdekében

városrészek fejlesztése épített és természetes környezeti prototípusok, támogató modellek, valamint tervezési eszközök segítségével

városfejlesztés felskálázása irányítási intézkedések, szakpolitikai fejlesztések, döntéshozatali és pénzügyi mechanizmusok támogatásával

célzott tevékenységekkel a tudatosság növelése és az ismeretek átadása európai városokban és azon túl

Az 5UP, 5 egymással összefüggő szakaszból áll



Pilot városok



8 európai város cities

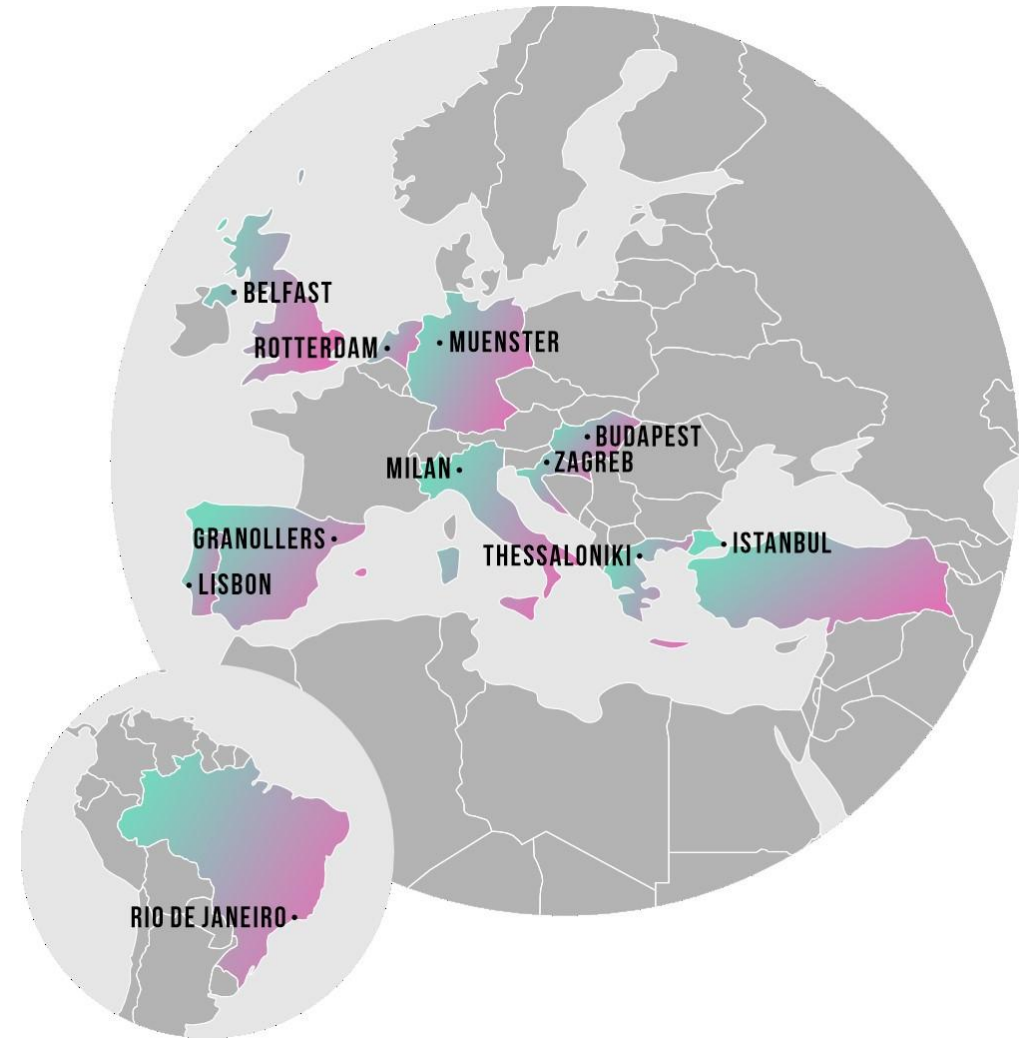
- **Budapest (HU)**
- Granollers (ES)
- Milánó (IT)
- Münster (DE)
- Lisszabon (PT)
- Rotterdam (NL)
- Thesszaloniki (GR)
- Zágráb (HR)

2 társult ország városa

- Istanbul (TR)
- Belfast (UK)

1 megfigyelő város

- Rio de Janeiro (BR)



*támogatja a Fővárosi Önkormányzatot
a projektben (tervezés, koordináció,
megvalósítás, monitoring stb.)*

20+ eszköz

<https://up2030-he.eu/tools/>



Energia-
rendszerek
integrációja és
ÜHG kibocsátás
csökkentés

TRL 5 - 6



Adatgazdálkodás
és digitális
tervezés

TRL 5 - 9



Folyamatok
felskálázása

TRL 7 - 9



Részvételiség és
térbeli
igazságosság

TRL 5 - 9

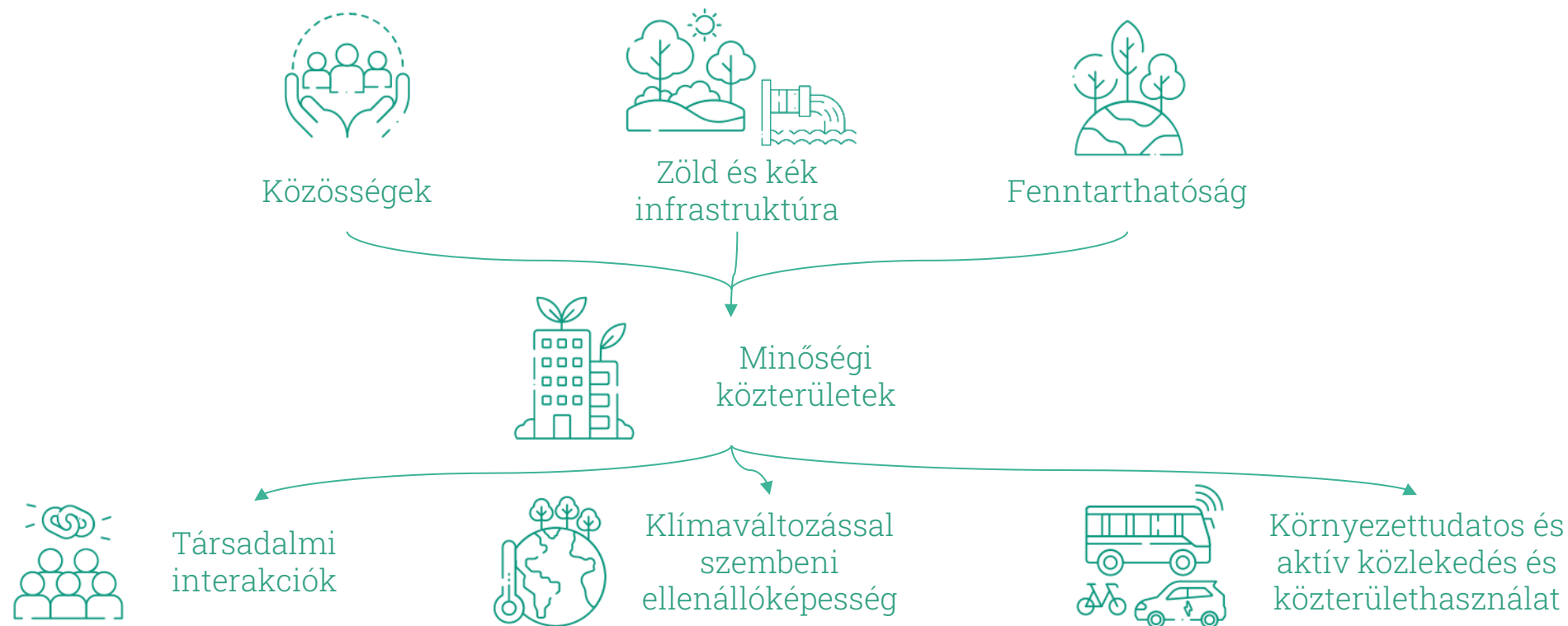
Főváros célja a fenntarthatósági és társadalmi célok integrációja várostervezésen keresztül (is)



**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**

megközelítés elterjesztésével és alkalmazásával

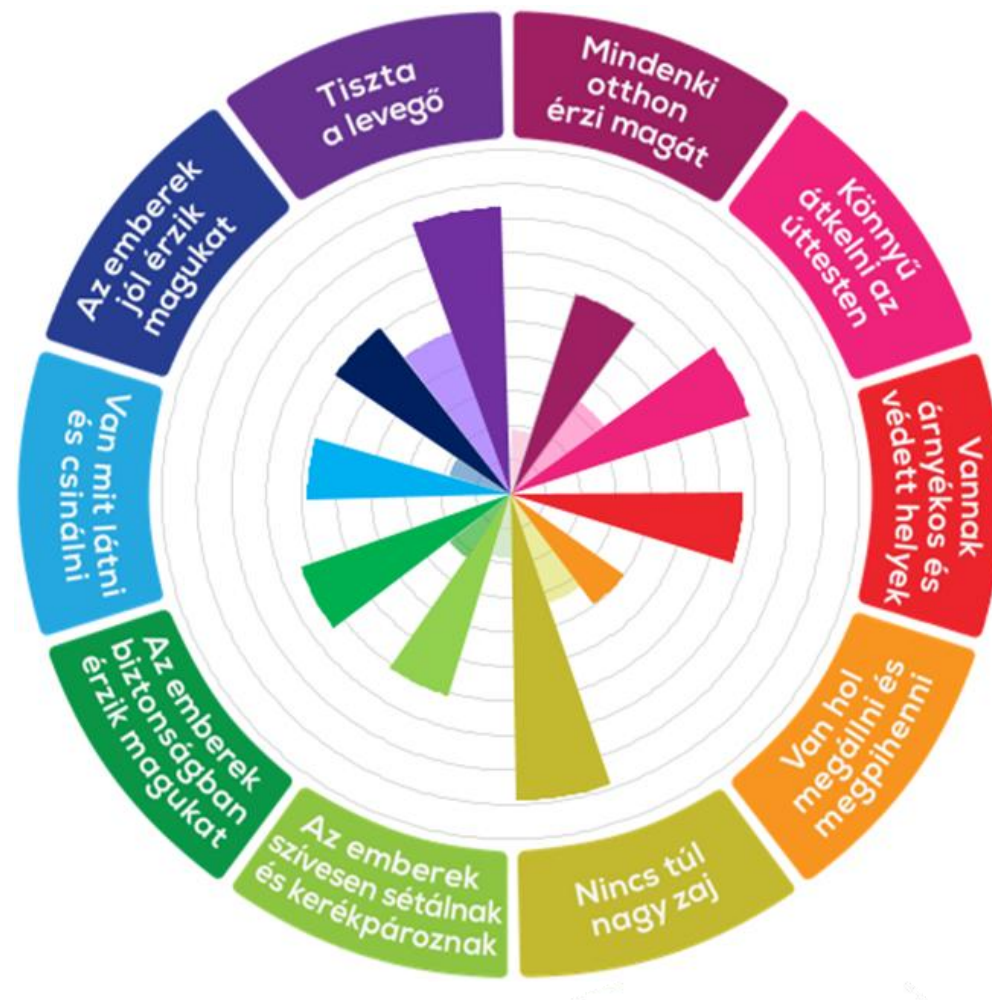
A város víziója egy **Élhető, Emberközpontú Budapest** megteremtése, amelyben a tervezés elemei a



Egészséges Utcák módszertan

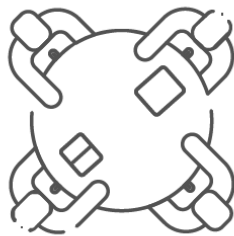
Az Egészséges utcák egy értékelési rendszer, a városi közterületek fejlesztésének általános rendszere.

- Megalkotója Lucy Saunders, egészség- és közlekedésügyi szakember
- Európában és több angolszász országban már alkalmazzák
- Magyarországra a  **járókelő** Közhasznú Egyesület hozta be
- A módszertan alapja: 10, az utcákat használó emberek élményére szolgáló jellemző



Egészséges Utcák Tudásközpont

A Tudásközpont célja a módszertan terjesztése és alkalmazásának támogatása



Szakértői koalíció



Integrált
tudásbázis és
tudásmegosztás



A Tudásközpont 2025-ben kezdte meg kísérleti működését, első évében a stratégia, a szervezeti struktúra és a célok kialakítására fókuszált. Teljes körű működését 2026-tól kezdi meg.

Főbb feladatok

- 1 TUDÁSMEGOSZTÁS ÉS SZAKMAI TÁMOGATÁS**
 - Online tudásbázis fenntartása és folyamatos fejlesztése
 - Módszertanok, útmutatók és jó gyakorlatok fejlesztése, megosztása
 - Meglévő anyagok összehangolása
- 2 SZAKÉRTŐI HÁLÓZAT ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉS**
 - Szakértők és partnerek összekapcsolása
 - Együttműködési fórum biztosítása (események, közös projektek)
 - Közös projektek koordinálása
- 3 KOMMUNIKÁCIÓ ÉS SZEMLÉLET-FORMÁLÁS**
 - Tájékoztató kampányok, lakossági részvétel ösztönzése, tudás terjesztése
- 4 AJÁNLÁSOK ÉS DÖNTÉSHOZÓI TÁMOGATÁS**
 - Politikai és tervezési ajánlások kidolgozása
 - Döntéshozói és tervezői támogatás és konzultációk
- 5 KÉPZÉSEK ÉS KAPACITÁSÉPÍTÉS**
 - Szakmai tréningek, workshopok, e-learning programok szervezése

Egészséges Utcák Tudásközpont honlap



BUDAPEST.HU

Miben segíthetünk?

Hírek

EU projektek

Kapcsolat

EN

Keresés 🔍



Egészséges Utcák Tudásközpont



Zöld Budapest



Egészséges Utcák Tudásközpont



Célunk, hogy egészségesebb, a klimatikus változásokkal szemben ellenállóbb és emberközpontúbb közterületeket teremtsünk

Budapest jövőképe egy élhető, emberközpontú város megteremtése, ahol a várostervezés a közösségek, a zöld és kék infrastruktúra, valamint a fenntarthatóság harmóniájára épül. A cél minőségi közterek kialakítása, amik erősítik a társadalmi kapcsolatokat, növelik a

Egészséges Utcák Tudásközpont honlap

Tudástár

[Tiszta levegő](#)[Otthonosság](#)[Akadálymentesség](#)[Árnyékos és védett helyek kialakítása](#)[Pihenőhelyek](#)[Zajvédelem](#)[Gyalogos- és kerékpárosbarát utca](#)[Biztonságosság](#)[Van mit látni és csinálni](#)[Az emberek jól érzik magukat](#)[UP2030 Tudástár](#)

Módszertan
szerint besorolt
anyagok

Az emberek jól érzik magukat,
Gyalogos- és kerékpárosbarát
utca, Otthonosság

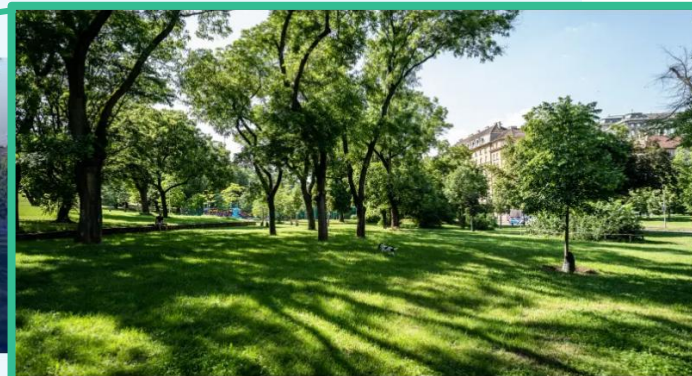
Kompakt város

Az emberek jól érzik magukat,
Otthonosság

Fővárosi településtervezés -
Tervezzük együtt
Budapest jövőjét!

Tiszta levegő, Zajvédelem

Budapest
Környezetvédelmi
Programja 2021-2026



Tiszta levegő, Zajvédelem

Budapest Környezetvédelmi Programja 2021-2026

A BKP 2026 meghatározza a Fővárosi Önkormányzat középtávú környezetvédelmi céljait, feladatait. Bemutatja a település környezetvédelmi céljait és összefoglalja mindazokat a fővárosi stratégiákat, programokat, fejlesztéspolitikai terveket, amelyek következő felülvizsgálatával, módosításával – majd az ezekkel összhangban lévő további egyedi fejlesztési tervek kidolgozásával – kell a BKP 2026 elérni kívánt környezetvédelmi céljait érvényre juttatni.

Bővebben

Gyalogos- és kerékpárosbarát
utca, Akadálymentesség,
Pihenőhelyek, Biztonságosság,
Otthonosság

Közterületek és közutak
tervezési útmutatója

Az emberek jól érzik magukat

Fenntartható
városfejlesztési
stratégiák kézikönyve

Árnyékos és védett helyek
kialakítása, Biztonságosság,
Pihenőhelyek

Villamos- és
buszmegálló tervezési
útmutatója

UP2030 Tudástár

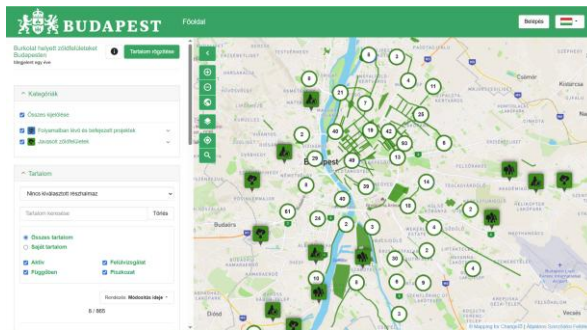
Tiszta levegő, Zajvédelem

UP2030 Tudástár

Bevonási eszközök tesztelése és hazai kontextusra szabása



Közösségi térképek



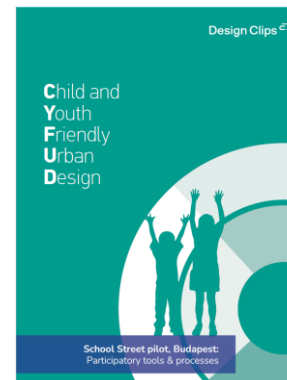
- Radó Dezső terv (*felmérés lezárult*)
- Nyertes pályázatok térképes nyomon követése (*kidolgozás alatt*)
- Térképes lakossági bevonás a fejlesztésekhez (*kerületi igény szerint*)

Design Clips

Gyermek- és ifjúságbarát várostervezési módszerek



XIV. kerület,
Padlizzán
utcai
általános
iskola



*Esettanulmány és
útmutató
elérhető*



Történetmesélés a részvételi eszmecseréért



*Hazai tesztelés
még nem
valósult meg*

Egészséges Utcák Tudásközpont elérhetőségek



<https://budapest.hu/zold-budapest/egeszseges-utcak-tudaskozpont>

Szeretnél többet megtudni? Keress minket!

Kapcsolat 

egeszsegesutcak@budapest.hu

UP2030

Köszönjük a figyelmet!

Kupper Diána

Global Green Growth Institute
Magyarország / Programfelelős és
zöldpénzügyi szakértő
Diana.Kupper@gggi.org

Jánoss-Gaál Anna

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
Várostervezési Főosztály / Építészeti Osztály /
Osztályvezető
Janoss-Gaal.Anna@budapest.hu



TÁRSADALMI BEVONÁS FONTOSSÁGA

Sain Mátyás

részvételiségi szakértő
Budapest Főpolgármesteri Hivatal
„Nyitott Budapest” Osztály

2025. október



**Nyitott
Budapest**

“ Ki alakítja, formálja a várost?



Részvételiség...

MIÉRT?

KIKKEL?

HOGYAN?

Miért?



Forrás: <https://florianter.blog.hu/>

Kikkel?

CIVIL SZEMLE

BÖLCS „LAIKUSOK”

Társadalmi részvételi technikák a demokrácia szolgálatában

Pataki György

(2007)

Kikkel?

Laikus vagy
szakértő?

*Az a személyes
tapasztalatom,
hogyan ...*



Kikkel?



Hogyan lehet őt bevonni?

Hánykor?

Hol?

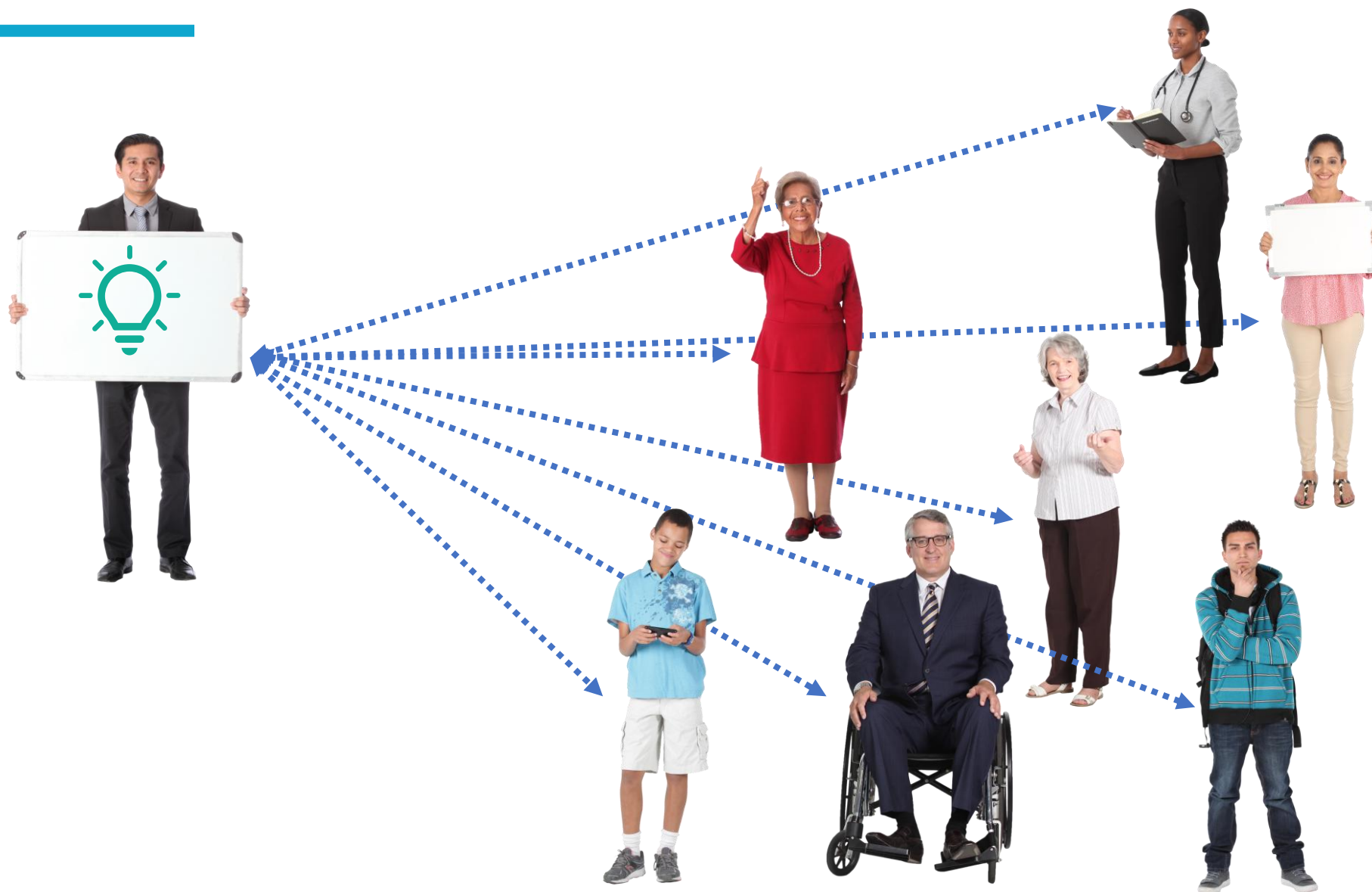
Mennyi időre?

Érdekli-e a dolog?

Stb.

→ *Érintettek elemzése*

„Közösségi” tervezés?



„Közösségi” tervezés



Hogyan?

Facilitált találkozók



Hogyan?



Extra erőforrásigény?

Idő

Munkaerő

Szakértelem



A „részvételiség” tehát...

a várossal kapcsolatos ügyekben, fejlesztésekben való **részvétel lehetőségének biztosítása** az érintettek számára, beleértve

- az **információkhoz** való szabad és igazságos hozzáférést,
- a **beleszólás, kérdezés** lehetőségét, különös tekintettel mindenki saját problémáira, szükségleteire,
- a döntési szempontrendszerek, **szempontok átláthatóságát**,
- a sokoldalú **párbeszéd** lehetőségét.



Római-part közösségi tervezése, 2023
Völgyzugoly Műhely / Budapest Főváros Önkormányzata



2022



Tabán, 2020

[Reklám]

otlet.budapest.hu

→ Hírek: **Tétje van:**
fogalmazzunk
közérthetően

HOGYAN
ÍRJUNK
KÖZÉRTHETŐEN?

kézikönyv

„Legyenek közérthetőek a hivatali levelek, dokumentumok”
A fővárosi közösségi költségvetés 2022-ben nyertes
ötletének megvalósulása a Világos Beszéd csapatának
együttműködésével
2025

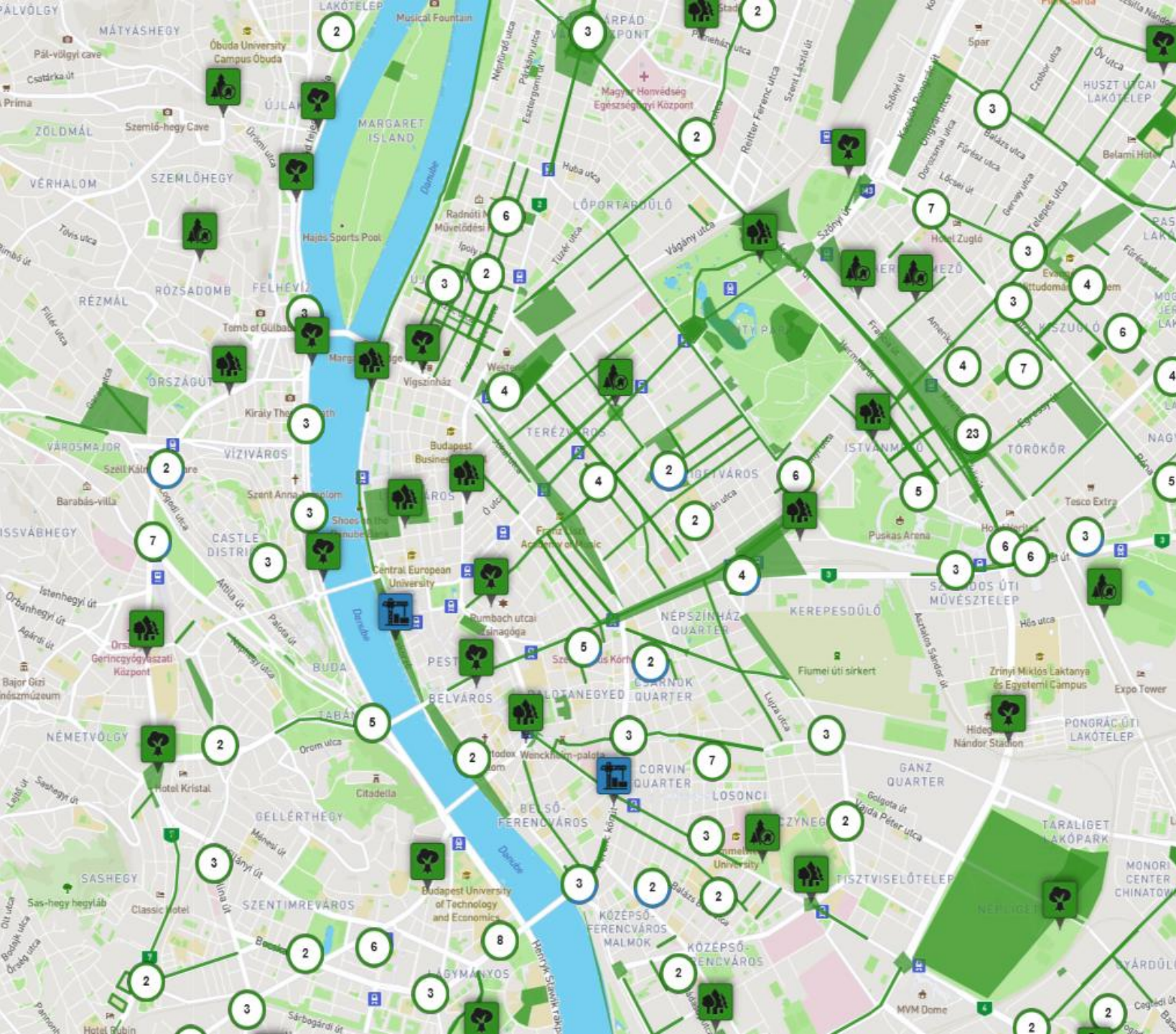


Köszönöm a figyelmet!

sain.matyas@budapest.hu
nyitott@budapest.hu



**Nyitott
Budapest**



**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**

Egészséges utcák tudásközpont konferencia

2025. 10. 15.

Mapping for change
eszköz használata a Radó Dezső
Terv felülvizsgálata során



**Zöld
Budapest**



UP2030



Co-funded by the
European Union

Radó Dezső Terv – Budapest zöldinfrastruktúra fejlesztési és fenntartási akcióterve

rdt.budapest.hu

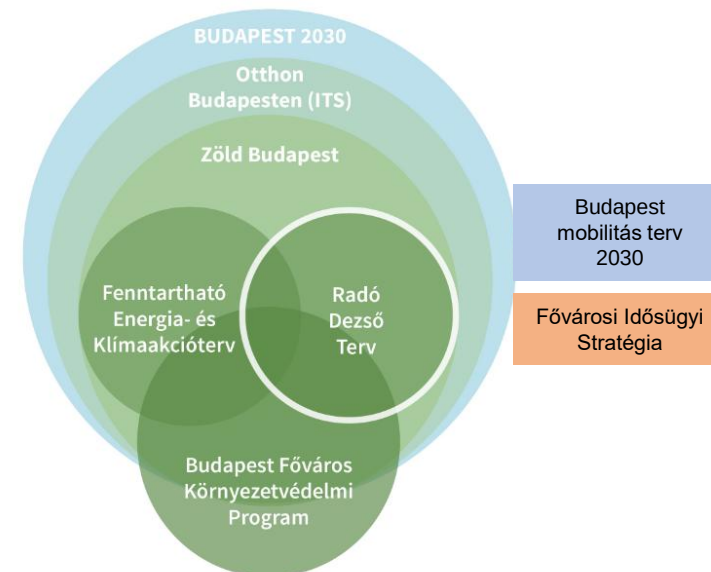


RADÓ DEZSŐ TERV

BUDAPEST ZÖLDINFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTÉSI ÉS FENNTARTÁSI AKCIÓTERVE



A Terv helyzete a fővárosi fejlesztési tervrendszerben



Átfogó célok



Egészséges várost segítő
zöldinfrastruktúra



Klimatudatos városi
zöldinfrastruktúra fenntartása



Együttműködésen alapuló
zöldinfrastruktúra fejlesztés



Biodiverzitást segítő városi
zöldinfrastruktúra fenntartása és fejlesztése



Okos zöldinfrastruktúrájú
város

Üzemeltetési feladatok, Akcióterületek, Tematikus programok

MEGVALÓSÍTÁST SZOLGÁLÓ BEAVATKOZÁSOK (AKCIÓTERÜLETEK) TÉRKÉPI ÖSSZEGZÉSE



Tematikus programok

Lakossági pályázatok

(ezekről most nem beszélünk)

Szivacs város projektek

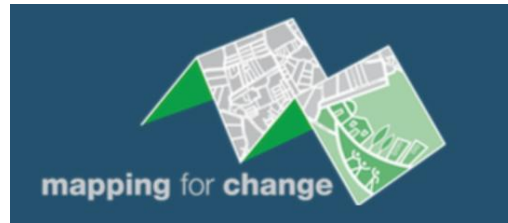
- Ütemezett városi fasor-rekonstrukció
(pl. Nagykörút komplex megújítás keretében)
- Közterületi zöldsávok fejlesztése
(pl. Andrassy úti évelőszőnyeg)
- Lobbitevékenység, kapcsolódó kerületi programok (pl. egészséges utcák)
- Szivacs város kisbeavatkozásai (pl. közösségi költségvetés projektek keretében)

Mapping for change alkalmazás



UP2030 aims to **support cities in driving the socio-technical transitions** required to meet their **climate neutrality targets** by leveraging **urban planning and design**.

An **innovative methodology (5UP-approach)** will be developed and applied through the co-development and implementation of science-based - yet practical - tools, and methods.



Tervezzünk közösen beton és aszfalt helyett zöldfelületeket

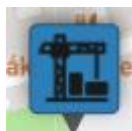
A Fővárosi Önkormányzat célja Budapest zöldfelületeinek növelése többek között a fölöslegesen burkolt felületeken a beton vagy az aszfalt feltörésével, termőtalaj helyszínre szállításával, lehetőség szerint öntözés kialakításával, fák és évelők telepítésével.

[Ezzel a gombbal tud javaslatokat tenni a zöldítésre.](#)

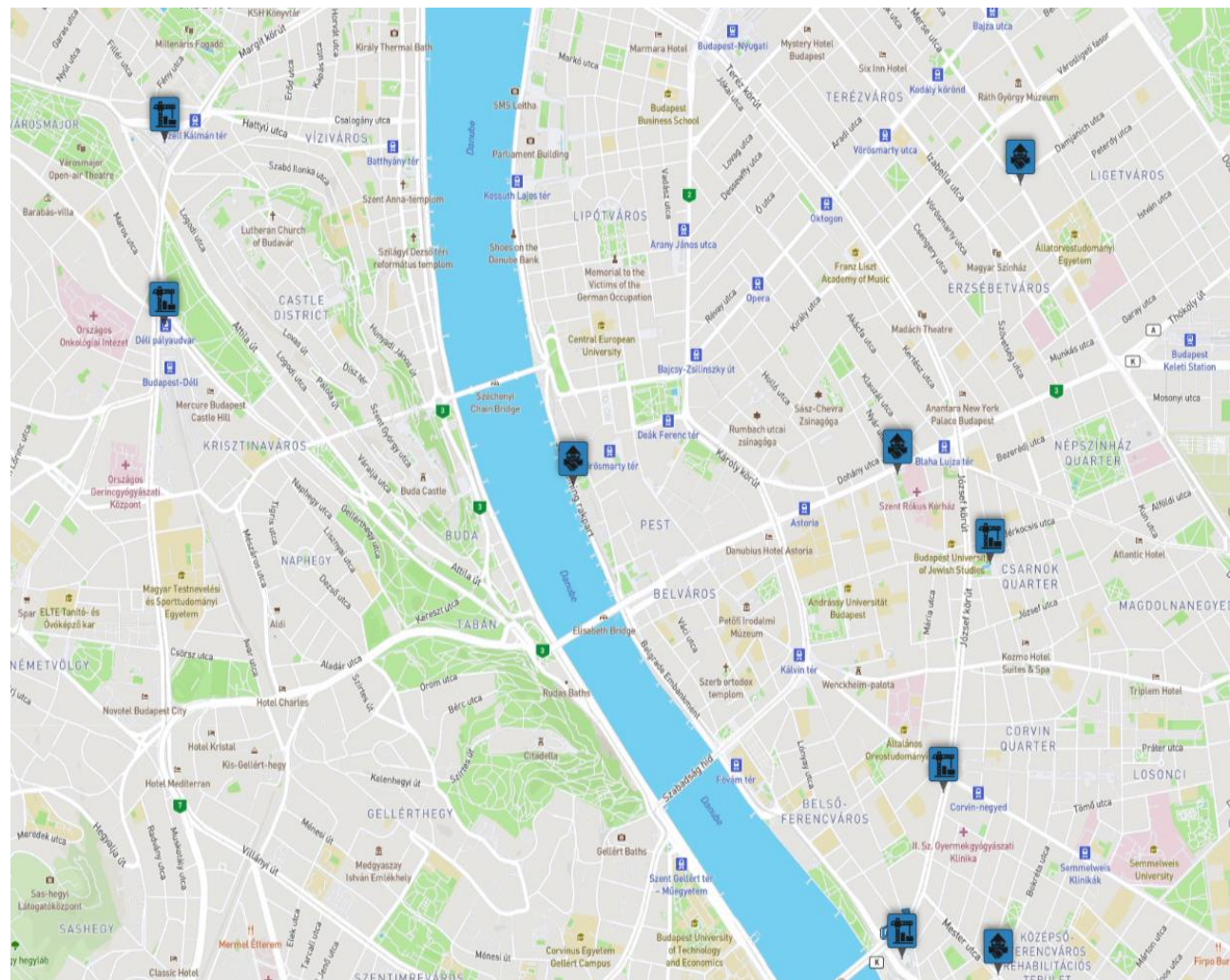
Szivacsváros kisbeavatkozások programok – 17 megvalósult vagy folyamatban lévő projekt



Megvalósult beruházás 4 db



Tervezés, kivitelezés alatt lévő beruházás 13 db



Szt Rókus kápolna előtti zöldkazetta

közösségi költségvetés



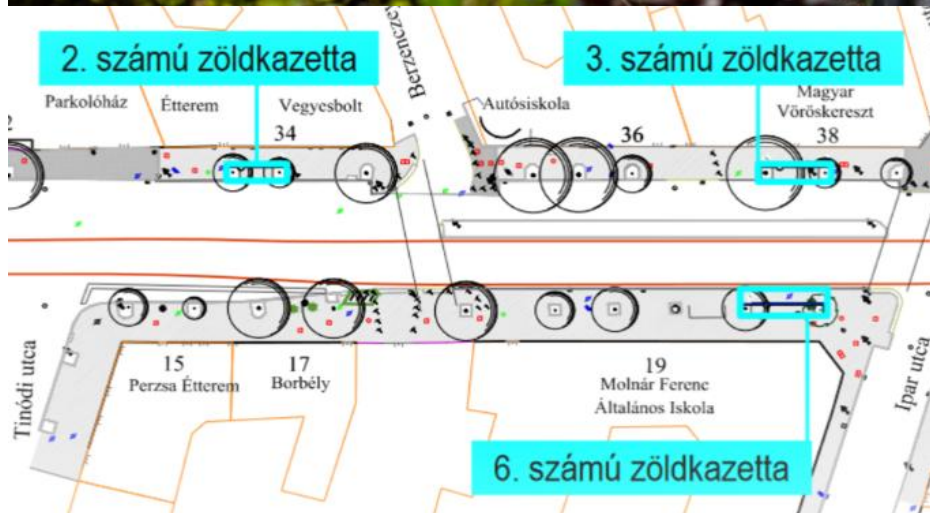
Rottenbiller utca zöldítés

közösségi költségvetés és társasházi partnerség



Mester utca zöldfelületi fejlesztése

Közösségi költségvetés és lakossági utógondozás, BKM Főkert koordináció

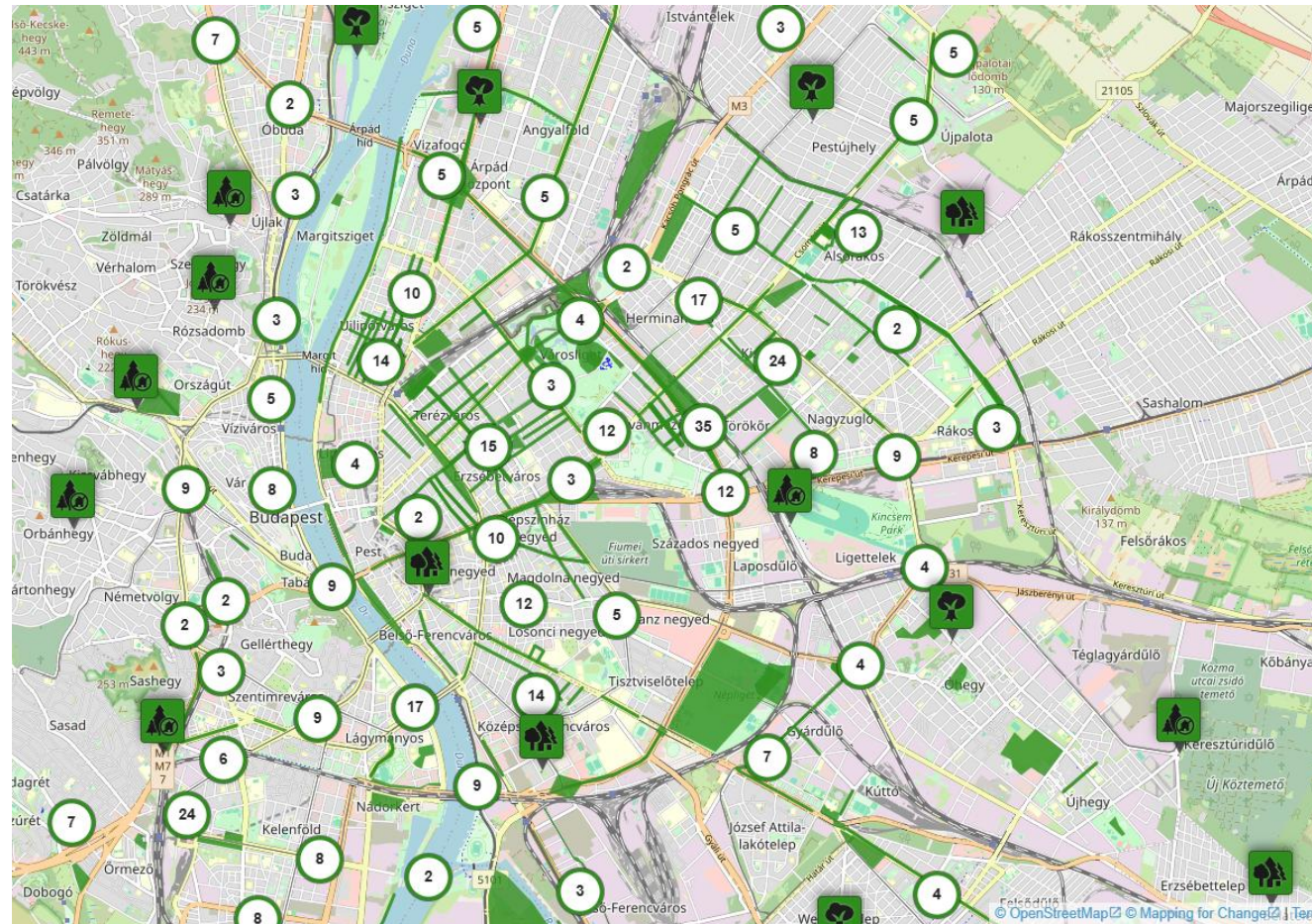
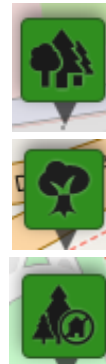


Mapping for change – 849 beérkezett javaslat

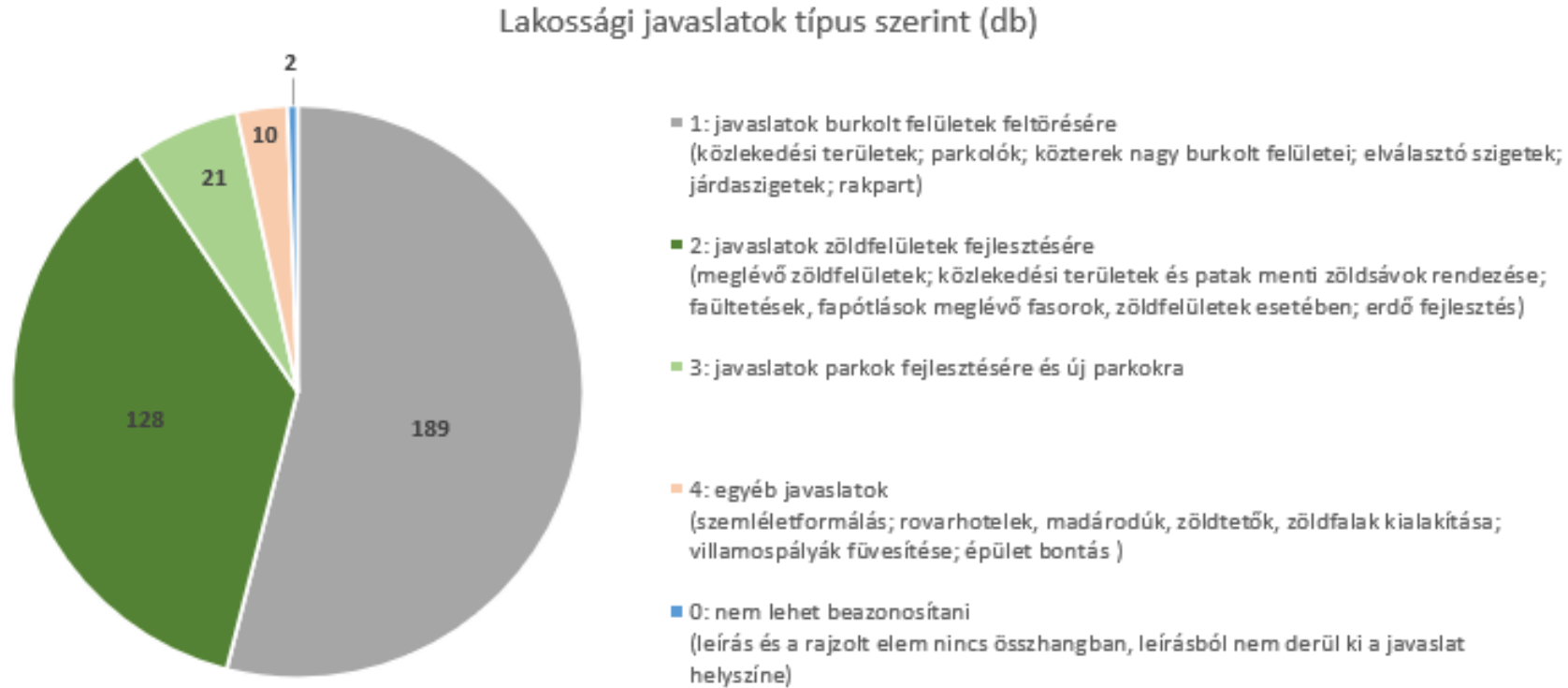
1. Hol ültessünk új fákat jelenleg burkolt felületeken

2. Hol alakítsunk ki új zöldfelületeket jelenleg burkolt területeken

3. Hol vannak jelenleg rossz állapotú, felújítást igénylő zöldfelületek



Mapping for change – 350 javaslat a Főváros tulajdonában vagy kezelésében lévő területre



Mapping for change – Batthyány téri villamosmegálló zöldsáv

Hol legyen?

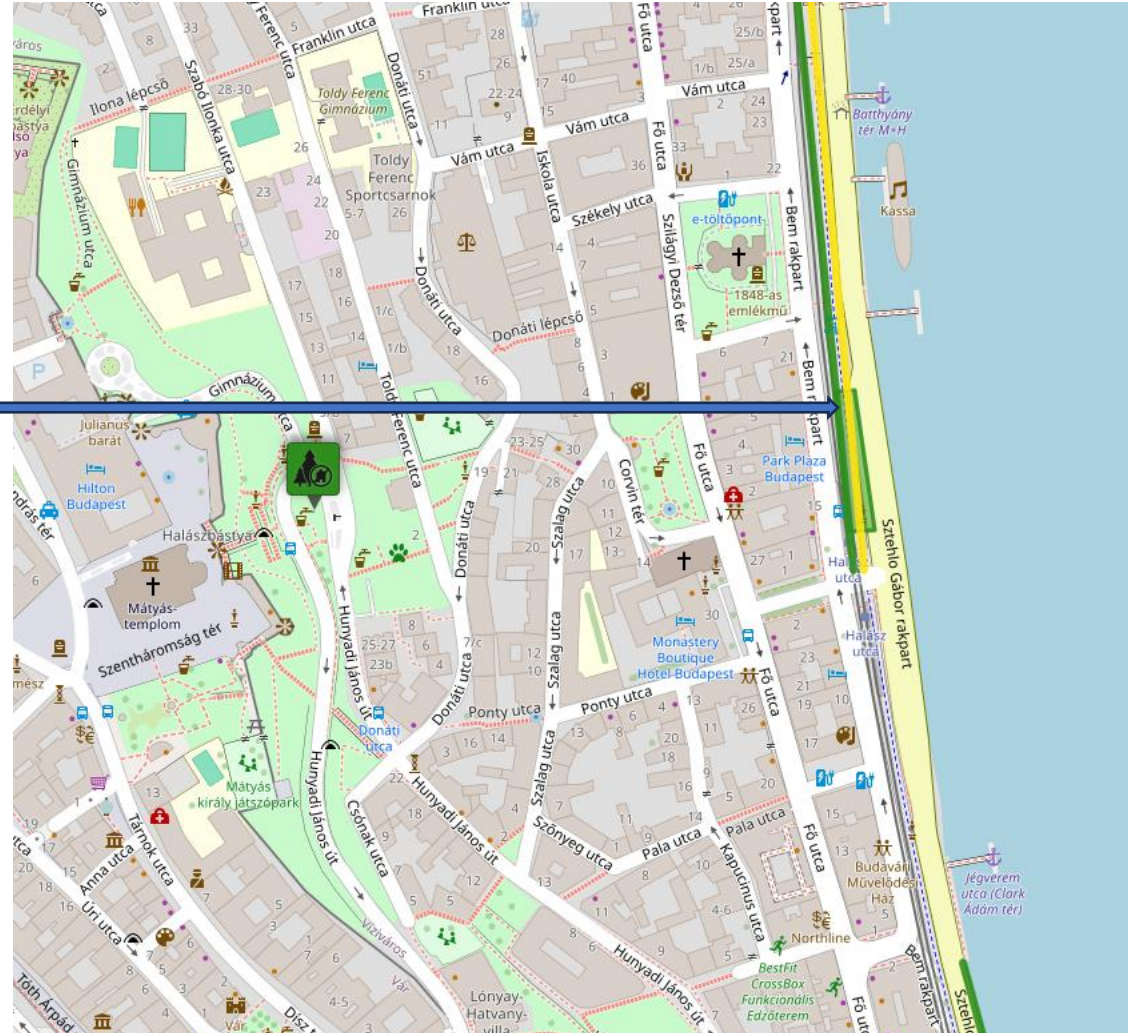
 Meglévő zöldfelület fejlesztése

Miért itt legyen?

Villamospálya melletti elhanyagolt, kikoptott zóldsáv beültetése élő növényekkel.

Tulajdonos/kezelő

empty



Mapping for chage – Hungária krt – Egressy út kereszteződése

Hol legyen?

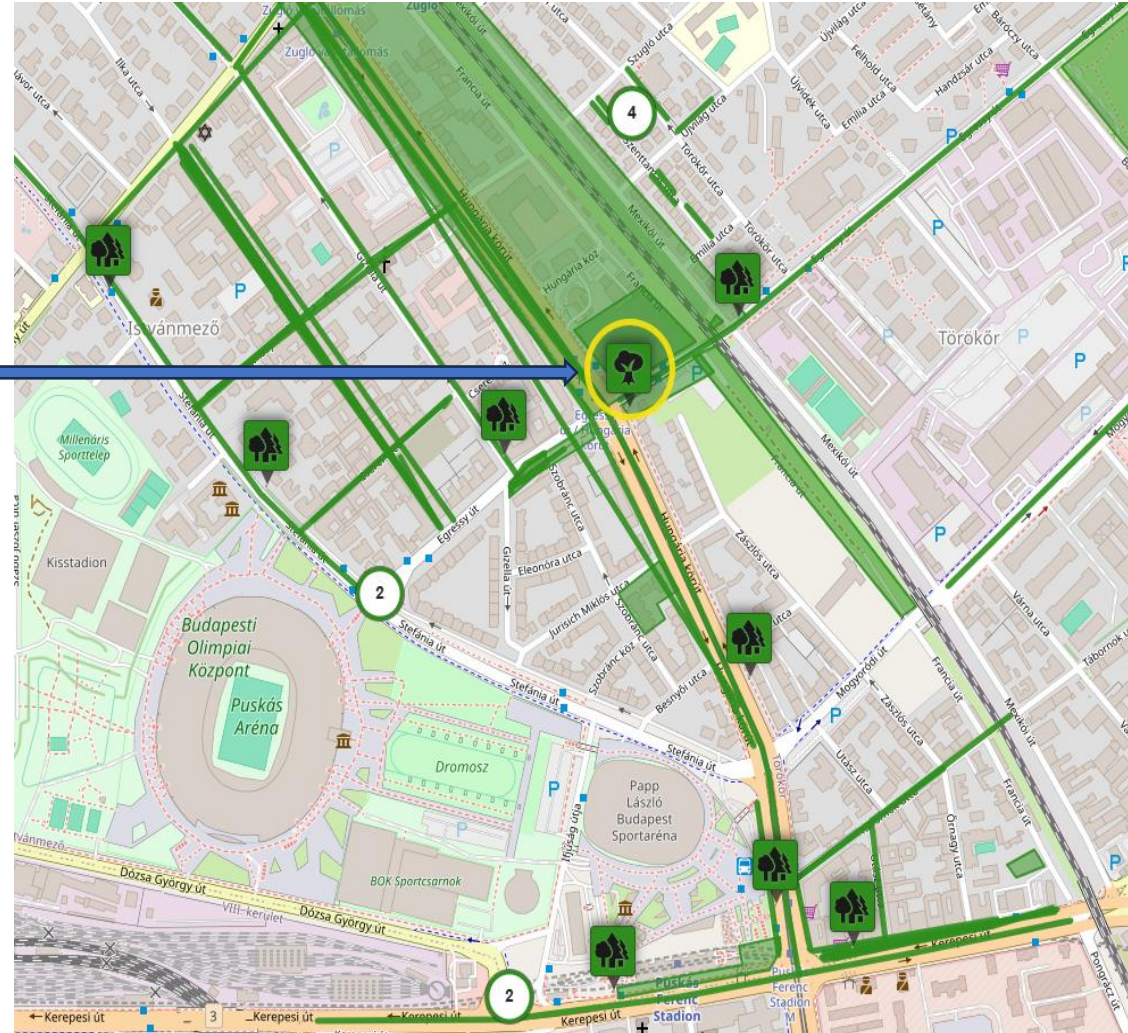
🌳 Új zöldfelület

Miért itt legyen?

Mert sódéres parkolón szinte senki sem parkol. A főváros szarik arra hogy bővítse az utat ezért ha zöld lesz a terület az csak jó.

Tulajdonos/kezelő

Fovaros

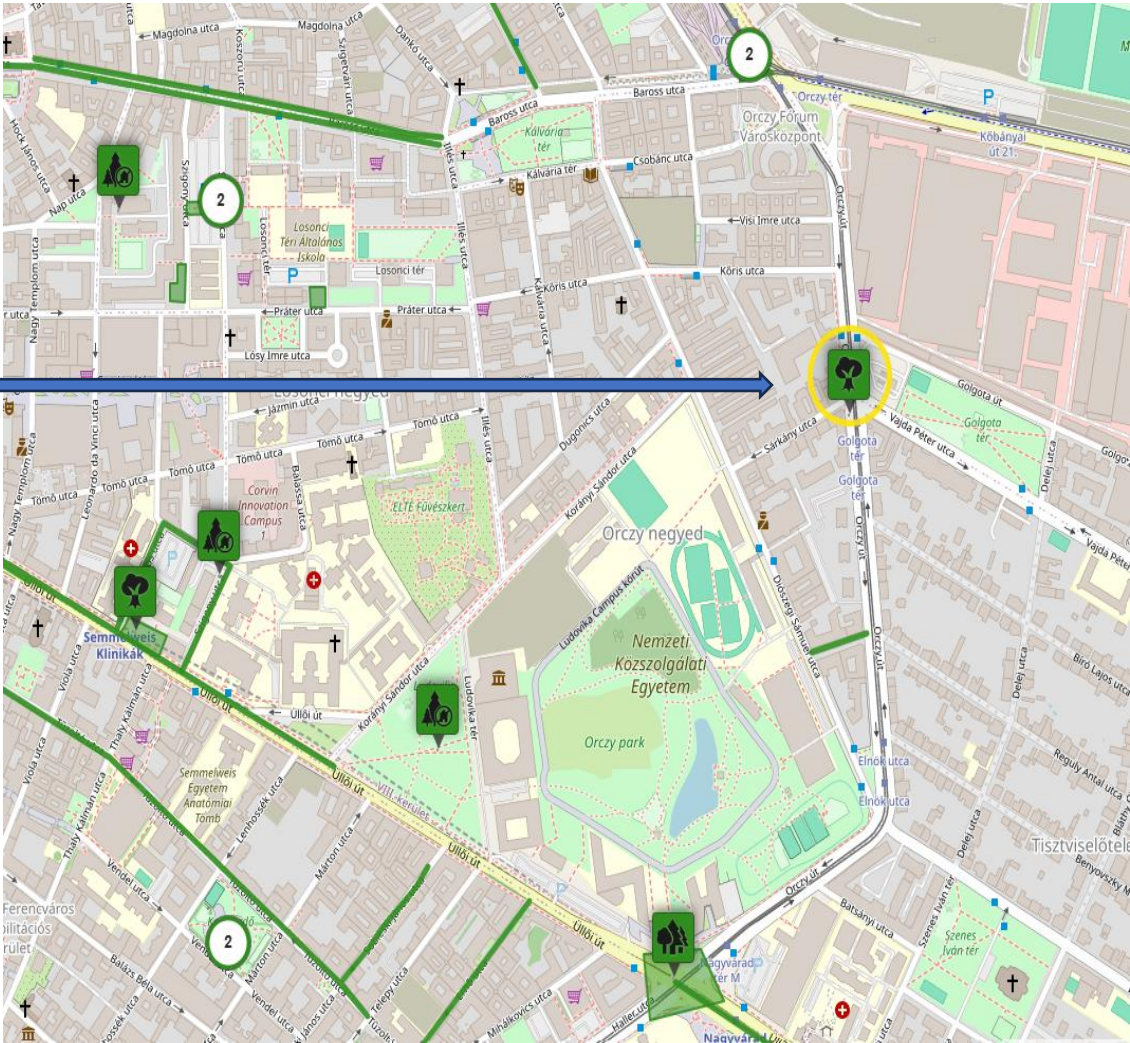


Mapping for chage – Orczy út 27 előtti terület

Hol legyen?
Új zöldfelület

Miért itt legyen?
Igénytelen, elhanyagolt terület.

Tulajdonos/kezelő
empty



Köszönöm a figyelmet!

Gábor Péter PhD

zöldinfrastruktúra-fejlesztési csoportvezető
BFFH Várostervezési Főosztály

UP2030



EGÉSZSÉGES UTCÁK

Neutrality Story Maps

Erdős Zoltán
BFFH Klíma- és Környezetügyi Főosztály

2025.10.15



Co-funded by the
European Union

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.



Neutrality Story Maps – Klímasemlesség történetek

Fejlesztő: **Vrije Universiteit Brussel, CERTH**

Az eszköz célja:

Történetmesélés fotók, szöveg és/vagy audió/videoó anyagok segítségével

A városhasználók élményeinek és jövőbeli elvárásainak megosztása

Gondolatok, érzések, témák közvetítése elmesélő formában



Példák: Belfast

[itt böngészhető a város Story Maps oldala](#)

Belfast Must Adapt to a Changing Climate

As Northern Ireland's largest city, Belfast is leading the way in achieving regional decarbonisation targets and building resilience to climate change. Since declaring a climate emergency in 2019, Belfast has committed to becoming a **net zero city by 2050**.



Példák: Milánó

[itt böngészhető a város Story Maps oldala](#)

UP2030 Milan

Home

Stories

Threads

Resources

+ Create



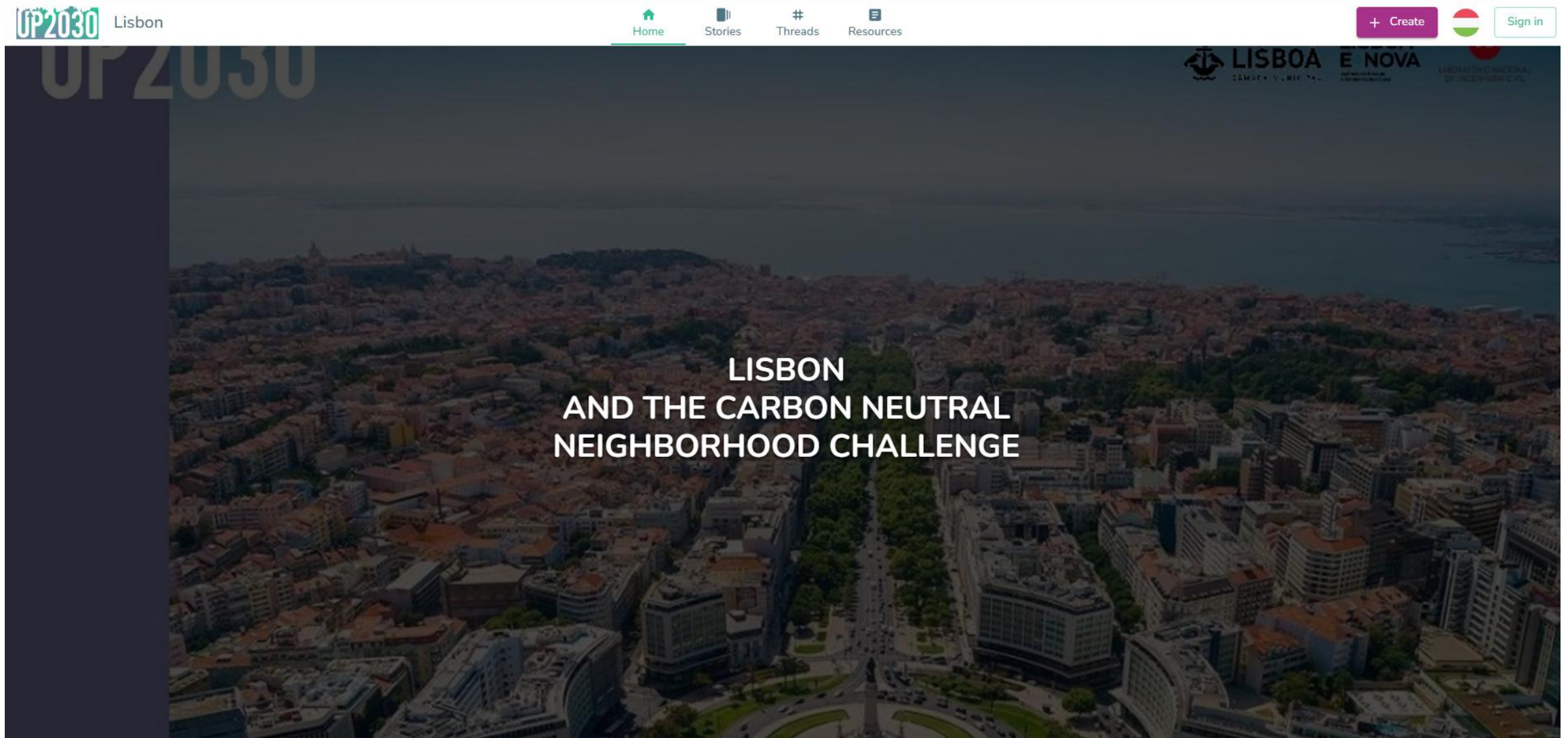
Sign in

Quali sono i benefici generati dal verde della Città di Milano?

A cura di:
Direzione Resilienza Urbana del Comune di Milano
Progetto UP2030

Példák: Lisszabon

[itt böngészhető a város Story Maps oldala](#)



Példák: Budapest

[itt böngészhető a város Story Maps oldala](#)



Budapest



Home



Stories



Threads



Resources

+ Create



Sign in

Egészséges utcák Budapesten

Célunk, hogy egészségesebb, a klimatikus változásokkal szemben ellenállóbb és emberközpontúbb közterületeket teremtsünk.

UP2030



EGÉSZSÉGES UTCÁK

Köszönöm a figyelmet!



Co-funded by the
European Union

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.



Tapasztalatok az iskolautcáról és a Design Clips eszközökről

Csajkó-Berki Klára

2025.10.15.

Előzmény

A Közlekedésbiztonsági Stratégia megvalósítására a 2023-as évben indítottuk el a Sulizóna-programot azzal a céllal, hogy a legvédtelenebb közlekedők és azok közül is különös tekintettel az önállóan már a közlekedésben részt vevő, de még nagyon fiatal, iskolás közlekedők biztonsága és biztonságérzete javuljon, és megelőzhető legyenek az iskolák környezetében történő személyi sérüléssel járó esetek.

Budapesten már négy sulizóna működik, eddig megvalósult helyszínek:

- Újpesti Karinthy Frigyes Magyar - Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola
- Megyeri Úti Általános Iskola,
- Kőbányai Harmat Általános Iskola
- Újlak Utcai Általános, Német Nemzetiségi és Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Iskola

Ezek a visszajelzések alapján sikeresen üzemelnek:

- résztvevő iskolák környezetében nőtt a közlekedésbiztonság
- a használók pozitívan fogadták az iskolák környékén az átalakításokat



Iskolautca projekt célja

- A BKK Sulizóna program eszköztárának bővítése
- Az iskolákat körülvevő környezet biztonságosabbá és élhetőbbé tétele
- Szemléletformálás az érintett célcsoportok bevonásával:
 - Gyerekek, pedagógusok, szülők és lakosság
- Iskolautcák megvalósítása az intézményt körülvevő környezet sajátosságaihoz igazodva



Mit jelent az iskolautca?

- Az **iskolautca** a **sulizóna** kialakításának egyik **eszköze**
- Gépjárműforgalomtól mentes terület az iskola bejárata előtt: gyalogos, kerékpáros, rolleres zónává válik.
- Az iskolautcának **kijelölt útszakasz** helyszíntől függően **időszakosan** – reggel és / vagy délután egy-egy órára – **vagy hosszabb időre**, akár egész napra, fixen lezárásra kerül.
- A lezárt szakasz elején és végén korláttal biztosított a behajtási tilalom.



Közgyűlési határozat célja

- Az iskolák környezetében a lég- és zajszennyezés csökkentése
- A közlekedésbiztonság javítása és a fogalom csillapítása
- Kerületenként kettő iskola esetében:
 - a lehetséges beavatkozás elfogadottságának vizsgálata
 - gyalogosforgalom elsőbbségét biztosító állandó vagy időszakos forgalmi rend bevezetése



2030-ig a budapesti nem fő- és gyűjtőúton helyezkedő óvoda és általános iskola előtt állandó vagy időszakos gyalogosforgalom elsőbbségét biztosító forgalmi rend megvalósítása

XVII. Kerület - XII. utca

Kialakított környezet:

- Az **iskola főbejárata előtti szakasz lezárásra került**, hétköznapi reggelként 7:00 és 8:30 között csak engedély birtokában lehet behajtani.
- Az iskolautca határainál a KRESZ táblák nyomatékosítása érdekében **kihúzható korlátok védik a gyermekeket**, melyet az első pár napban a kollégák helyeztek ki, viszont utána **az iskola gondnoksága vette át az üzemeltetését**.
- Az iskola külső kerületben helyezkedik el, ahol a közösségi közlekedés lefedettsége alacsonyabb és a **gyerekek nagy részét autóval hozzák** az iskolába, így elengedhetetlen volt a pakolás átgondolása.
- Az iskola mindkét oldalá **K+R helyeket létesítettünk**, ahonnan a gyerekek önállóan és biztonságosan be tudnak gyalogolni az intézménybe.

Első tapasztalatok:

- A fizikai lezárásnak köszönhetően ténylegesen nem hajtottak be az utcába gépjárművel.
- A XII. utca és Lyka Károly utca csomópontjában az első napokban voltak, akik megfordultak, viszont ez a gyakorlat megszűnt.
- A Hősök terénél kialakított K+R helyek nagyon kihasználtak és a templom oldalában is megállnak. De vannak szülők, akik hosszabb időre állnak meg ezeken a parkolóhelyeken, illetve nem irányhelyesen használják azokat.
- A Lyka Károly utcában kevésnek bizonyul a jelenleg kijelölt 1 db K+R, annak ellenére, hogy a szülők az iskolautca torkolatát is igénybe veszik a megállásra.
- Az iskola a nagyobb diákok bevonásával segít az alsósoknak a nehéz táskákkal, így a szülők is könnyebben engedik el a kisebbeket.



XIV. Kerület Padlízán utca

Kialakított környezet:

- Az **iskola főbejárata előtti szakasz 0-24 lezárásra került** két hétre.
- Az iskolautca határainál a KRESZ táblák nyomtatékosítása érdekében **halszálka táblát helyezett ki a Budapest Közút.**
- Az iskola átmeneti zónában helyezkedik el, ahol a közösségi közlekedés lefedettsége magas, viszont több utcányira találhatóak a megállók. A külső kerületekhez képest jóval kevesebb gyereket hoznak autóval.

Első tapasztalatok:

- A fizikai lezárásnak köszönhetően ténylegesen nem hajtottak be az utcába gépjárművel.
- A Róna utcai munkálatok erős kihatással vannak a gépjárművel közlekedő szülők és a lakosság mozgására.
- A szülők az iskolautca torkolatát is igénybe veszik a megállásra, viszont szükség mutatkozik K+R helyek kijelölésére.
- Az első napokban jellemző volt a tolatgatás és a folytonos gyalogátkelőhelyen való megállás a Padlízán utca és Bolgárkertész utca csomópontjában. A Padlízán utca- Bánki Donát utca kereszteződésénél viszont nem volt megfigyelhető ilyen helyzet.
- A második hétre, ugyan még előfordul, de lecsökkent a gyalogátkelőhelyen való megállások száma. A Padlízán utca-Bolgárkertész csomópontban többen megfordulnak, de nagyrészt a Róna utcai felújítás miatt.



Design Clips-Iskolautca

- Az projekt előkészítése során együtt dolgoztunk a Design Clips-sel.
 - Gyerekek bevonásához angol nyelvű feladatlapok
 - Iskolautcát bemutató szórólap
 - Gyerek workshop oktatás
-
- Június 12-én szemléletformáló foglalkozást tartottunk a Heltai Gáspár általános iskolában.
 - Célunk a közlekedési szokások és az iskola környezetének megismerése volt egy közös séta, illetve azt követően egy feladatlap kitöltésével.
 - Két felsős és két alsós osztály vett részt az eseményen



Design Clips- Gyerekek bevonása

Tapasztalatok

- A gyerekek számára érdekes volt az iskolán kívüli séta
- A feladatlap kitöltésénél több esetben is kérték a segítségünket, így minden esetben érdemes lehet a pedagógusokkal egyeztetni
- A tanároknak tetszett a papír alapú feladatlap, viszont a kiértékelést nagyon megnehezíti
- A térképen való „jó” és „rossz” tapasztalatok megjelenítésénél nagyon megragadtak egy-egy pontnál



Pilot iskolák általános tapasztalatok

- Az iskola aktív együttműködése nélkül nem tud hosszabb távon működni a kialakított környezet
- Minden esetben külön vizsgálni kell az iskolába érkezők szokásait és szükség esetén egyéb sulizóna elemekkel is ki kell egészíteni az iskolautcát
- A lakosokat minden esetben tájékoztatni kell és lehetőséget kell biztosítani a véleményük kommunikálására



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

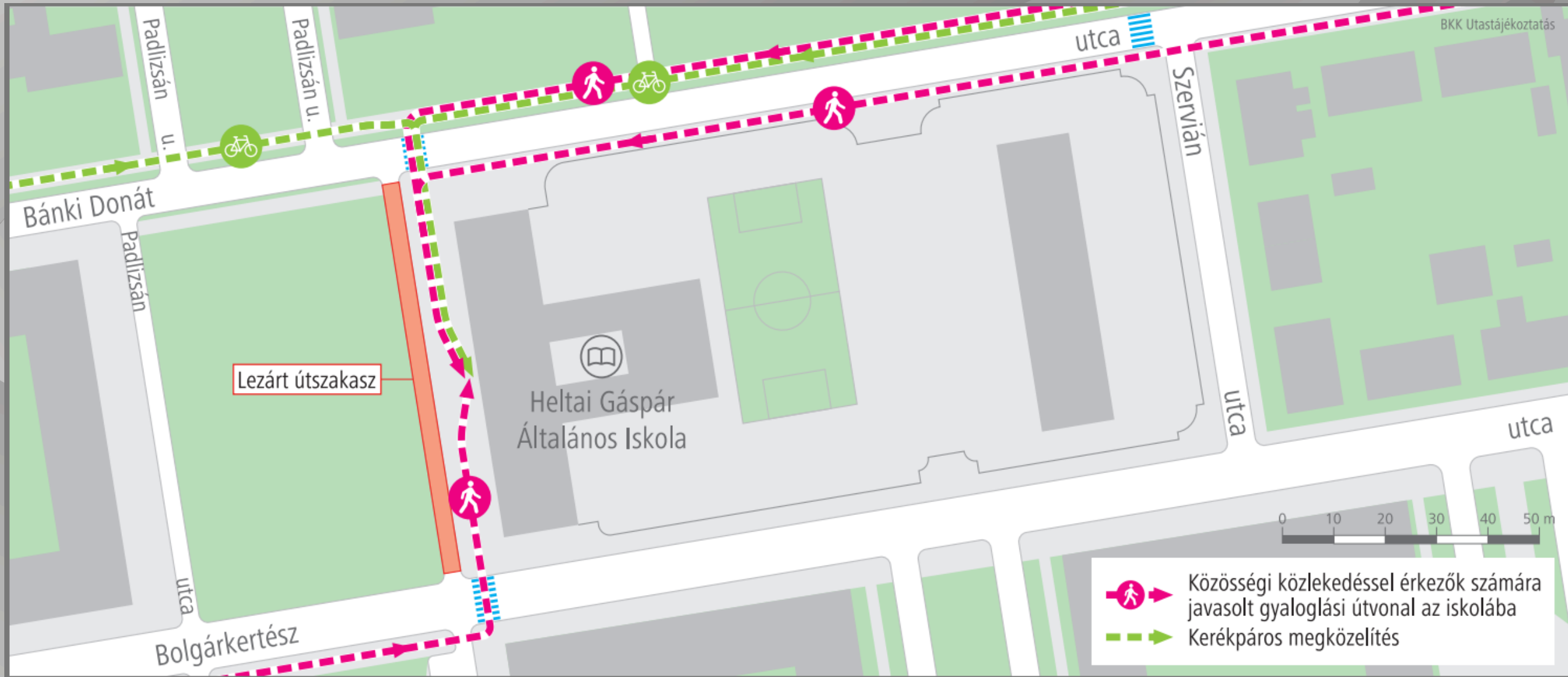


Csajkó-Berki Klára Sarolta

Közlekedésbiztonsági munkatárs
Közlekedésbiztonság és Hozzáférhetőség
Szakterület
kozlekedesbiztonsag@bkk.hu

ISKOLAUTCÁK ZUGLÓBAN

Tapasztalatok és tervek





Egyirányú

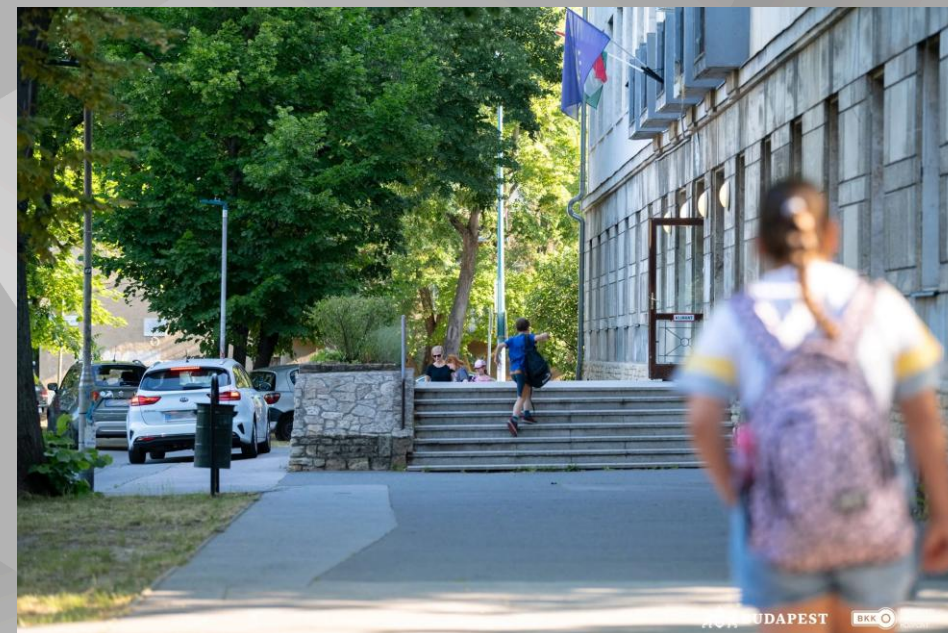
Parkolóhelyek

Közösségi kert

Nagy forgalom

Környezeti- és zajterhelés

Szabálytalan parkolás



Megvalósítás





Visszajelzések

SZÜLŐK

K+R parkoló

Nem biztonságosabb

Utcabútorok, zöldterület
fejlesztés

Nem indokolt

Környék
forgalomcsökkentése

Nagy az udvar, nem
kell több hely

Bánki Donát utca
közlekedésbiztonságának
növelése

Bosszúság az egész

ISKOLA

Napközbeni átmenő
forgalom megszűnt

Kevesebb zaj

Jobb levegő

Nincs járdán parkolás

LAKOSSÁG

Sokáig kell parkolóhelyet
keresni

Róna utca felújításával
együtt sokkal nehezebb
közlekedni

Nagy az udvar, nem kell
több hely

Bosszúság az egész

Hogyan tovább Iskolautca?

Padlizzán utca



Elfogadás erősítése

További
helyszínek

Pl. Őrnagy utca

Őrnagy utca

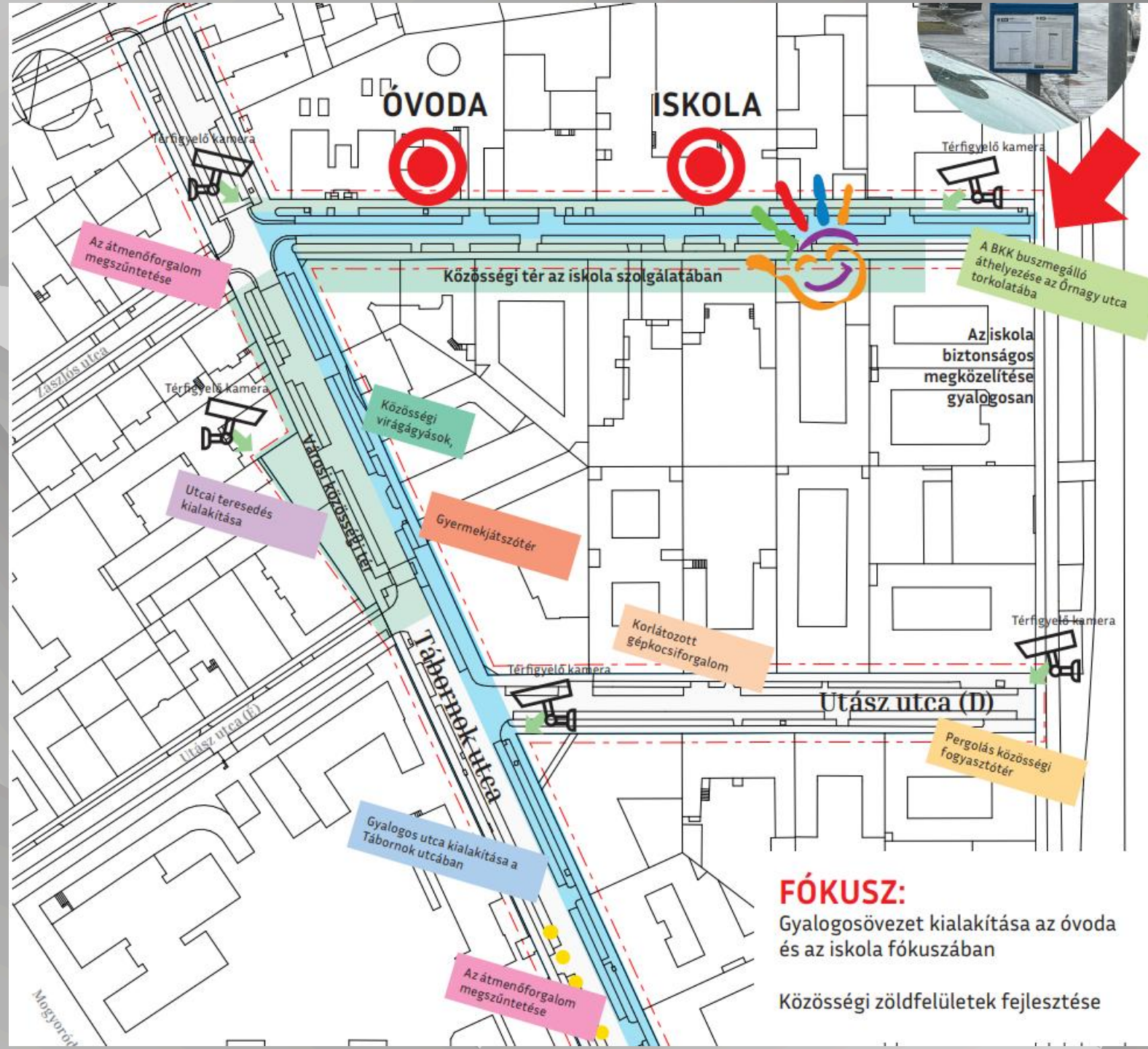
Meseház Óvoda
Csanádi Árpád Sportiskola, Általános Iskola és Gimnázium



Tábornok -Kerepesi

Zsákutca

Kétirányú forgalom



Egészséges utcák program (TOP+) „Találkozások utcája”

FÓKUSZ:

Gyalogosövezet kialakítása az óvoda és az iskola fókuszában

Közösségi zöldfelületek fejlesztése

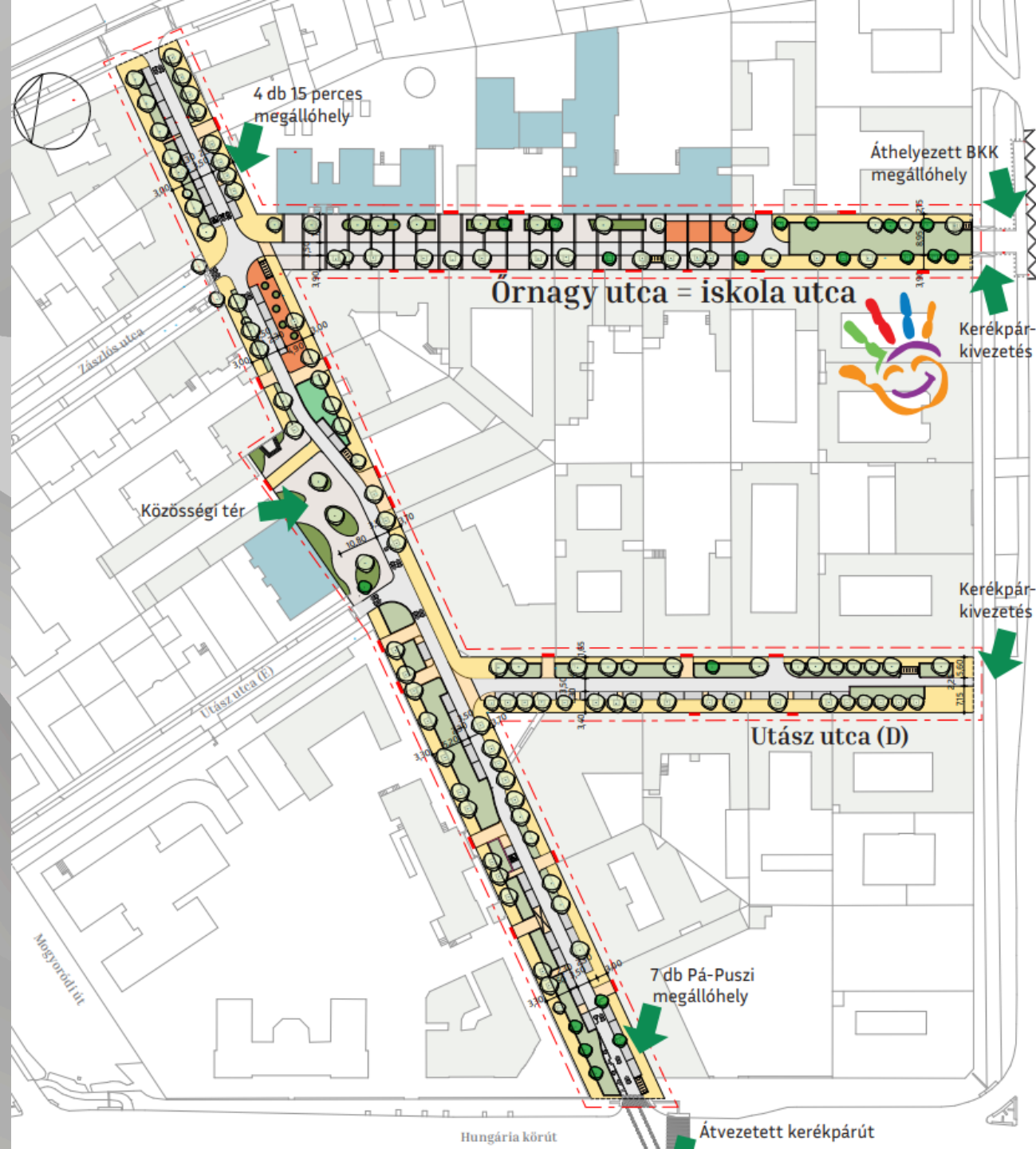


**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**



Co-funded by the
European Union

UP2030



Egészséges utcák program (TOP+) „Találkozások utcája”



**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**



Co-funded by the
European Union

UP2030



Egészséges utcák program (TOP+) „Találkozások utcája”



**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**



Co-funded by the
European Union

UP2030

ISKOLAUTCÁK ZUGLÓBAN

Köszönöm a figyelmet!

Senkáriukné Szarka Hermina

Budapest Főváros XIV. Kerület Zuglói Polgármesteri Hivatal



EGÉSZSÉGES
UTCÁK

UP2030



Co-funded by the
European Union

EGÉSZSÉGES ISKOLAUTCÁK

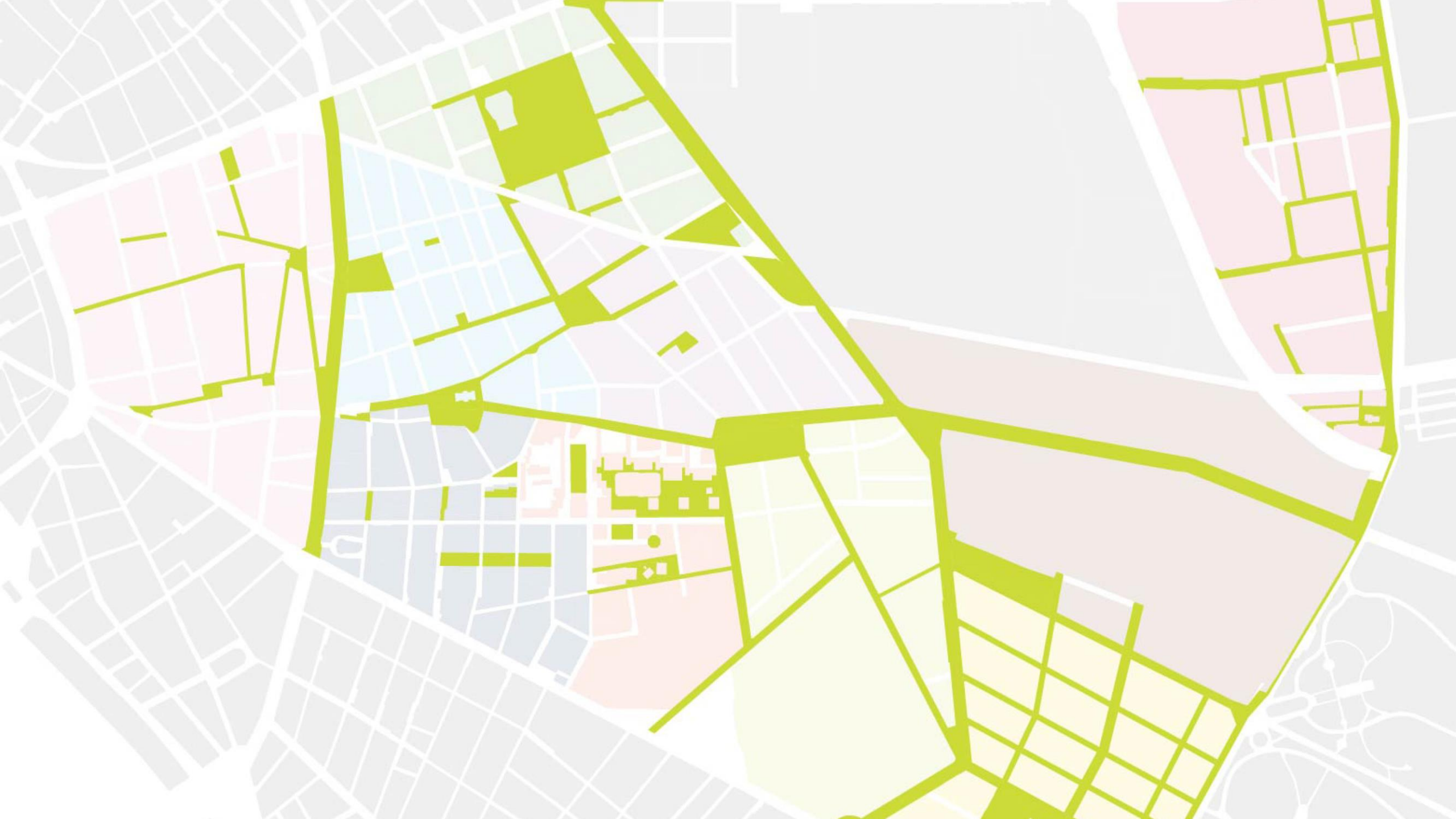


Iskolautcák a kerületi önkormányzatok szemével
RD I UP2030 Egészséges Utcák Tudásközpont konferencia



An aerial photograph of a densely populated urban area. A river flows through the center of the city, flanked by numerous buildings and structures. To the left of the river, there are several long, parallel railway tracks. The city is characterized by a high density of buildings, with a mix of older, lower-rise structures and more modern, taller buildings. The overall color palette is dominated by the earthy tones of the buildings and the green of the vegetation interspersed throughout the urban landscape.

70.000 residents
7 km²







everyone feels welcome

clean air

easy to cross

people feel relaxed

shade and shelter

things to see and do

places to stop and rest

people feel safe

not too noisy

people choose to walk and cycle





CREAM

D ZZ 906





JÓZSEFVÁROSI MOBILITÁSI CHARTA

Az élehető, egészséges környezet elemi szüksége és joga a városi lakosságnak, ami gyalogosbarát, zöldfelületekkel gazdagon ellátott közterületek létrehozásával érhető el. Az európai városok közlekedési és városhasználati tendenciái gépjárművek helyett folyamatosan **egyre több helyet teremtenek a gyalogosok és a növényzet számára**, ami gazdasági és egészségügyi hasznot is termel.

Emberléptékű, élehető és fenntartható városi környezetünk érdekében a közlekedési károsanyag-kibocsátás, zajszennyezés és a közlekedés térhasználatának jelentős csökkentésére, a **jelenlegi közlekedési módok szerepének nagymértékű átrendeződésére** van szükség.

Mivel az elektromos autók még tíz év múlva is csak várhatóan legfeljebb az ötödét teszik ki a teljes autófloottának, ösztönöznünk kell a minél alacsonyabb kibocsátású autók, illetve alternatív közlekedési módok használatát. Egy kerületi vezetés elsősorban a közösségi közlekedés körülményeinek javításával, de különösen a **mikromobilitási lehetőségek erősítésével és pszichológiailag előnyösebb környezet létrehozásával** tud előrelépést elérni. **Ez a közterületek újraosztását jelenti.**

A Mobilitási Chartával Józsefváros Önkormányzata hitet tesz a nyugodt, biztonságos és kényelmes, egy emberléptékű közlekedés mellett. Olyan közterületeket szeretnénk, ahol stresszes dugók helyett **mindenki otthon érzi magát**, és ahol az emberek kompromisszumok nélkül **szívesen sétálnak és bicikliznek, vagy éppen rollerezhetnek**. Ahol javulnak a **kerekesszékesek és a látássérültek** közlekedési lehetőségei és babakocsival is gondtalanul lehet haladni. Ahol kényelmes kézenfogva andalogni és a **gyerekek félelem nélkül át tudnak kelni bármelyik kereszteződésen**.

Több teret adunk az alábbi alapelvekkel:

- 1) A felújítások, beavatkozások **elsőszerűségi alapelve** a fenntarthatóság és a „gyengébb közlekedők biztonsága” és kényelme a forgalom és a sebesség csillapításával, a járdák szélesítésével, akadálymentesítésével, a gyaloglás és kerékpározás könnyítésével.
- 2) A kerület élehető közlekedésének és a helyi kompakt városrész egyik legfőbb kritériuma a kerékpározhatóság, a **hálózat fejlesztésének kiemelt vizsgálata szükséges minden beavatkozás esetén**.
- 3) Nem minden a pénz. Ha nem áll rendelkezésre elegendő költségvetési forrás, akár **ideiglenes jelleggel, átmeneti megoldásokkal**, különböző forgalomtechnikai eszközökkel **erősítjük a gyalogos, kerékpáros és rolleres közlekedés kényelmét**.
- 4) A **közterületi parkolás** lépcsőenkénti észszerűsítése nélkülözhetetlen a **mikromobilitás** erősítésével összhangban. Több járda, több kerékpártároló, több „parklet”, azaz parkolósziget.



GYEREKBARÁT
JÓZSEFVÁROS



Gyerekbárát Józsefváros Konceptió

Józsefvárosi Önkormányzat



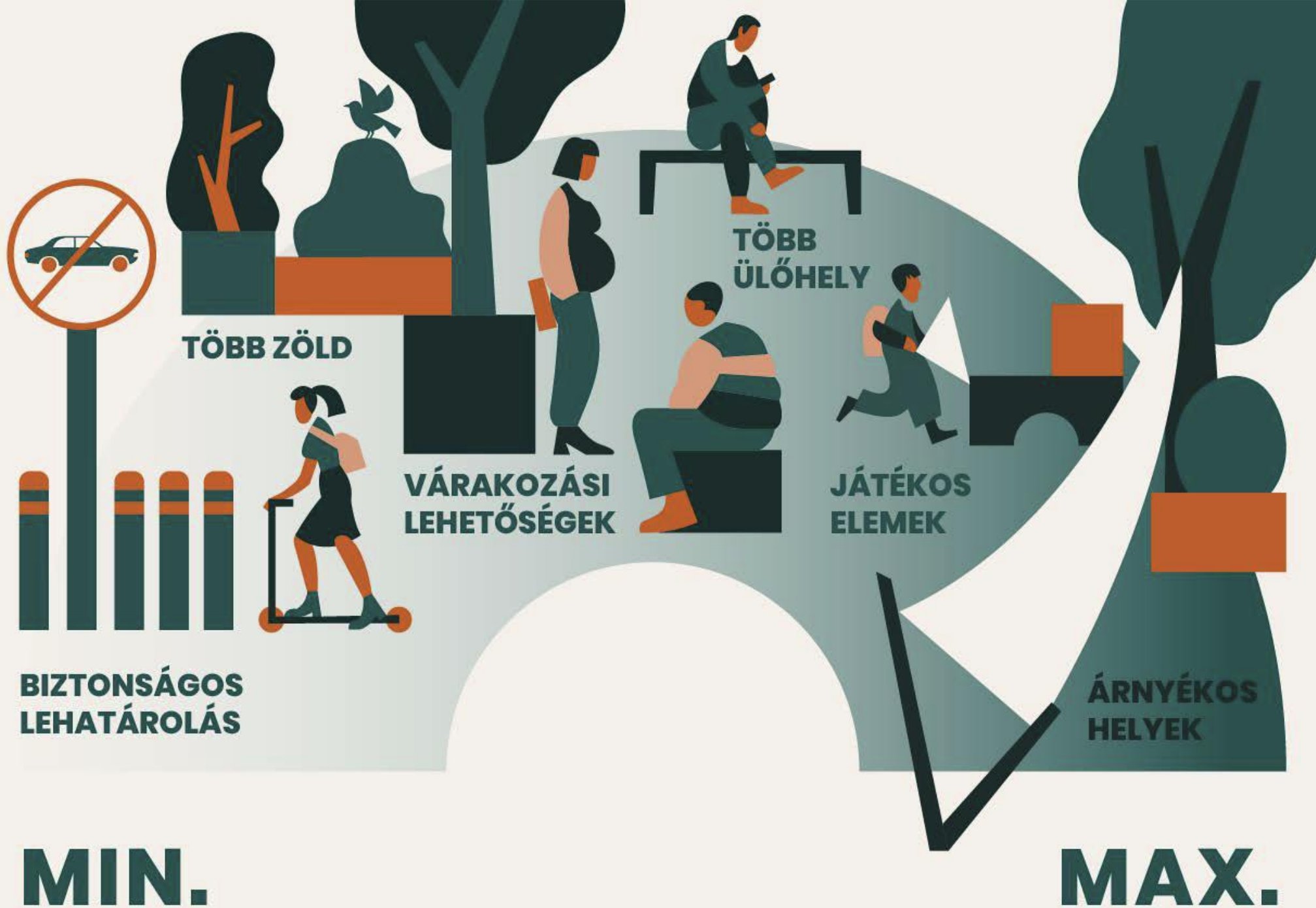




- ISKOLÁK
- ÓVODÁK
- BÖLCSŐDÉK



**KERÜLETI
INTÉZMÉNYEK**



PIKNIKPAD
CSOPORTMUNKÁHOZ,
TALÁLKOZÁSHOZ

ISKOLA ELŐTTI SZABAD TÉR
KÜLTÉRI TANÓRÁKNAK VAGY
ZSINÓRLABDAPÁLYÁNAK

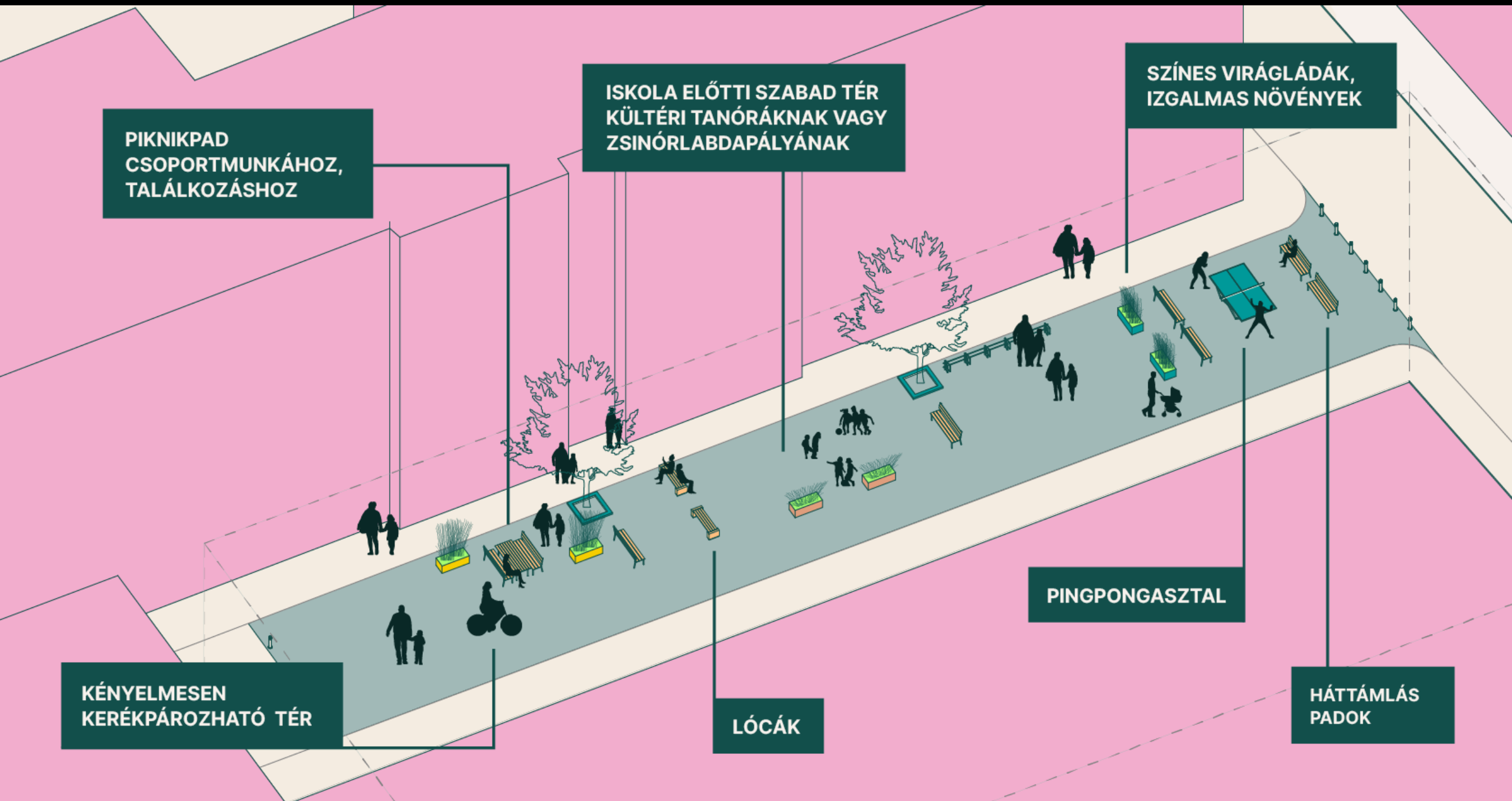
SZÍNES VIRÁGLÁDÁK,
IZGALMAS NÖVÉNYEK

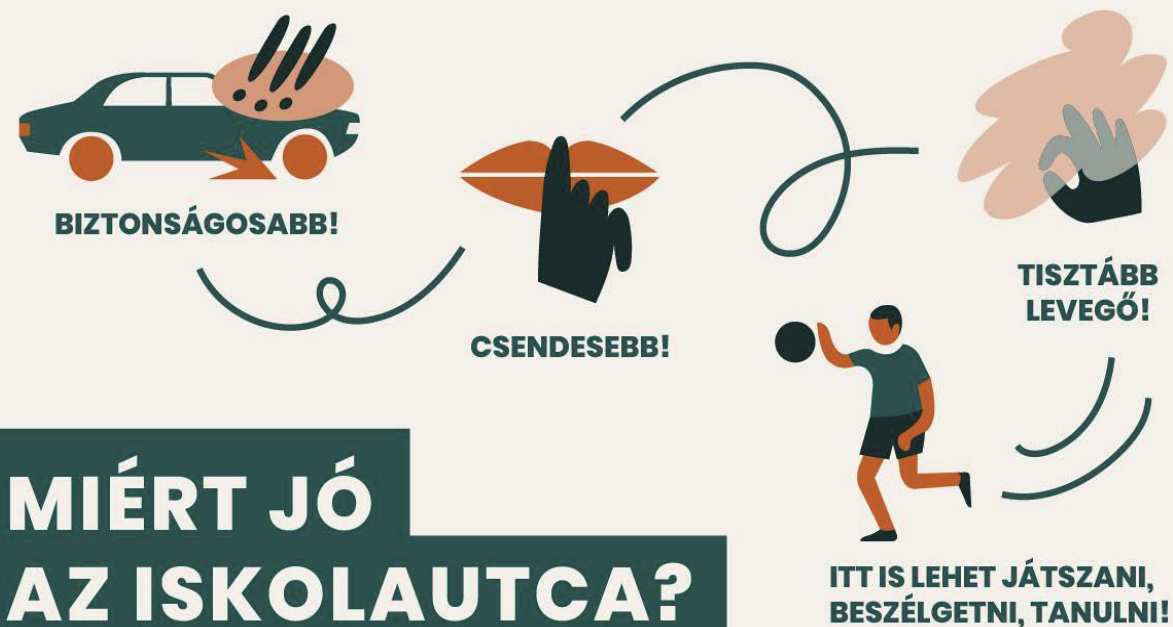
KÉNYELMESEN
KERÉKPÁROZHATÓ TÉR

LÓCÁK

PINGPONGASZTAL

HÁTTÁMLÁS
PADOK





MI AZ AZ ISKOLAUTCA?

Az iskolautca – a kifejezés eredeti, általánosan használt jelentése szerint – mára egy olyan köz-oktatási intézményhez kapcsolódó utcát jelent, amiben az iskolák előtt a helyszíntől függő változó méretű autómentes tér jön létre. Az **állandó (teljes) iskolautca** esetén nem lehet áthajtani gépjárművel az intézmény előtt, és parkoló autók sincsenek az úton. Az **időszakos iskolautca** működése idején – a reggeli iskolába érkezéskor és a délutáni elinduláskor – az intézmény előtti közútszakasz átadásra kerül a gyalogosoknak és lezárásra kerül a gépjárműforgalom előtt. Az **iskolateretek** esetén a bejáratok környezetében alakulnak ki védett gyalogos teresedések, és a bejáratot megközelítő útvonalakon javul az útkeresztezési lehetőségek biztonsága. Így az iskolák előtt minden esetben létrejön egy olyan tér, amit biztonságosan használhatnak a diákok és szüleik, az intézmények dolgozói, a helyben lakók és az arra járók. Mindig kiemelten fontos az iskolai környezetre való figyelemfelhívás.

MIÉRT JÓ AZ ISKOLAUTCA?

● Tisztább lesz a levegő.

A megálló, araszoló és elinduló gépjárművek kipufogógáza okozta légszennyezés csökken az iskolák előtt a távolabb kerülő és csökkenő gépjárműforgalom révén.

● Csökken a balesetek kockázata.

A parkolóhelyeket a bejáratától távolabbi szakaszon jelölik ki, így az iskolák közelében megszűnik a balesetveszélyes manőverezés, megszűnik a nagy tömegű gépjárművek okozta veszélyérzet.

● Támogatja az egészséges életmódot.

Arra ösztönzi a gyerekeket, hogy gyalogosan vagy kerékpárral járjanak iskolába. A testmozgás hozzájárul az egészség megőrzéséhez, az aktív közlekedési módok segítik a környezet megővését.

● Teret biztosít a helyi közösség számára.

Az iskolák tanulói, a szüleik és a környékén lakók szabadon használhatják az intézmények előtti közterületet. A közterület így többféle használatra lesz alkalmas, itt is lehet találkozni, játszani, beszélgetni és tanulni.



TREFORT
-1872-

TREFORT
-1872-

ZÓNA











EGÉSZSÉGES
UTCÁK

UP2030



Co-funded by the
European Union

"City is not a problem. City is solution."
/Jaime Lerner/



UP2030



EGÉSZSÉGES
UTCÁK

Egészséges Utcák DESIGN CHECK felülvizsgálat

Koller-Posztós Ágnes

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
Várostervezési Főosztály



Tartalom

1. Általános bevezetés
2. Előzmények, indokoltság
3. Érintett mérőszámok
4. Kérdések - válaszok



A Design Check eszközről általánosan



Hogyan mérhető, hogy egy utca mennyire egészséges?

- Fizikai kialakítást méri, ami tervezési eszközökkel alakítható
- Budapest esetében 18 mérőszám
- Városfejlesztők, tervezők számára
- Fejlődést értékelő eszköz
- Lehetővé teszi az összehasonlíthatóságot



Előzmények, indokoltság



- 2021-2022: BFVT Kft. és Lucy Saunders közreműködésével létrehozott, Budapestre adaptált Design Check eszköz 18 mérőszámmal
- 2024: TOP Plusz Egészséges Utcák Program Összevont Tervzsűri folyamat során utcamátrix alapján kibővített Design Check eszköz
- 2025: TOP Plusz Egészséges Utcák Program értékelési folyamat tapasztalatai -> **Design Check felülvizsgálat** **közösen a BKK Zrt. és a BFVT Kft. szakértőivel**

Design Check - pályázati értékelési rendszer



Közterületfejlesztési eszköz

Utca fejlődése saját
magához viszonyítva



Pályázat értékelési eszköz

Utca fejlődése másik
utca fejlődéséhez
viszonyítva

Pályázati versenyhelyzetből adódó követelmények:

1. Egyenlő esélyek biztosítása az eltérő forgalmú utak esetén az adott pontszám elérésére
2. Egyértelmű magyarázatok kiemelt fontossága

Mérőszám típusok



- Közlekedést érintő mérőszámok: 1 – 13.
 - Gépjárművek: 1., 2., 10.
 - Kerékpáros: 3., 10., 11., 12.
 - Gyalogos: 4., 5., 6., 7., 8., 9., 13.
- Zöldinfrastruktúra: 15., 16.
- Kékinfrastruktúra: 17., 18.
- Kapcsolódó közterületi elemek: 14.

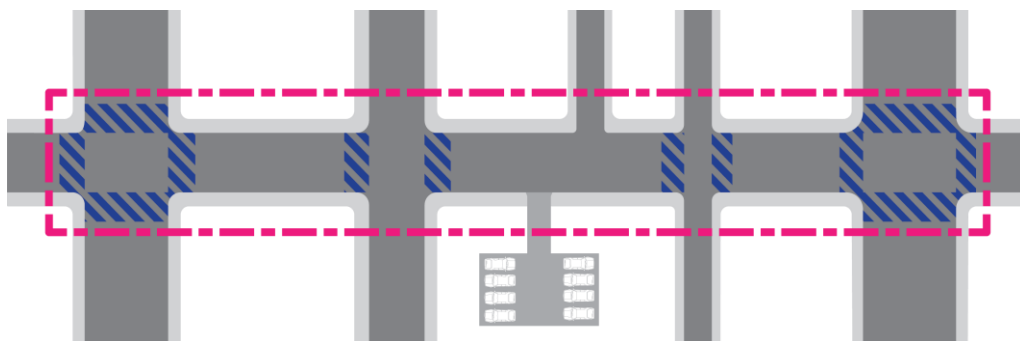


Felülvizsgálattal érintett mérőszámok



Csomópontot és folyópályát érintő mérőszámok:

- Kerékpáros: 3.
- Gyalogos: 4., 5. és 6.



Utcamátrix a 6-os mérőszámhoz:

Pontszám		3	2	1	0
lakóút - lakóút csomópont: Járdaszintre emelt csomópont a torkolatknál kúszószerű rámpa kialakításával, ES járdafelek alkalmazása parkolósáv esetén.		lakóút - lakóút csomópont: Nincs járdaszintre emelt csomópont, de oldalirányú elhúzások vannak a csomópontnál ES járdafelek alkalmazása parkolósáv esetén ES szegélyszűkítés		lakóút - lakóút csomópont: Nincs járdaszintre emelt csomópont, se oldalirányú elhúzások, de járdafelek alkalmazása parkolósáv esetén ES szegélyszűkítés	
lakóút - gyűjtőút vagy főút 2X1 sávós folyópályával: Járdaszintre emelt csomópont a torkolatknál kúszószerű rámpa kialakításával ES parkolósáv esetén járdafelek alkalmazása. VAGY a gyűjtőúttal párhuzamos járdák kiemelt kúszószerű átvezetése ES a gyűjtőúton keresztül közlekedőket kiemelt vezetéssel.		lakóút - gyűjtőút vagy főút 2X1 sávós folyópályával: A gyűjtőúttal párhuzamos járdák kiemelt kúszószerű átvezetése ES a gyűjtőúton keresztül meglévő segített gyalogos átvezetés, parkolósáv esetén járdafelek alkalmazása.		lakóút - gyűjtőút vagy főút 2X1 sávós folyópályával: A gyűjtőúttal párhuzamos járdák kiemelt kúszószerű átvezetése a torkolaton, ES parkolósáv esetén járdafelek alkalmazása.	
lakóút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Középsízzal védett jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák kúszószerűen kiemelt vezetéssel.		lakóút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Jelzőlámpás gyalogos átkelőhely a főrendelt úton keresztül, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák kúszószerűen kiemelt vezetéssel.		lakóút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Jelzőlámpás gyalogos átkelőhely a főrendelt úton keresztül, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák az út szintjére illesztve.	
gyűjtőút - gyűjtőút vagy főút 2X1 sávós folyópályával: Minden változatban minden ágon van gyalogátkelőhely: jelzőlámpás csomópont, VAGY középsízzal védett gyalogos átkelőhely minden ágon, VAGY kiemelt gyalogátkelőhely mindenhol, ES járdafelek alkalmazása parkolósáv esetén.		gyűjtőút - gyűjtőút vagy főút 2X1 sávós folyópályával: Van gyalogos átkelőhely minden ágon, de középsízzal / kiemelés nélkül, jelzőlámpával szabályozott kereszteződés, ES járdafelek alkalmazása parkolósáv esetén.		gyűjtőút - gyűjtőút vagy főút 2X1 sávós folyópályával: Nincs minden ágon gyalogos átkelőhely, jelzőlámpával szabályozott kereszteződés, ES járdafelek alkalmazása parkolósáv esetén.	
gyűjtőút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Minden változatban minden ágon van gyalogátkelőhely: középsízzal védett jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák az út szintjére illesztve.		gyűjtőút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Nem minden ágon van gyalogátkelőhely: középsízzal védett jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák az út szintjére illesztve.		gyűjtőút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Nem minden ágon van gyalogátkelőhely: középsízzal védett jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák az út szintjére illesztve.	
gyűjtőút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Nem minden ágon van gyalogátkelőhely: középsízzal védett jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák az út szintjére illesztve.		gyűjtőút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Nem minden ágon van gyalogátkelőhely: középsízzal védett jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák az út szintjére illesztve.		gyűjtőút - főút, párhuzamos gépjárműközlekedésre alkalmas folyópályával: Nem minden ágon van gyalogátkelőhely: középsízzal védett jelzőlámpás gyalogos átkelőhely, ES főrendelt úttal párhuzamosan járdák az út szintjére illesztve.	

Felülvizsgálattal érintett mérőszámok



Magyarázat pontosítások:

- Távolságokat, darabszámokat vizsgáló mérőszámok:
 - Gépjármű forgalomnagyság: 2.
 - Kerékpártámaszok: 12.
 - Ülőhelyek: 13.
 - Fasorok: 15.
 - Zöldinfrastruktúra elemei: 16.
 - Ivóutak: 17.

Kiegészítő módosítások:

- Akadálymentesség feltételeit vizsgáló mérőszám
- Közvilágítási pontszám kategóriák.

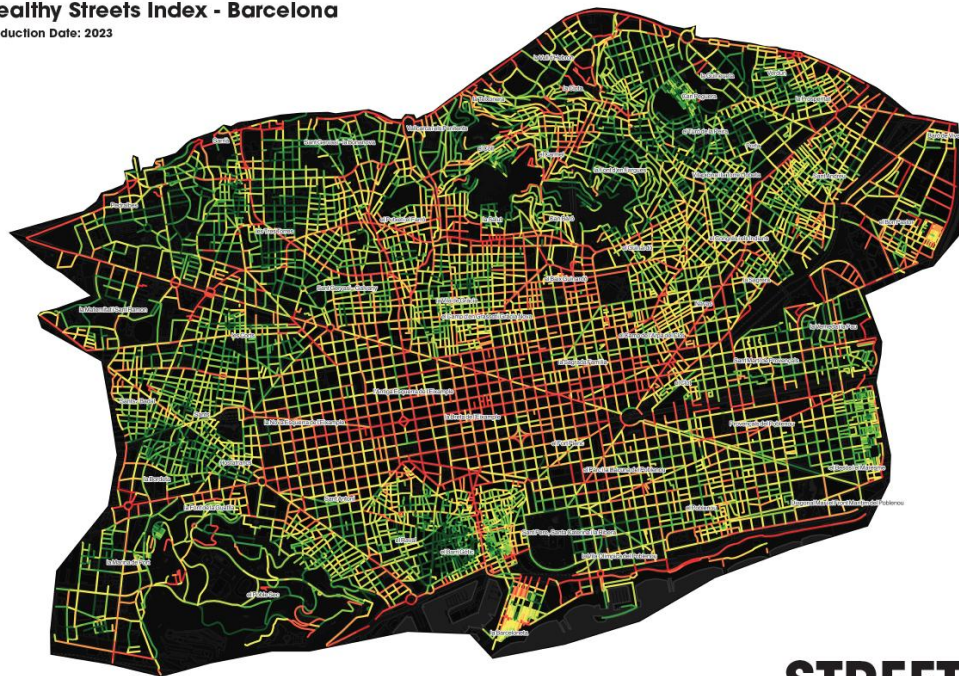
A Design Check használata - példák



Elkészült település szintű felmérések

Healthy Streets Index - Barcelona

Production Date: 2023



Healthy Streets Index

The Index rates all the streets in Barcelona based on the factors known to have the biggest impact on health, including air and noise pollution, pavement widths, traffic dominance, walkability, accessibility and trees.

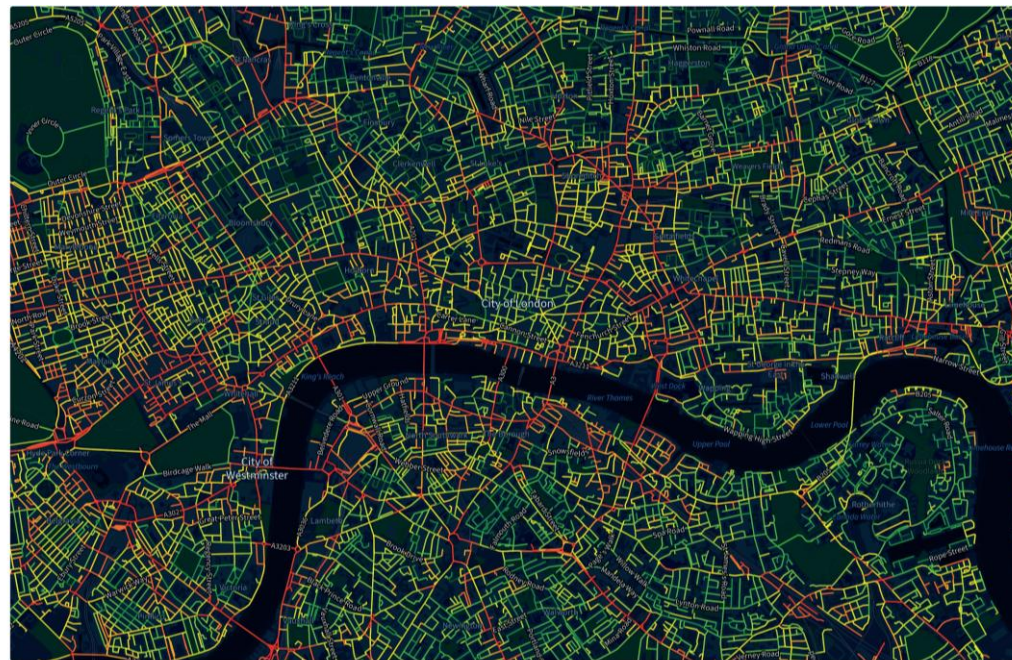
Low Index performance High Index performance

©_Streets 2023. For licence information visit underscorestreets.com



STREETS
underscorestreets.com

A collaboration between:



Healthy Streets Index

The Index rates all the streets in London based on the factors known to have the biggest impact on health, including air and noise pollution, street design, traffic dominance, walkability, accessibility and trees.

Low Index performance High Index performance

©_Streets 2023. For licence information visit underscorestreets.com. Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2021.

STREETS
underscorestreets.com

A collaboration between:



Legújabb Egészséges Utcák eszközök



Előképzettség nélkül is használható mérési eszközök:

[Tools & Resources — Healthy Streets](#)

How healthy is my street?

Feelings Survey

Measurement Survey



How does the street you're on make you feel?

≡ 12 easy to answer sliding-scale questions

🕒 Complete in about 5 minutes

Score a street based on how you feel about it

How healthy is my street?

Feelings Survey

Measurement Survey



Measure specific details of the street in a quantitative survey.

✓ 20 multiple choice questions

🕒 Complete in about 10 and 20 minutes

Score a street based on your measurements

UP2030



EGÉSZSÉGES
UTCÁK

Köszönöm a figyelmet!

Koller-Posztós Ágnes

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
Várostervezési Főosztály



Gyalogos és Akadálymentességi Stratégia -

Horváth Enikő
Közterület-és közlekedési infrastruktúra-
fejlesztés

2025. október 15.



Felhatalmazás és mérőkövek



A Fővárosi Közgyűlés 834/2024.(11.27.) számú határozatában felkérte a főpolgármestert, hogy a **Budapest Mobilitási Tervvel és a Közlekedésbiztonsági Stratégiával összhangban**, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. útján a 2025-ös év folyamán készíttesse el a **fővárosi gyalogos közlekedés fejlesztésére vonatkozó átfogó hálózati stratégiát.**

Ütemezés szerint az idei év végére a **Helyzetértékelés és a Jövőkép** készül el, míg a jövő év folyamán a **Hálózati terv és az Intézkedési csomag.**

Vízió, célkitűzés

Az útja egy részét mindenki gyalog teszi meg.
DE! A gyaloglás hosszát és gyakoriságát meghatározza, milyen körülmények között végezzük!

Budapest célja, hogy 2030-ra egy egészséges, biztonságos, aktív közlekedést támogató, sétálható várossá váljon minden ember számára, kortól, nemtől, fizikai- és egészségi állapottól függetlenül.



Vízió, célkitűzés

Kortól, nemtől, fizikai és egészségi állapottól függetlenül

Egészséges, biztonságos, sétálható Budapest

Javuló életminőség

Objektív veszélyek, akadályok és sérülések csökkentése

Kényelmes, akadálymentes gyaloglás

Valamennyi megvalósítandó infrastrukturális fejlesztés esetén a stratégia szempontjainak érvényesítése

Multimodalitás népszerűsítése, a rövid autós utazások kiváltása

Tématerületek, amelyekre a stratégia kiterjed

- Vonzó, biztonságos, akadálymentes, **gyalogosbarát közúti és közterületi hálózat fejlesztése**, kiemelt jelentőségű közforgalom számára megnyitott magánterületeket is beleértve.
- **Gyaloglás és közösségi közlekedés integrációja**, akadálymentesítése: Multimodális csomópontok, megállók, utastájékoztató minden ember számára hozzáférhetővé tétele
- Oktatás, **népszerűsítés**: Hogyan lehet vonzóvá tenni a gyaloglást?
- **Intézményrendszer és finanszírozás** kialakítása

Amire a Gyalogos és Akadálymentesítési stratégia és a hálózati terv nem terjed ki:

- Magánépületek és közintézmények akadálymentesítése
- Helyi utcák járdafelületeinek egyenkénti vizsgálata, elemzése -> helyette általános kritériumrendszert állítunk fel

Adatgyűjtési és elemzési lehetőségeink a stratégiához

- Benchmark (készült-e ilyen, milyen tartalommal, fókusszal, eredményekkel, visszaméréssel stb.)
- EFM gyaloglási adatok, statisztikák korábbi felmérésekből, népszámlálás
- KARESZ, KAPU, OSM - Fizikai infrastruktúra állapotának felmérése, pontfelhő alapon
- Georeferált fotóadatbázis (az elkészült turisztikai réteg pontosításához)
- Gyalogolhatósági index – a kiválasztott területek részletes felmérése
- Baleseti adatok
- Kerületi önkormányzatok megkeresése („problématérkép”)
- Lakossági online kérdőívezés („problématérkép”)
- Mobilcella adat (Telekom), mobilalkalmazás adatok (STRAVA, Route4U), GeoX – vizsgáltuk, nem használhatók a stratégiához

Makro szint (honnan hova)

EFM, Georeferált
fotóadatbázis

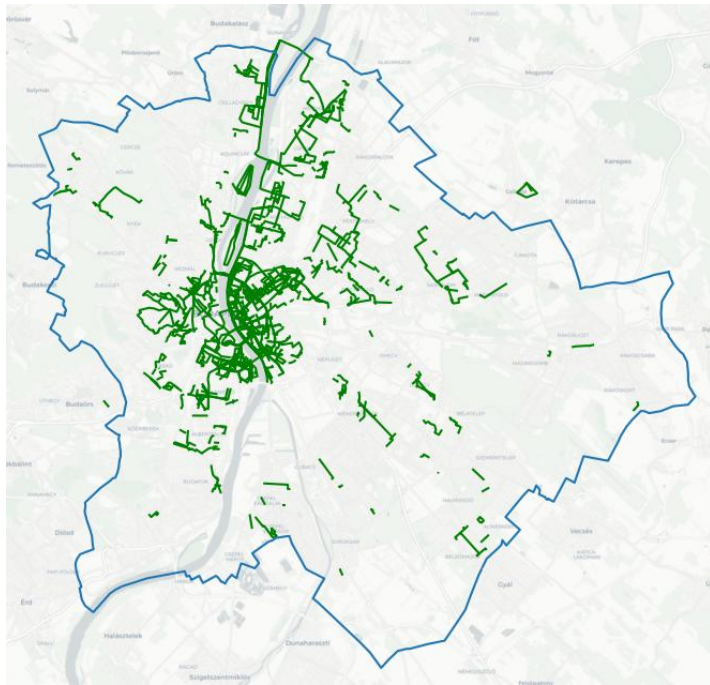
Mezo szint (milyen útvonalon)

KARESZ, KAPU

Mikro szint (az útvonalon belül hol)

gyalogolhatósági index,
KARESZ

„Fájdalomtérkép”



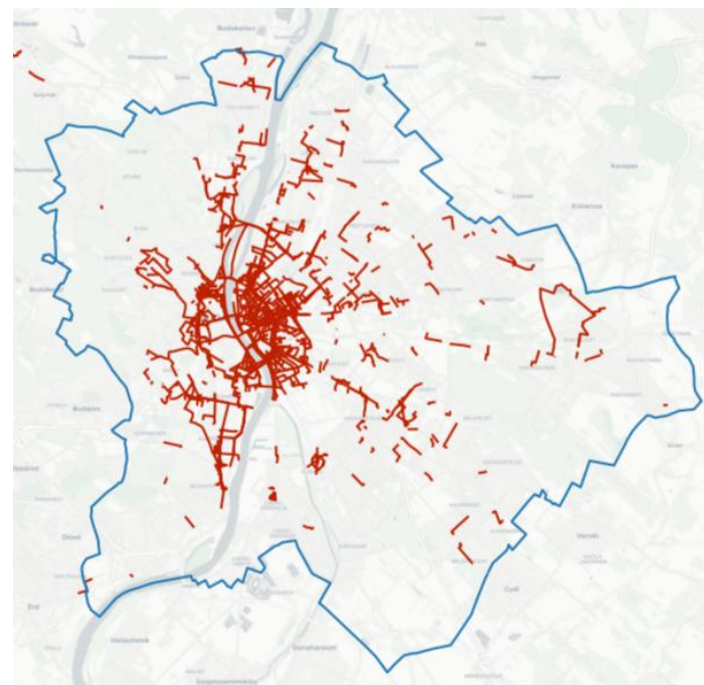
Inkább rossz itt gyalogolni
Az Üllői utat a régi Remízzel összekötő átkelő nem akadálymentes. Babakocsival nehézkesen megközelíthető a padkák miatt. Az egész terület a Remíz előtt egy nagy koszos betonplacc beleértve a Ganz középiskola előtti részt is

Inkább jó itt gyalogolni
A Döbrentei térnél lévő folyton kikapcsolt lámpa bizonytalanná teszi a nem idevalósiakat és az autósokat is. Több autó elhalad itt, mire végre valaki átgépi a gyalogost.

Nagyon rossz itt gyalogolni
Konkrétan gyalogosoknak kijelölt járda elenyésző helyen van ezen a szakaszon. Ha Északra tartunk, akkor a Wein János út bal oldalán nem lehet sétálni, a jobb oldalon a legtöbb esetben kizárólag kerékpáros út van, ezért minden esetben állandóan figyelni kell, hogy ne legyek útban másoknak / ne üssenek el a kerékpárosok/rolleresek.

Inkább jó itt gyalogolni
A Pillangó utca-Sashalom szakasz csendes és kellemes, a Kerepesi út rendkívül zajos

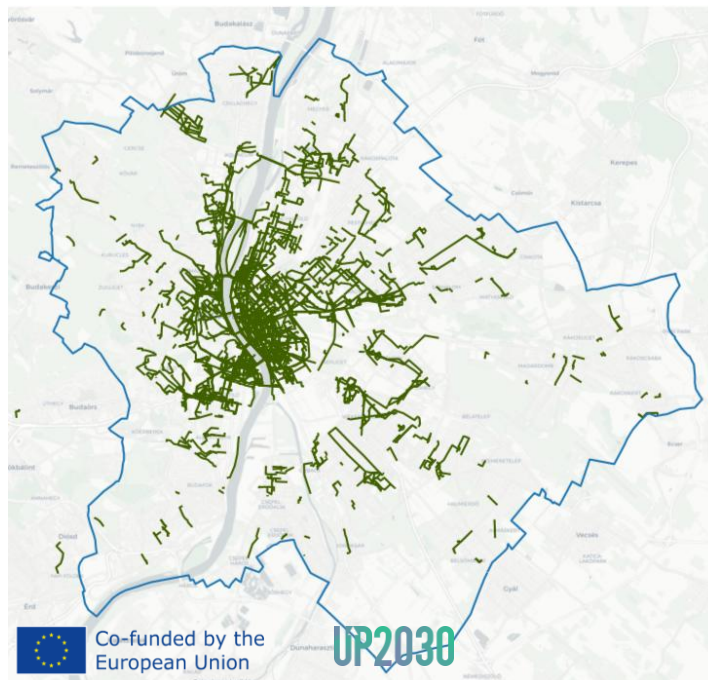
Inkább jó itt gyalogolni
Jó: kis forgalom, járdák minősége, csendes utcák Rossz: hajléktalanok



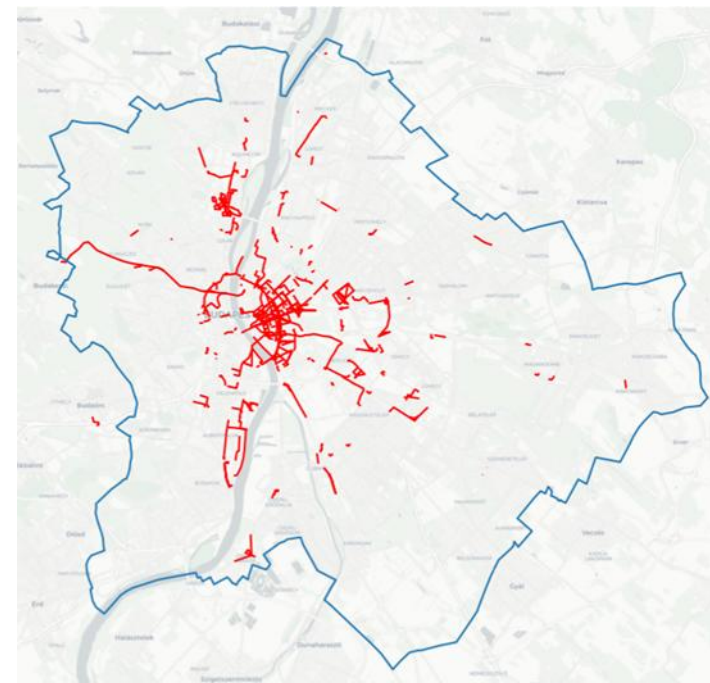
Nagyon jó itt gyalogolni
Kedvenc gyaloglós helyem. Fás, széles járda, rendes zebra, kicsit koszos...

Nagyon jó itt gyalogolni
gyönyörű környezet

Nagyon jó itt gyalogolni
Igényesen kiépített környék, csendes, sok sétálóutca, sok árnyékos fa, padok, emberi lépték érzet



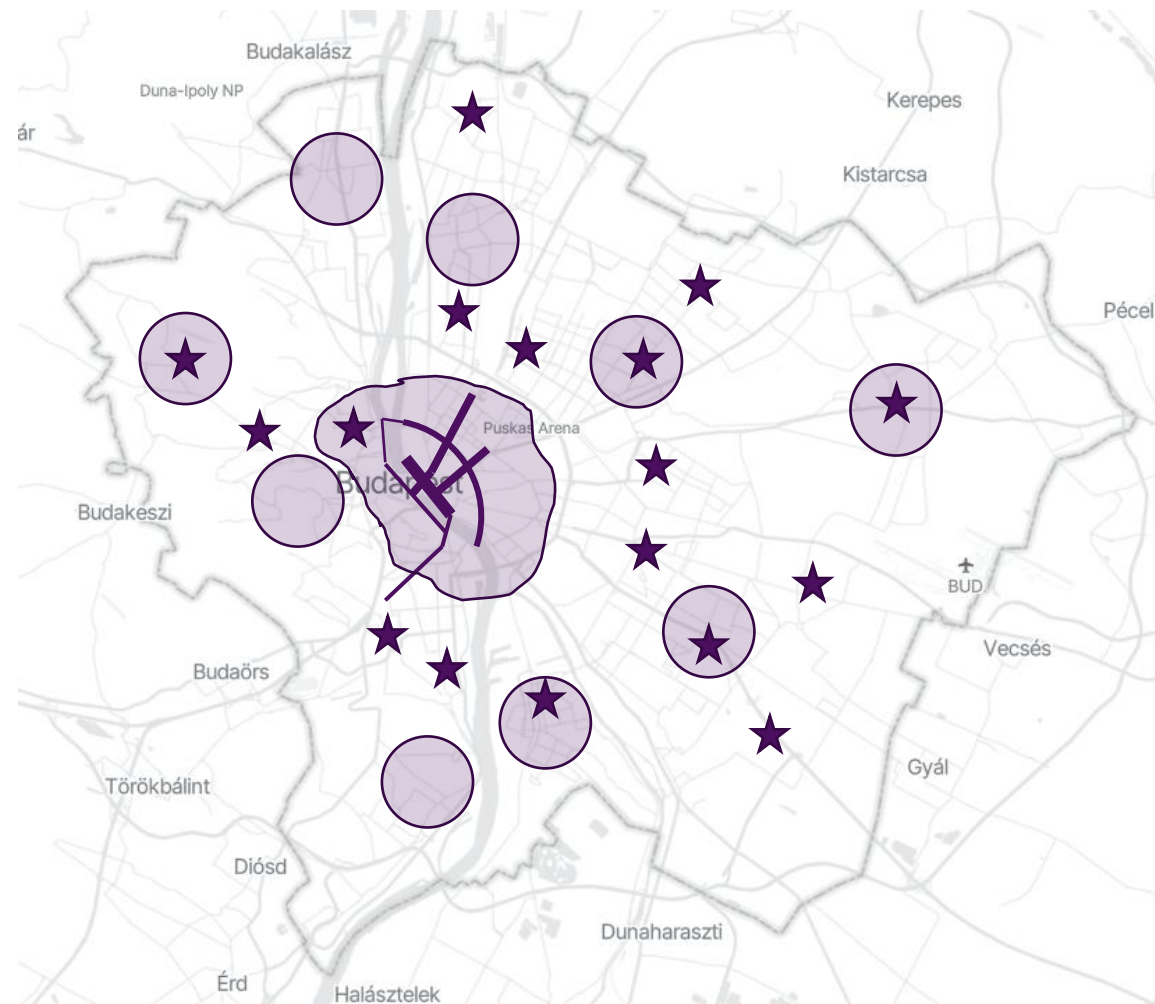
Inkább jó itt gyalogolni
A Sasadi úttól északnyugatra eső szakasz végig LPÖ, azonban a Budaörsi út alatti átkelés egy kellemetlen pontja az útnak, elsősorban annak köszönhetően, hogy az aluljáró Kelenföldi végén lévő csomópontban a lámpahangolás a legkevésbé sem mondható gyalogos- (és kerékpáros-) barátoknak



Gyalogos főhálózati terv koncepciója

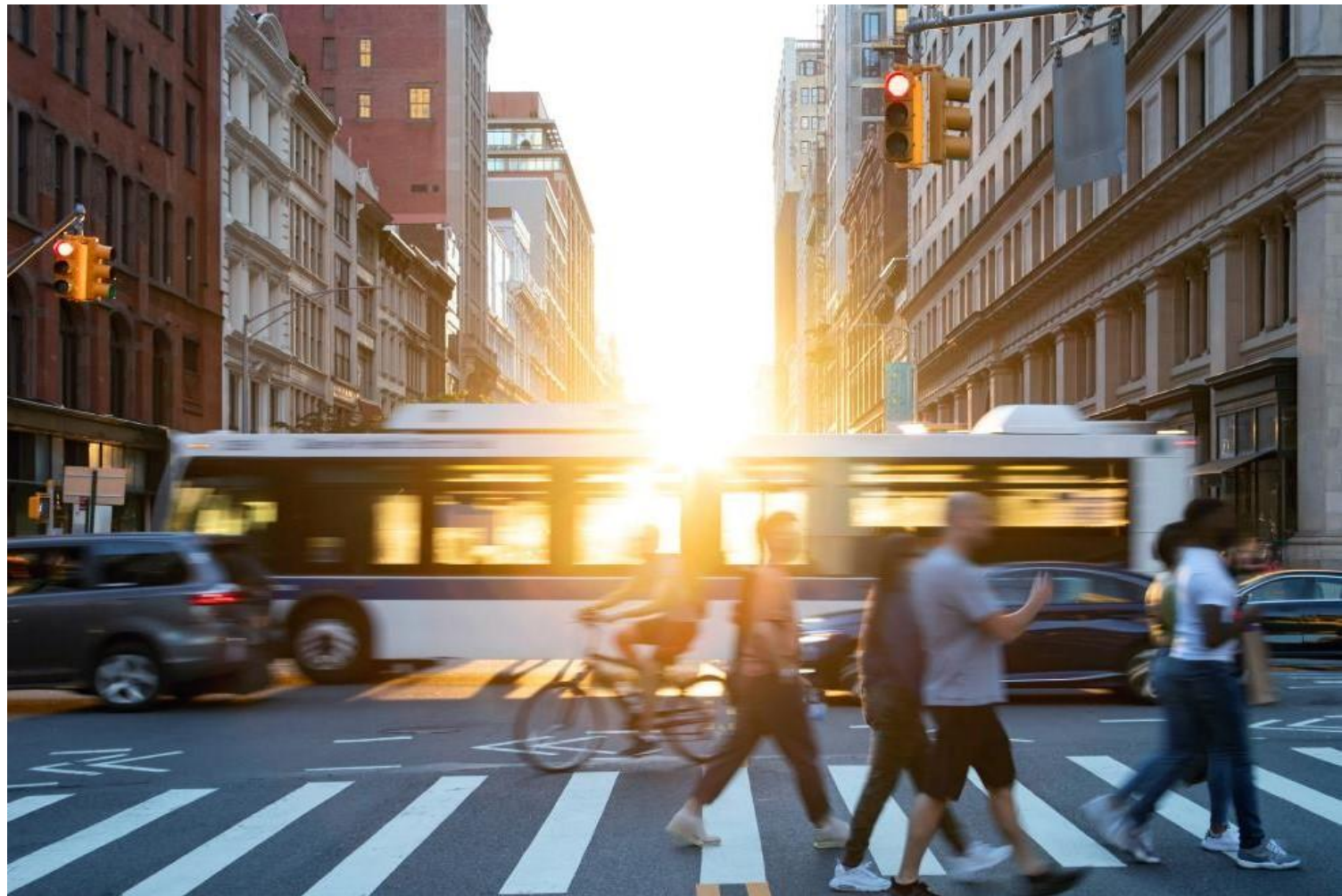
Gyaloglás mint meghatározó közlekedési mód -
kiemelt körzetek és tengelyek vizsgálata:

- Turisztikailag jelentős tengelyek
- Gyalogsközlekedés kiemelt tengelyei
- Városrészközpontok
- Oktatási/nevelési/egészségügyi intézmények környezete
- Rekreatív területek, közparkok elérhetősége
- Adott átszálló kapcsolattal rendelkező közösségi közlekedési megállók elérhetősége
- Speciális adottságú belvárosi terület



Jellemző kihívások

- Infrastruktúra minőségi kialakítása, hozzáférhetőségi akadályok
- Lokális és rendszerszintű hálózati hiányok
- Térhasználati konfliktusok
- Biztonság és baleset-megelőzés
- Integráció más közlekedési módokkal
- Adathiány
- Szervezeti és szabályozási háttér
- Pénzügyi háttér



Köszönöm a figyelmet!

UP2030

ZÖLDINFRASTRUKTÚRA FÜZETEK ÚJ KÖTETEI: SZIVACSVÁROS, ZÖLDTETŐK

Budapest Főváros Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal

Tóthné Berényi Katalin
Klíma- és Környezetügyi Főosztály

Budapest, 2025.10.



**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**



Co-funded by the
European Union



**Zöld
Budapest**

UP2030

AZ ELŐADÁS TARTALMA:



KLÍMAVÁLTOZÁS HATÁSAI – RÖVID KITEKINTÉS
ZÖLDTETŐK

SZIVACSVÁROS – CSAPADÉKVÍZ VISSZATARTÁS
VÁROSI KÖRNYEZETBEN



EGÉSZSÉGES
UTCÁK



Co-funded by the
European Union



Zöld
Budapest

UP2030

A KLÍMAVÁLTOZÁS HATÁSAI RÖVID KITEKINTÉS



**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**

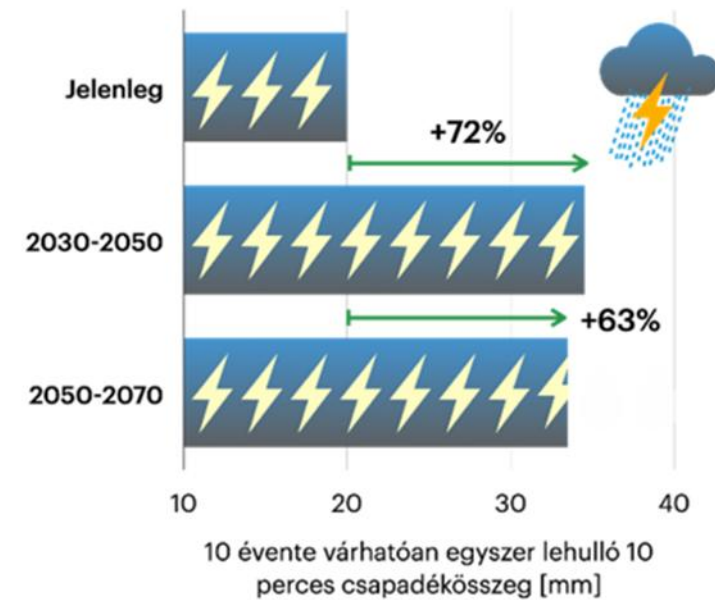
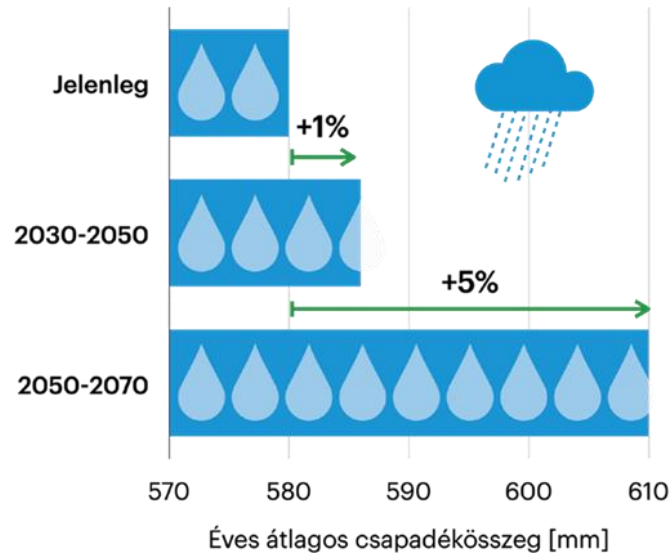


Co-funded by the
European Union



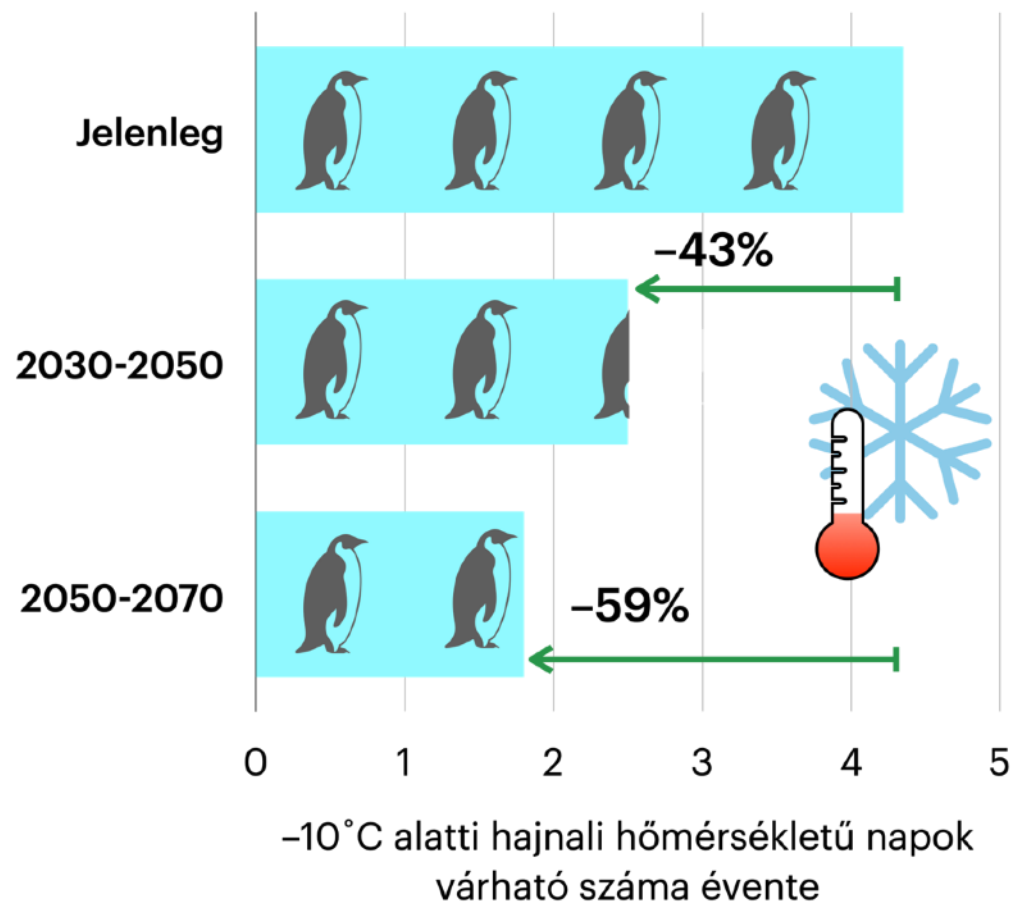
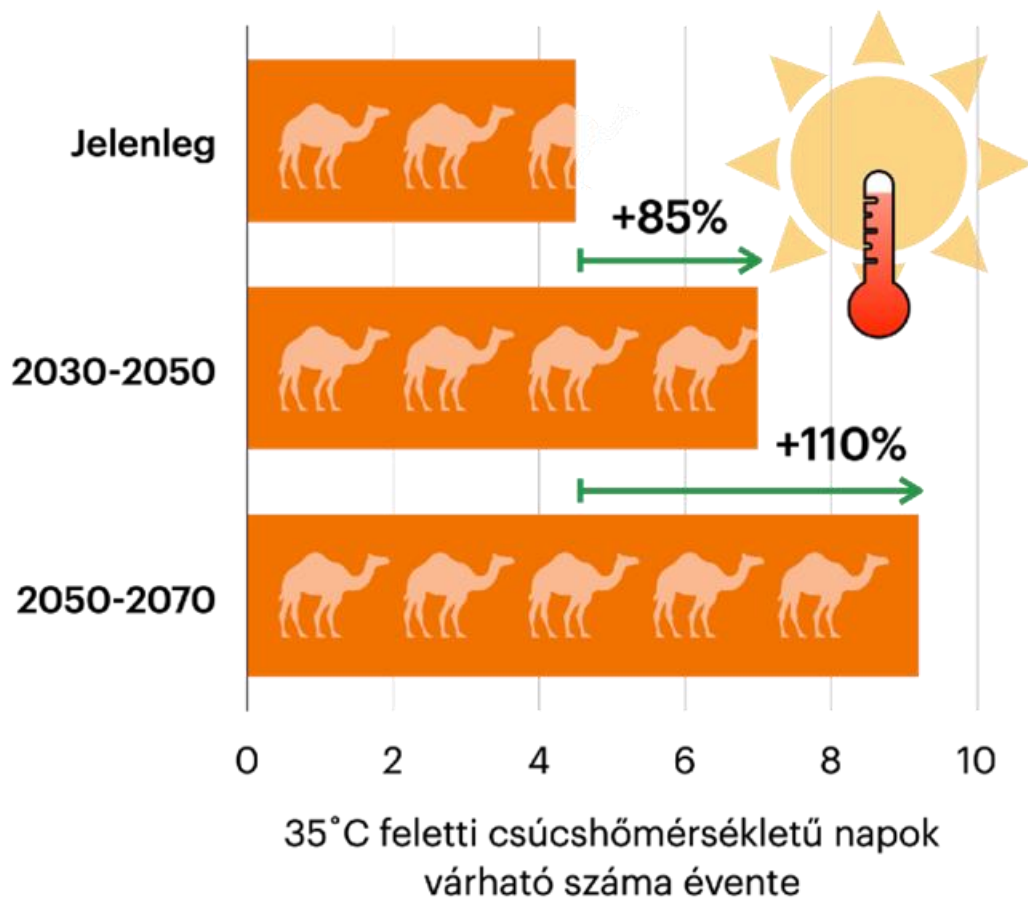
BUDAPEST

Hogyan változnak a csapadékok?

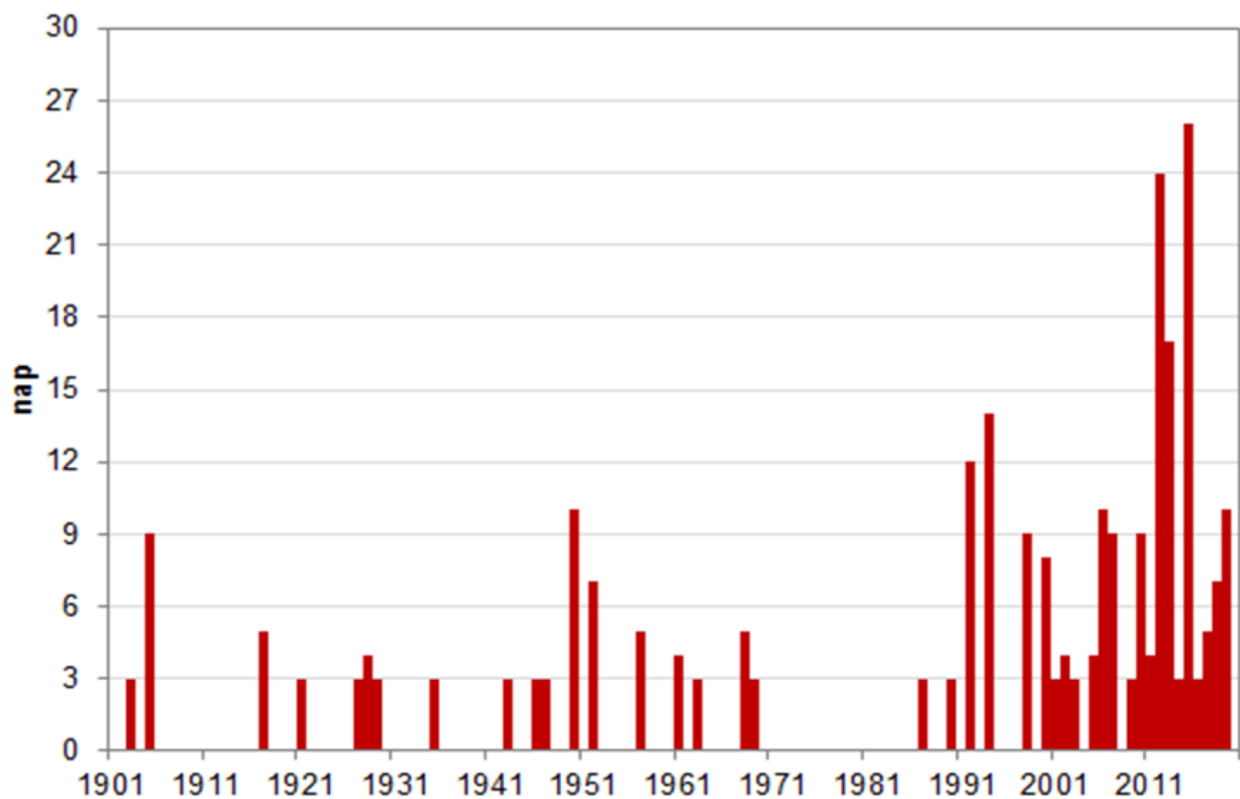


IPCC RCP 4.5 2030-2050 és 2050-2070	 tavasz	 nyár	 ősz	 tél
Csapadékos napok száma	↓	↓	↑	↑
Intenzív csapadék előfordulása	↑	↓	↑	↑
Száraz időszakok hossza	↑	↑	↑	↑

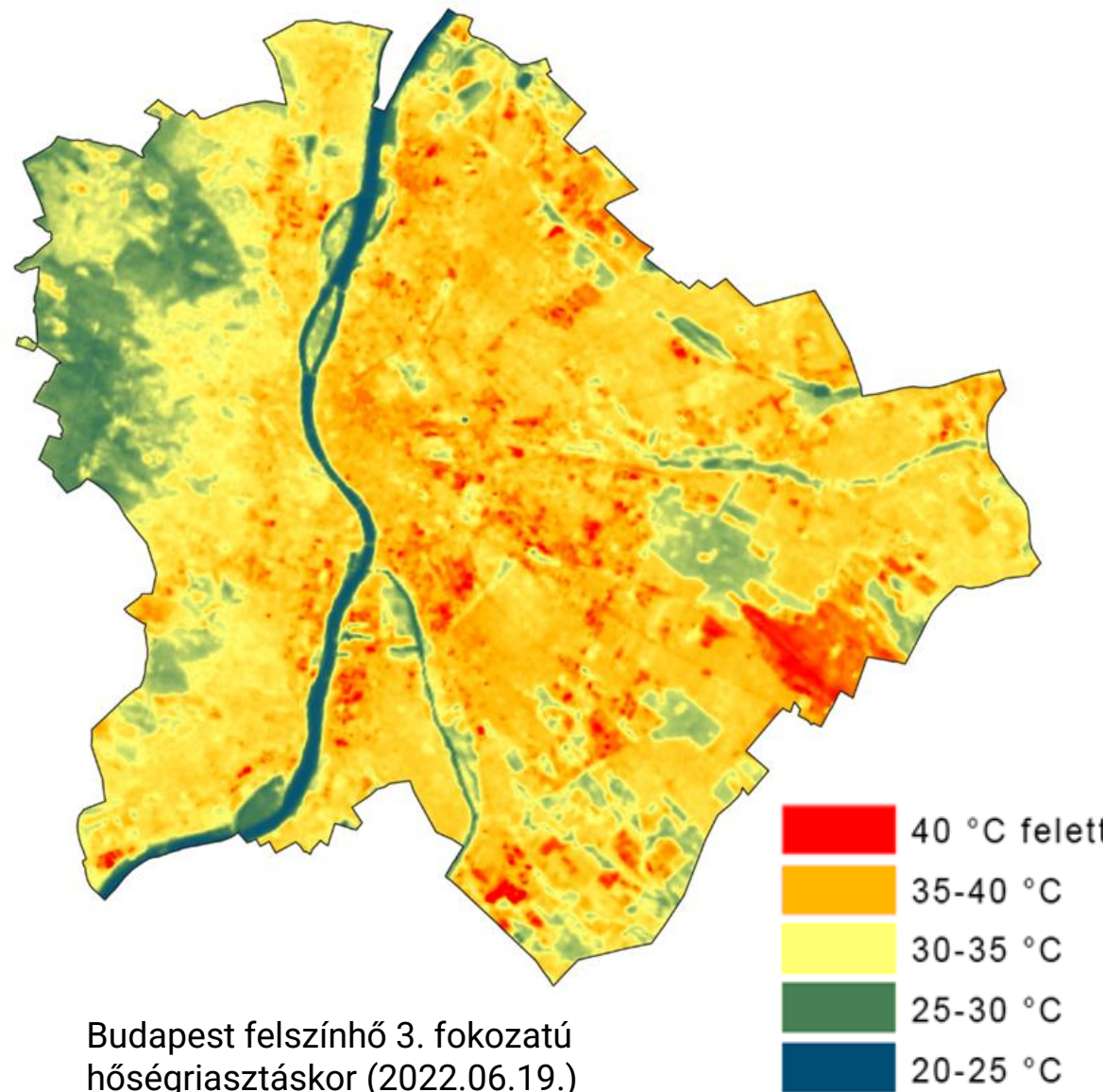
Emelkedő hőmérséklet



Hőhullámok, hőségriasztás



A legalább 3 napig legalább 27 °C napi közép-hőmérsékletű
hőhullámos napok évi száma Budapest belterületén 1901-2019
között, homogenizált adatok alapján (Forrás: HungaroMet)



Budapest felszínhő 3. fokozatú
hőségriasztáskor (2022.06.19.)
Forrás: Sentinel Hub EU Browser.



Zöldtetők

Tematika:

Ajánlás

Előszó

1. Zöldtetők jelentősége

A modern zöldtetők kialakulása

Zöldtetők legfontosabb előnyei

2. Zöldtetők felépítése

Zöldtető építési szerkezeti előfeltételei

Zöldtetők műszaki retegrendje

3. Zöldtetők típusai és

növényalkalmazásuk

Intenzív zöldtetők (tetőkertek)

Extenzív zöldtetők

Biodiverz zöldtetők

Bioszolar zöldtetők

Vizarasztásos zöldtetők

Retrofit zöldtetők

Specialis műszaki megoldások

4. Zöldtetők kivitelezése és fenntartása

Kivitelezés

Fenntartás

Piac és szabályozás

Irodalomjegyzék



**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**

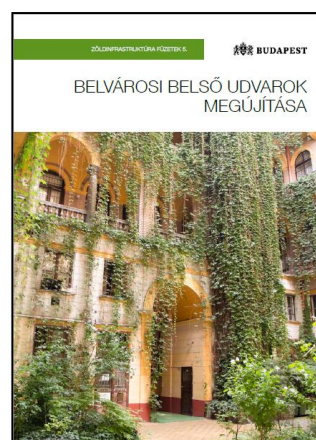


Co-funded by the
European Union



Zöldinfrastruktúra füzetek kötetei

1. Vízáteresztő burkolatok
2. Zöldhomlokzatok
3. Vízérzékeny tervezés a városi szabadtereken
4. Városi fák és közművek kapcsolata
5. Belvárosi udvarok megújítása
6. Fahelyek és zöldsávok védelme a városi utak mentén
7. **Zöldtetők**
8. **Szivacsváros – csapadékvíz visszatartása városi környezetben**



Zöldtetők pozitív hatása

Csapadékvíz visszatartás

Hőszigetelés és energiahatékonyság

Városi hősziget hatás (UHI) mérséklése

Szén-dioxid megkötés

Biodiverzitás, zöldfelületek növelése

Levegőminőség javítása

Zajcsökkentés

Egészségügyi előnyök

Szabadidős és közösségi terek létrehozása



Zöldtetős kerékpártároló rovarhotellel

Esztétikai érték

Ingatlanérték növelése

Épületek életciklusának növelése

Csapadékvíz visszatartás

Zöldtetők kulcselemei a szivacsvárosnak

A csapadék nagy részét megtartják, a maradékot megszűrik, lelassítják

Extenzív zöldtetők: 50-60% vízvisszatartás

Intenzív zöldtetők: 70-80% vízvisszatartás

A vízmegtartás és a lefolyás pontosan méretezhető

A zöldtetők átmeneti víztározók



Európa egyik legnagyobb extenzív zöldtetője (5ha) található a Központi Szennyvíztisztító tetején..

Hőszigetelés és energiahatékonyság

A zöldtető télen is hőszigetel

De a nyári hőcsillapítás a jelentős

Akár a légkondicionáló berendezések 50%-át
kiválthatja egy zöldtető

Nem hőt cserél, mint a klíma, hanem kívül -
belül hűt az evapotranspirációnak köszönhetően

Sokkal kellemesebb beltéri atmoszférát biztosít

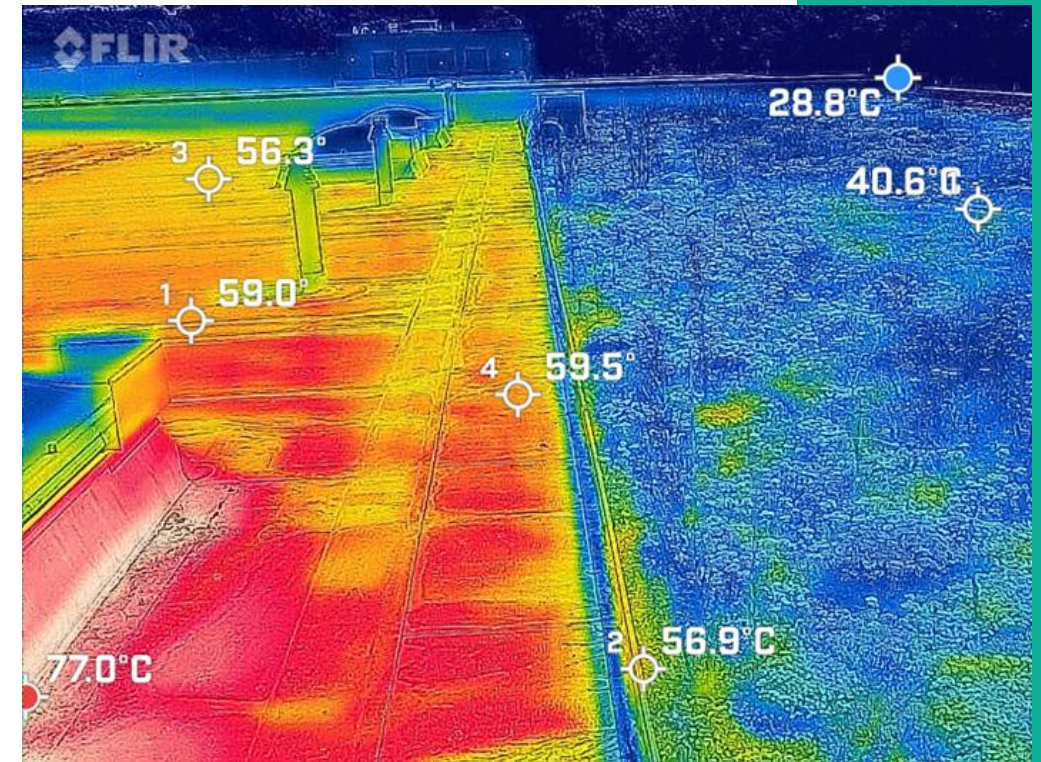
Jelentős energiamegtakarítás (25%) elérhető

Közvetve csökkenti a CO₂ termelést

Hősziget hatás UHI csökkentés

Az alacsony albedójú városi felületek elnyelik a
napenergiát és hőként sugározzák vissza

Zöldtetők a hőhullámok idején akár 2,5 - 6 Celsius fokkal
csökkentik a városi levegő hőmérsékletét



*Nyári hőkamerás felvétel félig
zöld tetőről*

Biodiverzitás

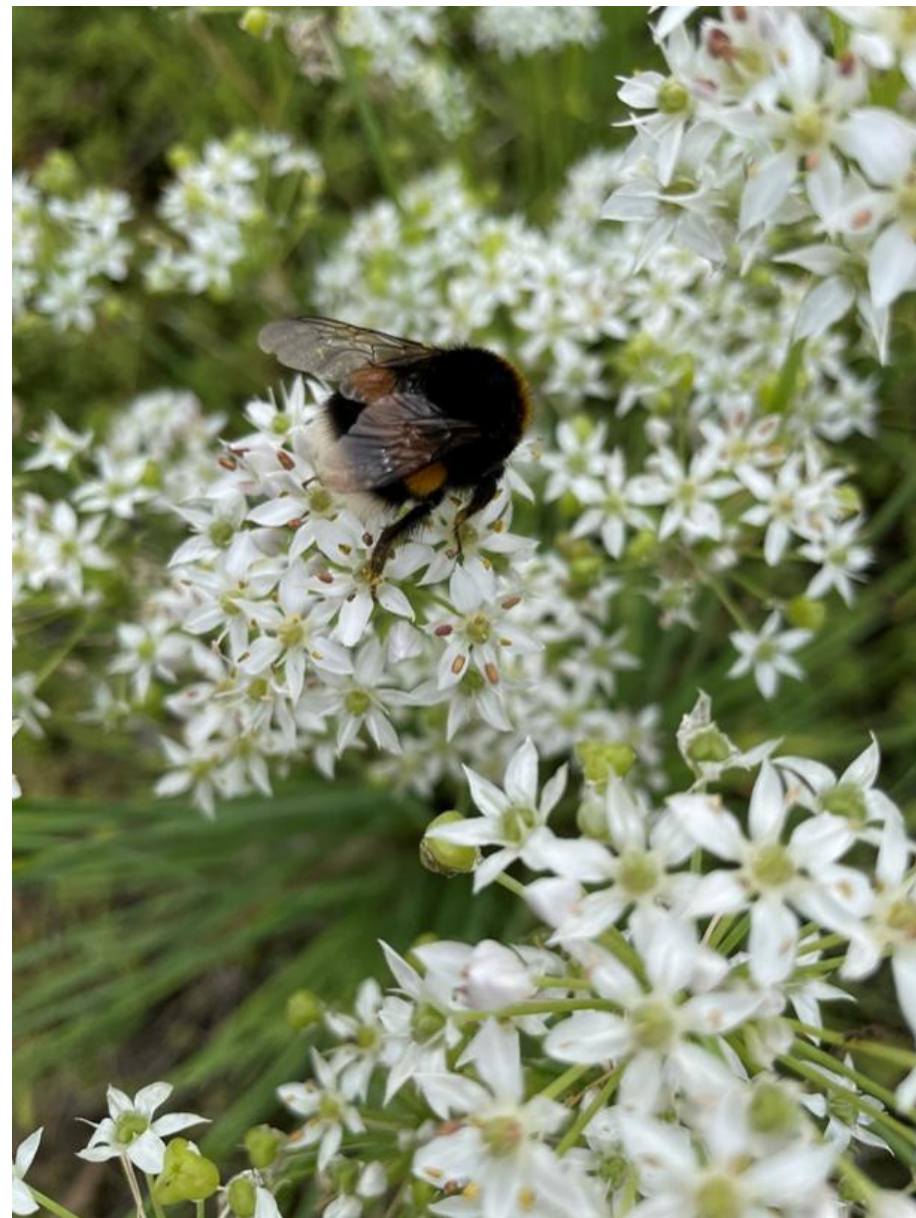
Élőhelyek a városi flóra és fauna számára
Őshonos fajok támogatása, invazívok
elkerülése

Természetes pollinátorok kiemelt
támogatása

Ökológiai folyosók

Szemléletformálás kiváló eszközei

A zöldtetők növelik a városi biofíliát

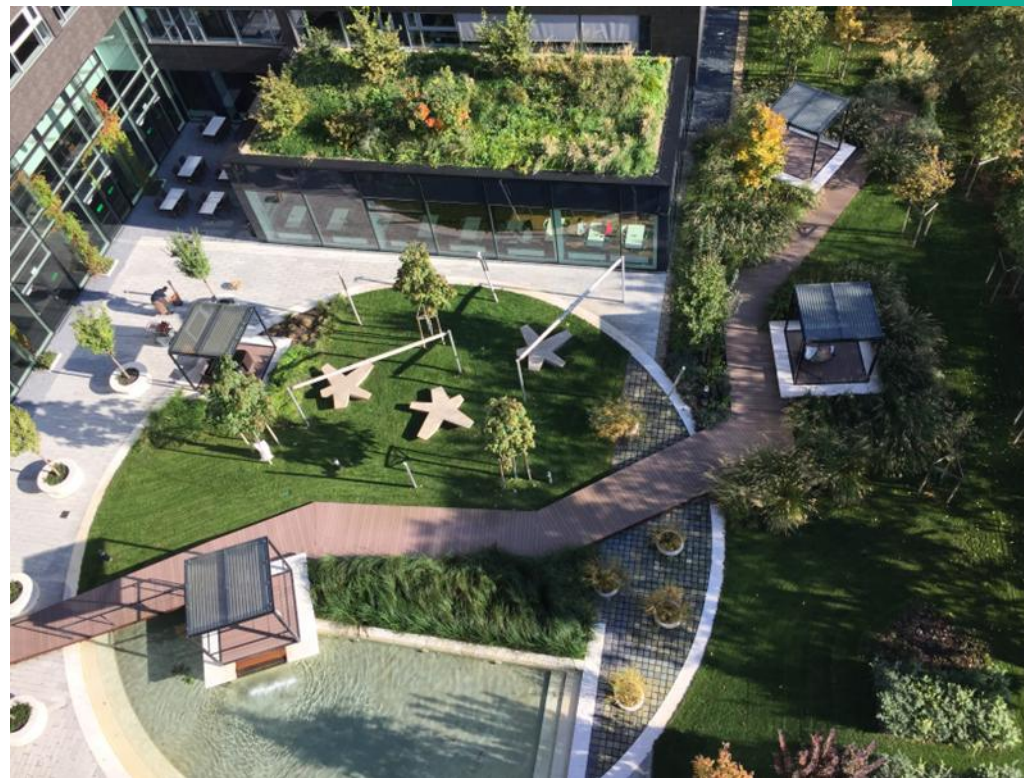


Az Ikea Örs Vezért téri biodiverz zöldtetőjén márciustól októberig közel 200 lágyszárú biztosítja a táplálékot a pollinátoroknak.

Zöldtető típusok:



Extenzív zöldtetők egy német lakóépületen. Egy vékony rétegrendű extenzív zöldtető teljes kertészeti felépítménye vízzel telített állapotban 100-150 kg/m².



Intenzív zöldtető a budapesti Green House Irodaház tetőkertjei a mélygarázs födémjén és a kantin tetején.

Zöldtető típusok:

Biodiverz zöldtetők

Örs Vezér téri Ikea áruház
A 6500 m²-es zöldtető
eredetileg varjúhájas
extenzív zöldtetőként
létesült, 2015-ben indult
meg a biodiverz élőhely
fejlesztése.



Bioszolár zöldtető

a zöldtető és a
napelemek
szimbiózisa.

Zöldtető típusok



***Vízárasztásos tetőkert Bécs
belvárosában***



***Vizes élőhely egy londoni
biodiverz zöldtetőn***

Zöldtető típusok

Retrofit Zöldtető: meglévő, üzemelő épületek hagyományos tetőin létesített zöldtető

A XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Városháza melléképületének retrofit zöldtetője varjúhájfélékkel és szárazságtűrő évelőkkel beültetett extenzív zöldtető. A XII. kerület kötelezővé tette zöldtetők létesítését új- és felújított épületek 40 m²-nél nagyobb lapostetőjén



BUDAPEST

Speciális műszaki megoldások

Moduláris zöldtetők

Speciális műanyag tálcákban előnevelt növények

A tálcák egymáshoz rögzíthetők

Könnyű, gyors építés

Azonnal zárt, begyökeresedett növényzet

Számos helyzetben a legolcsóbb megoldás

Öntözés nélkül is működik

Retrofit zöldtetők építéséhez kiváló technológia

Extrém könnyű zöldtetők

Meredek lejtésű zöldtetők





Szivacsváros – csapadékvíz visszatartás városi környezetben

Tematika:

1. Bevezető
2. Klímaváltozás és az urbanizáció hatásai
3. Szivacsváros koncepció
4. Jogszabályi háttér
5. Városi szintű komplex tervezés
6. Műszaki alapelvek és a tervezés folyamata, alapadatok
7. Műszaki beavatkozások, eszközök
8. Méretezési elvek
9. Hazai és nemzetközi jó példák

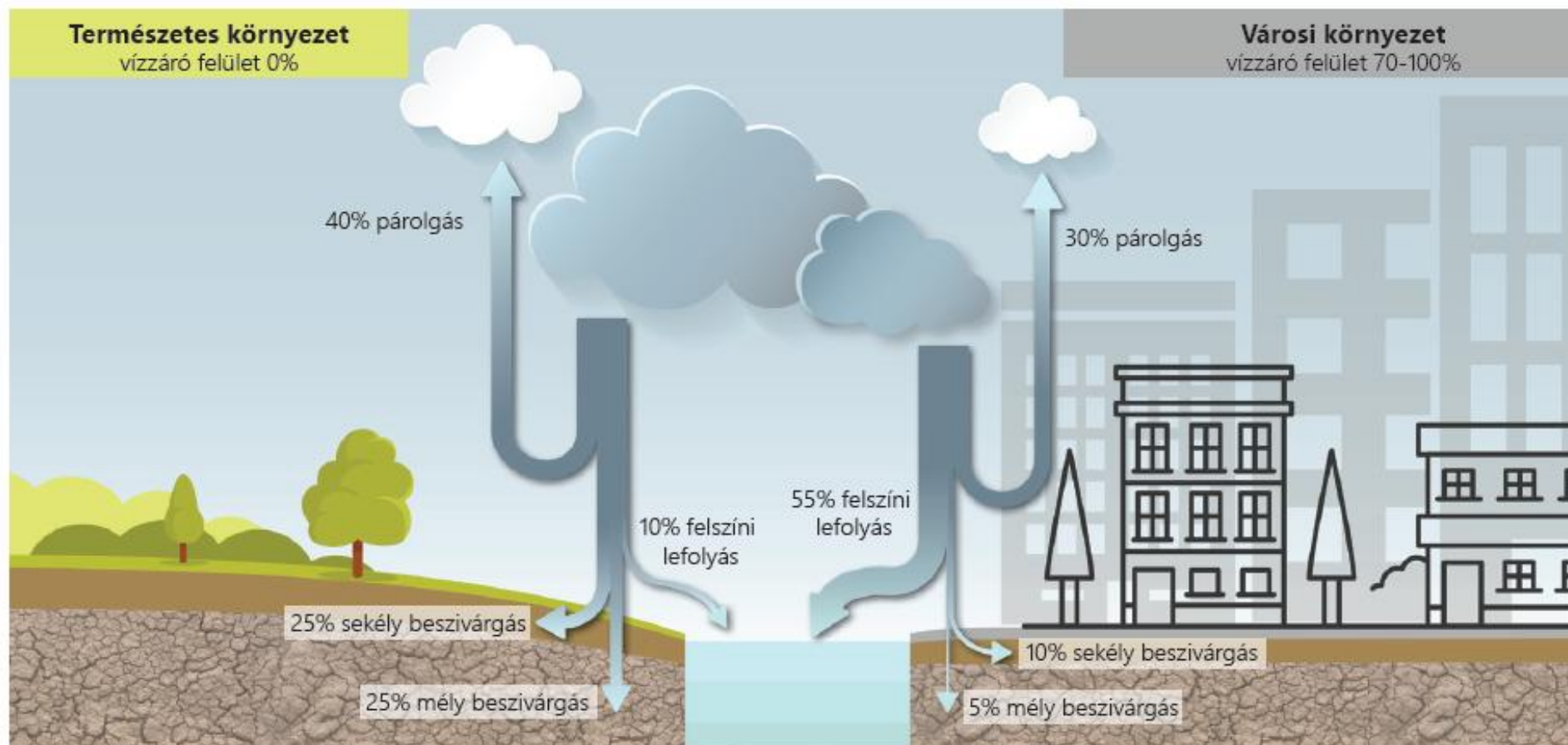


**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**



Co-funded by the
European Union

Városi környezet – vízkörforgás

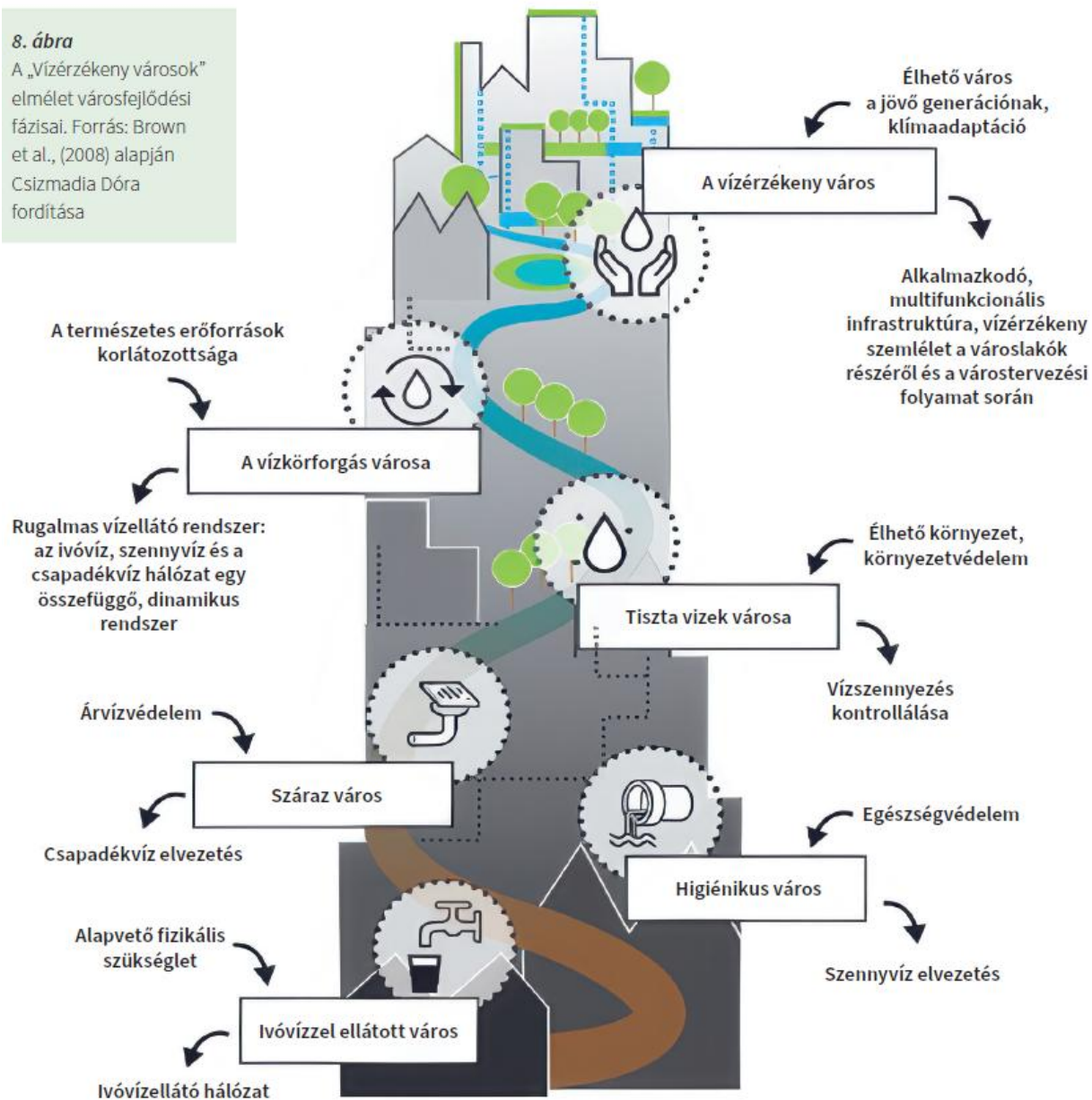


Természetes és városi vízkörforgás (az éves csapadékmennyiségre vonatkozóan)

Vízérzékeny város - szivacsváros

8. ábra

A „Vízérzékeny városok” elmélet városfejlesztési fázisai. Forrás: Brown et al., (2008) alapján Csizmadia Dóra fordítása



Fenntartható csapadékvíz-gazdálkodás Sustainable drainage system – SUDS: Nagy-Britannia

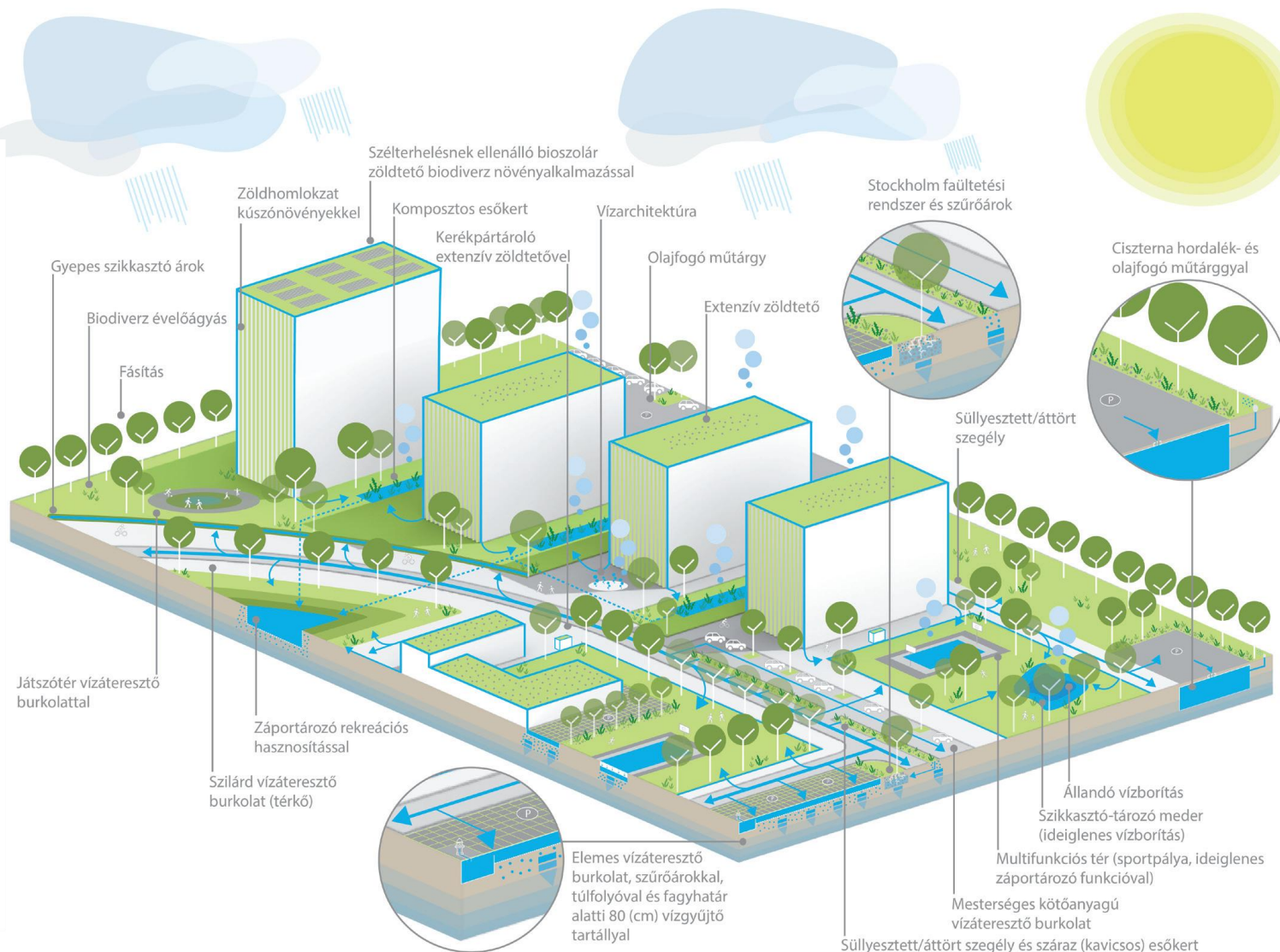
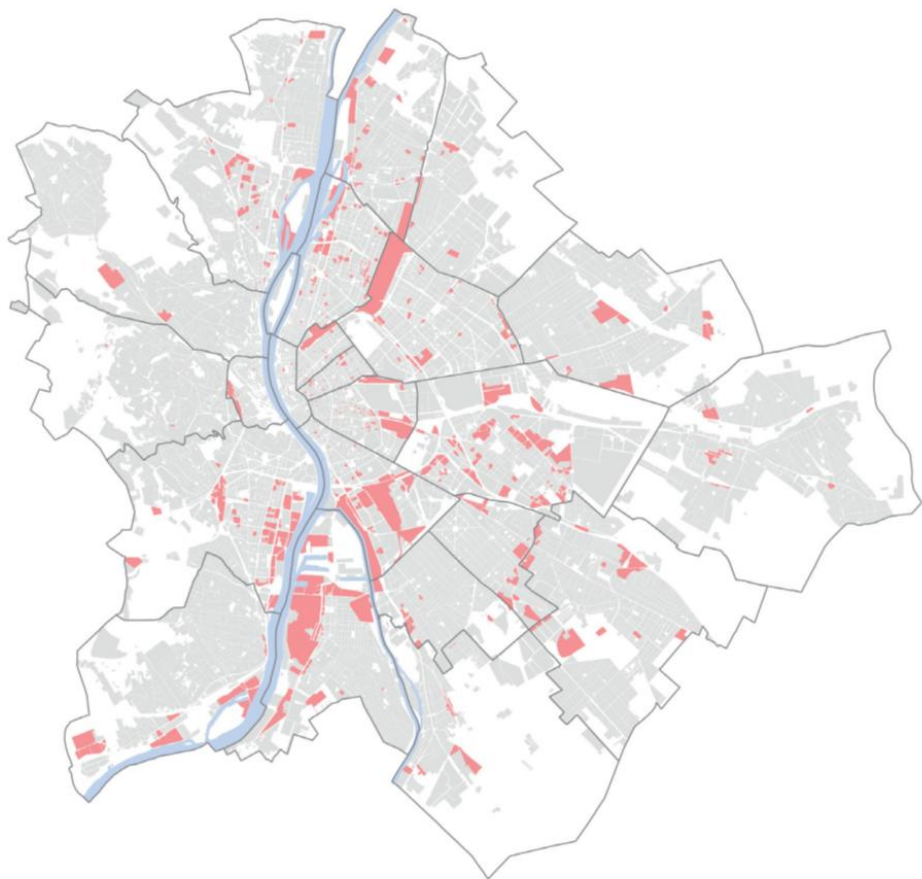
Csekély beavatkozásokkal járó fejlesztések (low impact development – LID) az Egyesült Államok

Vízérzékeny várostervezési megközelítés (water-sensitive urban design – WSUD) Ausztrália

„Szivacsváros” (sponge city) Kína

A „szivacsváros” kifejezést közérthetősége miatt a világ számos városa átvette.

Városi szintű komplex tervezés – új városrészek



Budapest több mint 2700
hektárnyi barnamezős területe

Városi szintű komplex tervezés – kialakult városrészek

Elővárosi zóna



Duna menti zóna



Átmeneti zóna



Hegyvidéki zóna



Belső zóna



Eltérő adottságok – különböző
kihívások: más-más célok és
intézkedések

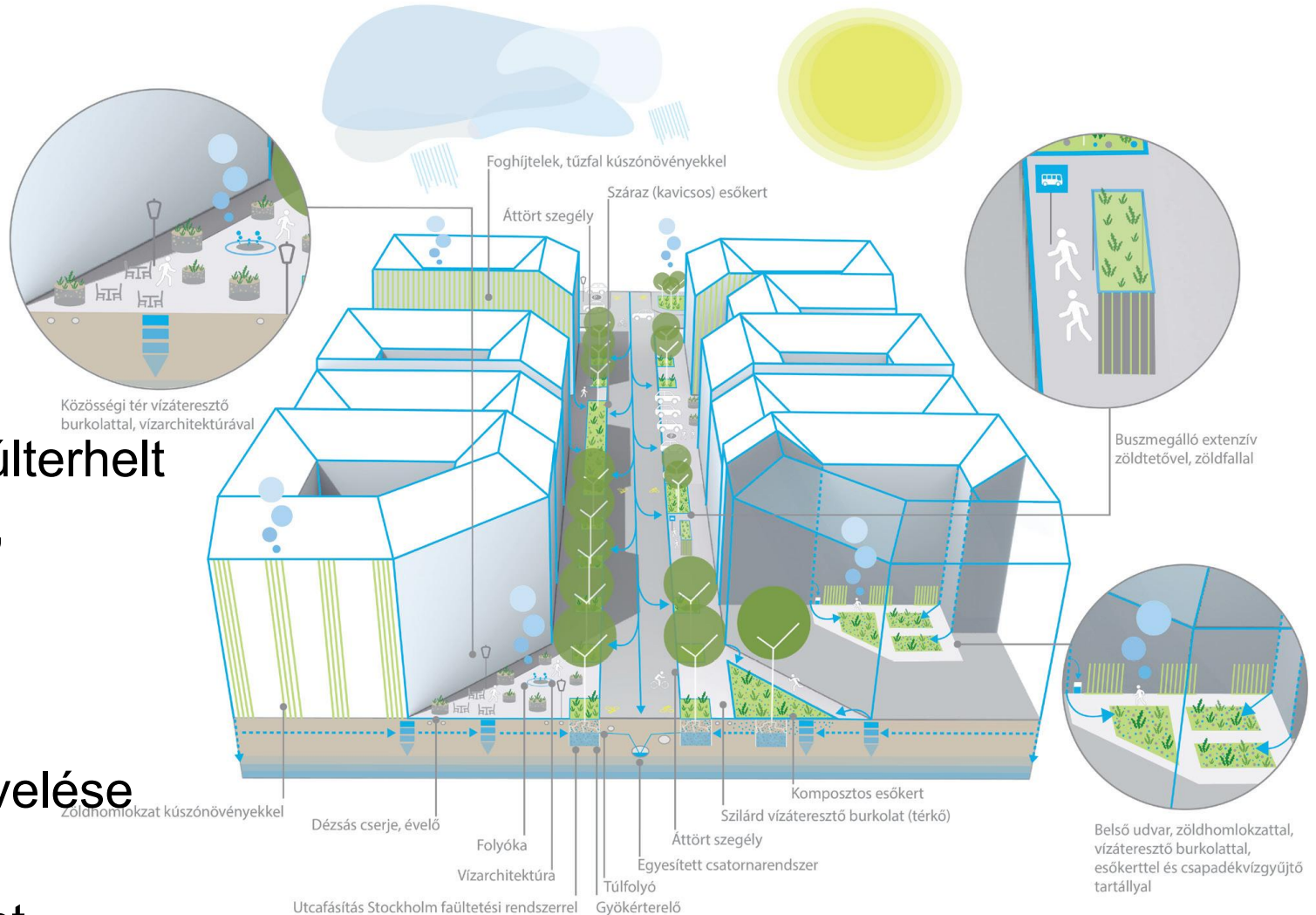
Városi szintű komplex tervezés – belső zóna

Adottságok és kihívások:

- legsűrűbb beépítés,
legnagyobb népsűrűség
- hőszigetetés
- egyesített csatornahálózat túlterhelt
- intenzív szabadterhasználat,
- alacsony zöldfelületarány,
- sűrű közműhálózat,

Célok és intézkedések:

- párologtatás, árnyékolás növelése
- lefolyási csúcs csökkentése
- multifunkcionális térhasználat



BUDAPEST

Tervezési szempontok

Vízminőség

Talajvíz távolsága a felszíntől (épülettől való távolság)

A talaj típusa, adottságai

Növényzet tervezése szennyezett talajú területen

Lejtésviszonyok figyelembevétele (vízáramlás miatt)

Megközelíthetőség

Egyszerűen elvégezhető fenntartás

Megfelelő anyaghasználat, hosszú távú fenntarthatóság



Középületek



Családi házak



Lakótelepek



Lakóparkok



Közúti közlekedési
infrastruktúra



Közterek, járdák



Közparkok, közkertek,
egyéb közhasználatú
(pl. lakótelepi)
zöldfelületek

Tervezési folyamat

Megbízói igények, megrendelői követelmények

Vizsgálatok és helyzetértékelés

Előzetes problémafelmérés, célok meghatározása

Adatgyűjtés – tervezési alapadatok

Helyzetértékelés, kihívások és lehetőségek feltérkép

Változatok elemzése, koncepció kidolgozása

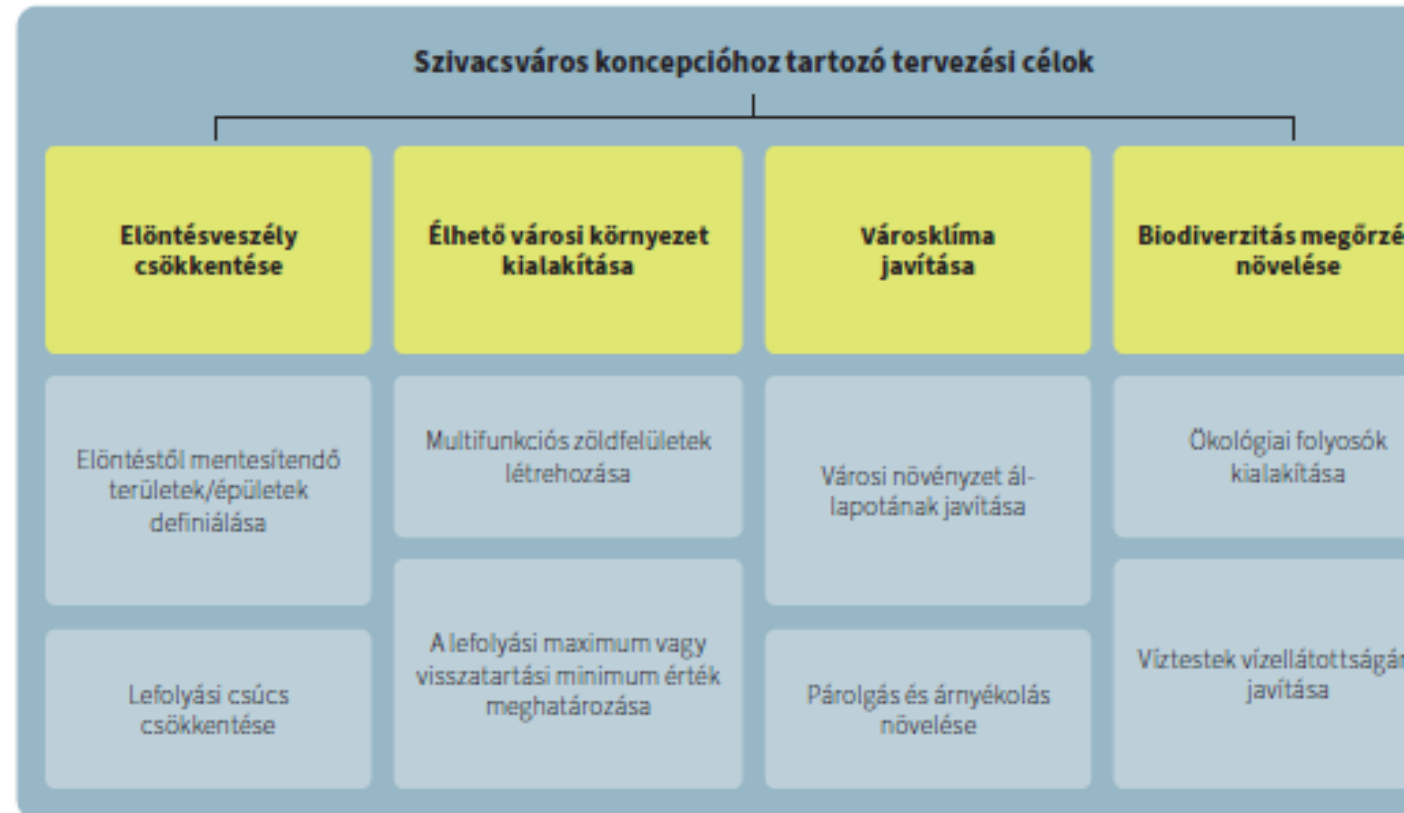
Koncepció változatok és költségbecslés

A koncepció alkotás első lépése a szivacsváros koncepció megvalósíthatósága érdekében elérendő célok pontosítása.

Végső koncepcióterv

Engedélyeztetéshez szükséges tervek, engedélyeztetési folyamat

Tender terv Kiviteli terv



Eszközrendszer

Táblázatos értékelés: funkciók, előnyök, hátrányok, költségek

Keresztmetszeti kialakítás

Tervezés- kivitelezés

Fenntartás

Megvalósult példák

Drénezett szikkasztóárok



43. fotó Többszintes drénezett szikkasztóárok

	Funkcionális érték	●
	Ökológiai érték	①
	Esztétikai érték	①
	Építési költség	①
	Fenntartási költség	○
+	Előny	Kötött talajoknál is alkalmazható, több funkció.
-	Hátrány	Költséges, bonyolultabb technológia, tervezésigényes. Talajban helyigényes.
Funkciók		

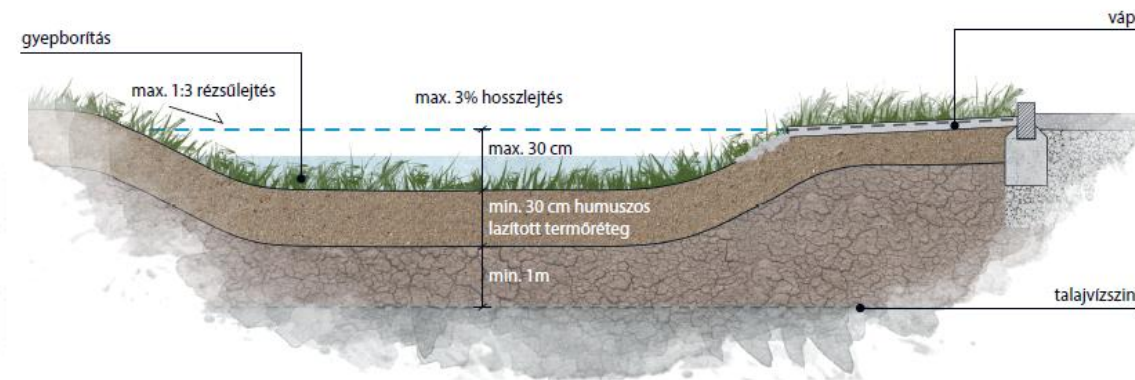
Gyepes szikkasztóárok



32. fotó Gyepes szikkasztóárok, Németország

	Funkcionális érték	●
	Ökológiai érték	①
	Esztétikai érték	①
	Építési költség	○
	Fenntartási költség	①
+	Előny	Egyszerű felépítés, tájbailleszthetőség, vízszűrés
-	Hátrány	Felszíni helyigény, negatív társadalmi visszhang
Funkciók		

Ha az egyszerű zöldfelület kapacitása nem elegendő a lefolyás befogadására, a terület lesüllyesztésével ideiglenes tározásra is alkalmas területet, szikkasztóárkot hozhatunk létre, amelynek elsődleges célja csapadékvíz mihamarabbi szikkasztása. Az árkot borító gyep sűrű gyökérzete megszüri a vizet. Az esőkert növényborítása előntéstűrő élő és fászszerű fajokból áll, így fenntartásigényesebb, de egyben dekoratívabb eleme lehet a zöldfelületeknek. Lásd részletesebben a *Esőkertek* c. eszközleírás.



29. ábra Szikkasztóárok metszet

Méretezési elvek

Méretezés alapjai:

vízgyűjtő terület, összegyülekezési idő, lefolyási tényező, csapadékkintenzitás, visszatérési idő, mértékadó csapadék, mértékadó vízhozam

Tározók méretezése

Töltöttség és leürülés

Lefolyási modellezés, szoftverek összehasonlítása

Méretezési példák (ciszterna, esőkert, faverem)

Visszatérési idő [év]	Csapadék időtartam [perc]	2030-2050		2050-2070	
		Közepes biztonság	Magas biztonság	Közepes biztonság	Magas biztonság
1	10	1,3	1,6	1,3	1,7
1	60	1,2	1,4	1,2	1,5
5	10	1,3	1,6	1,3	1,7
5	60	1,2	1,4	1,2	1,5
10	10	1,3	1,8	1,3	1,8
10	60	1,3	1,6	1,3	1,7

Nagyberuházások: idősoros méretezés

Kisléptékű, telek léptékű projektek:
csapadékmaximum –függvények és
klímaszorzók használata

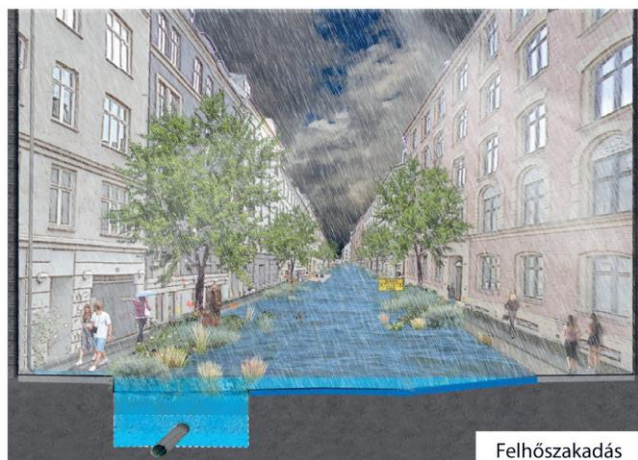
Hazai és nemzetközi példák



Száraz idő



Mindennapos eső



Felhőszakadás



Esőkert a Vermezőn (I. kerület)



Bakáts ter: SFR alapot
változatos felszíni kialakítás
takarja

UP2030

Köszönöm a figyelmet!



**EGÉSZSÉGES
UTCÁK**



Co-funded by the
European Union



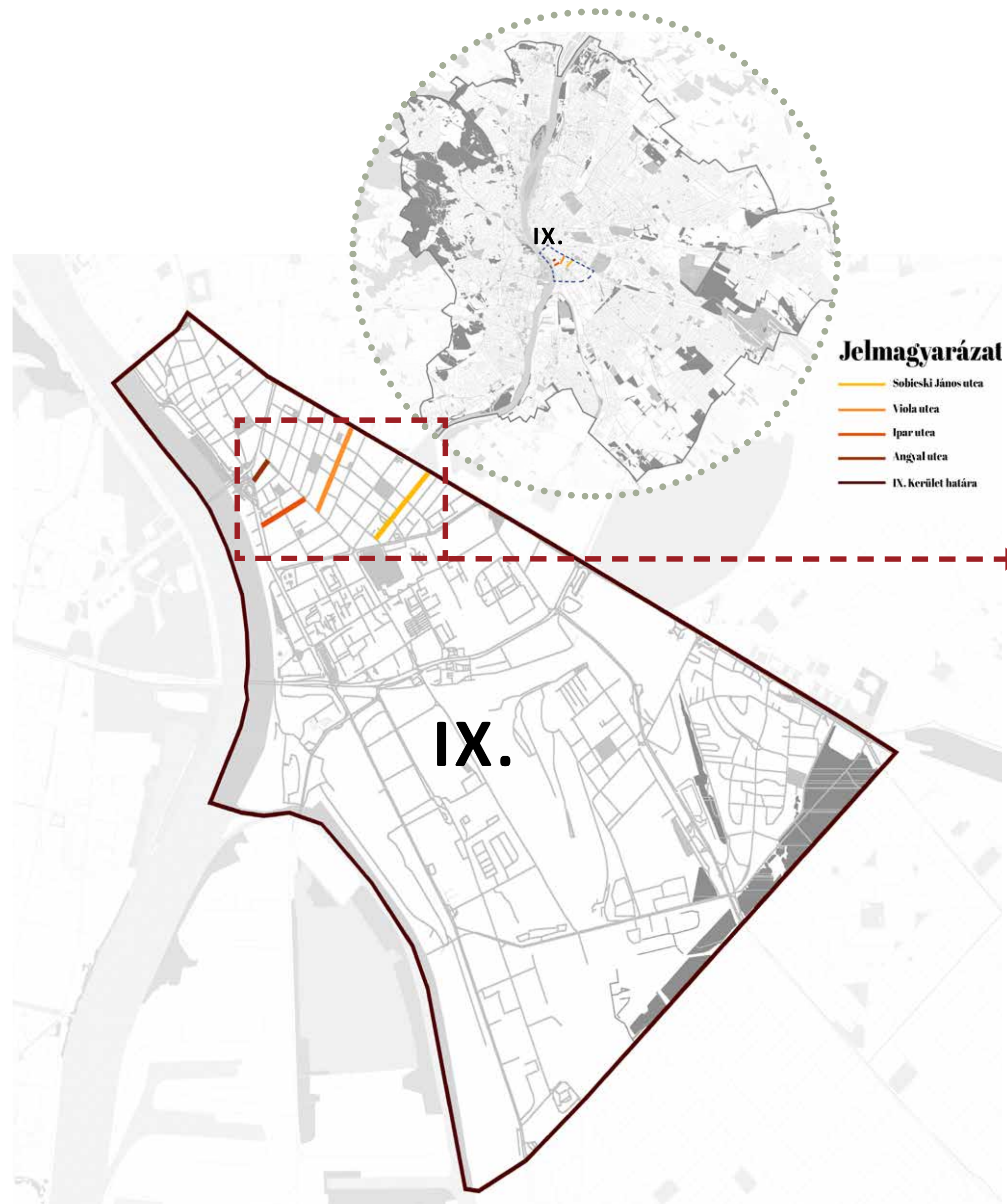
**Zöld
Budapest**

BP. IX. KERÜLET FERENCVÁROS

EGÉSZSÉGES UTCÁK MÓDSZERTAN GYAKORLATI ALKALMAZÁSA

ELHELYEZKEDÉS

Belső-Ferencváros területén találhatóak a kiválasztott utcák.

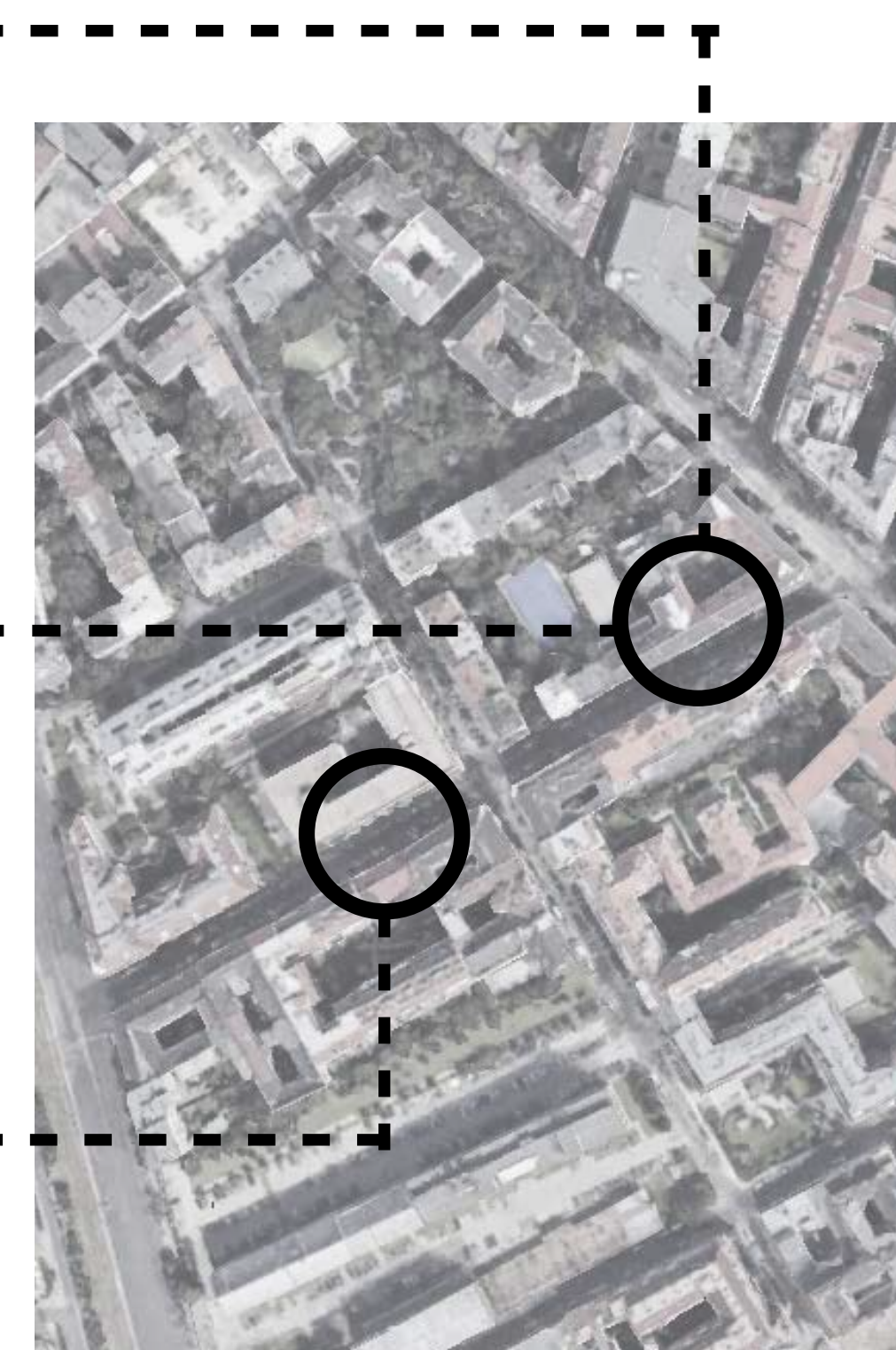
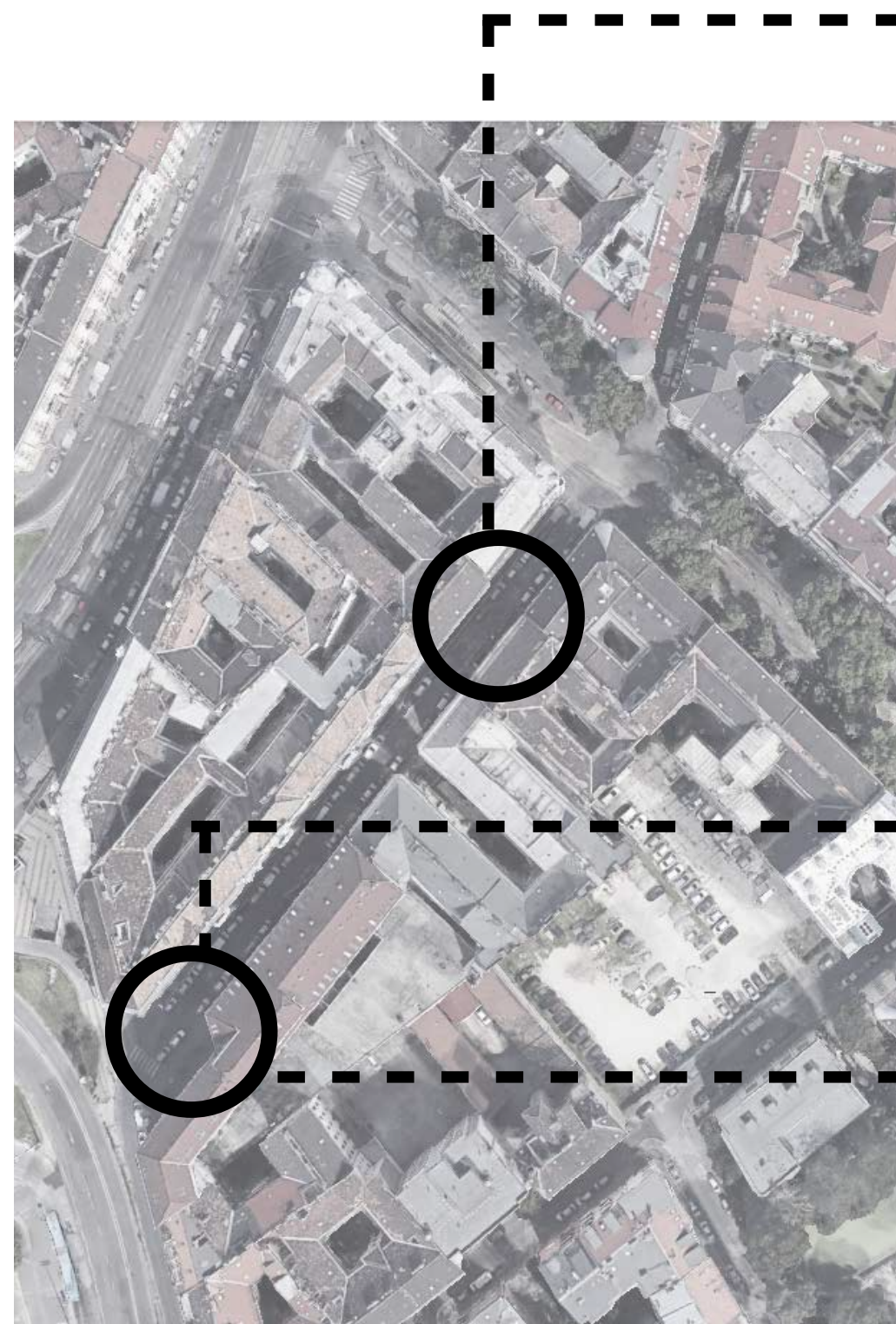


Előzetes vizsgálatokat és útépités szakági előzményterveket a **BFVT** készítette.

HONNAN INDULTUNK

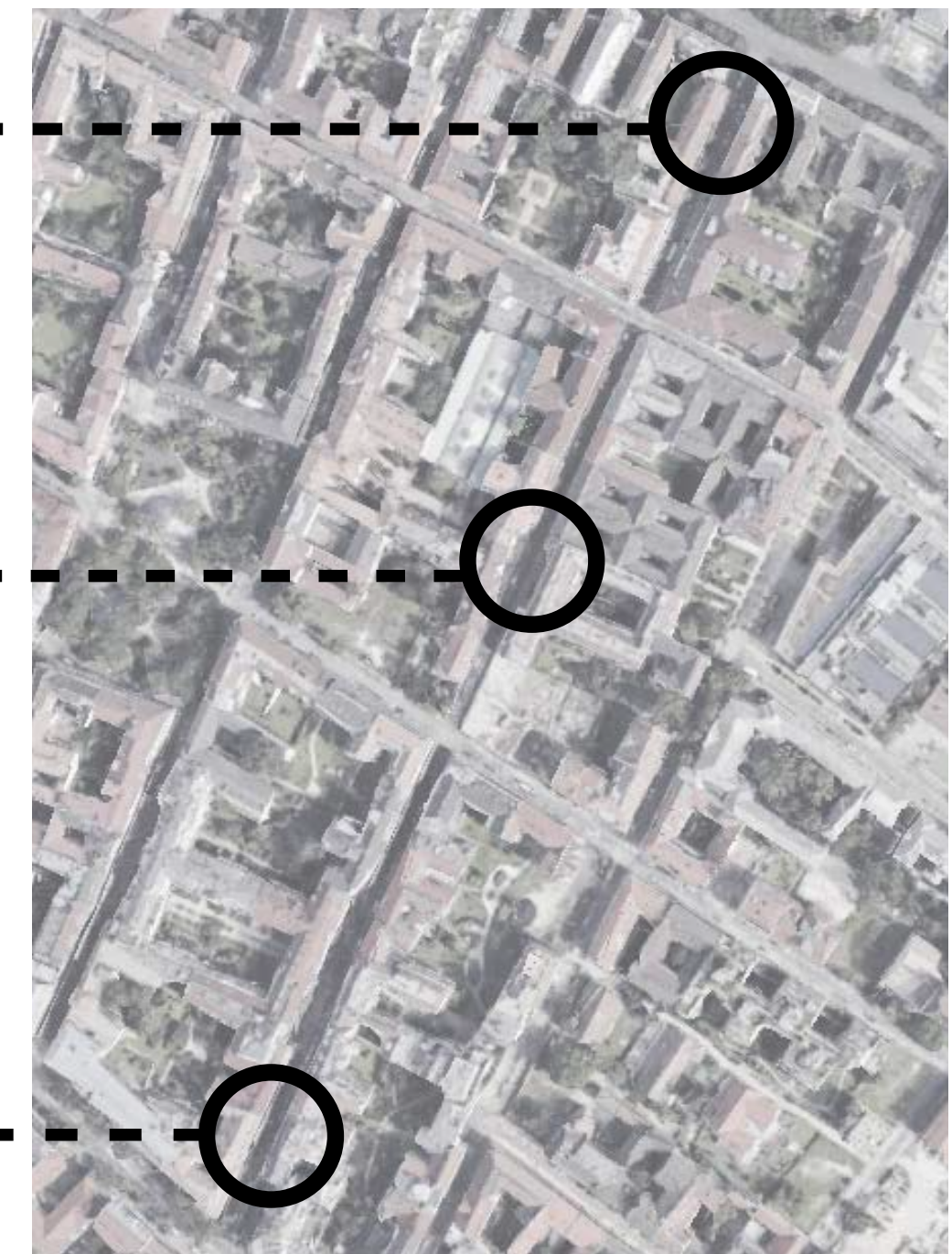
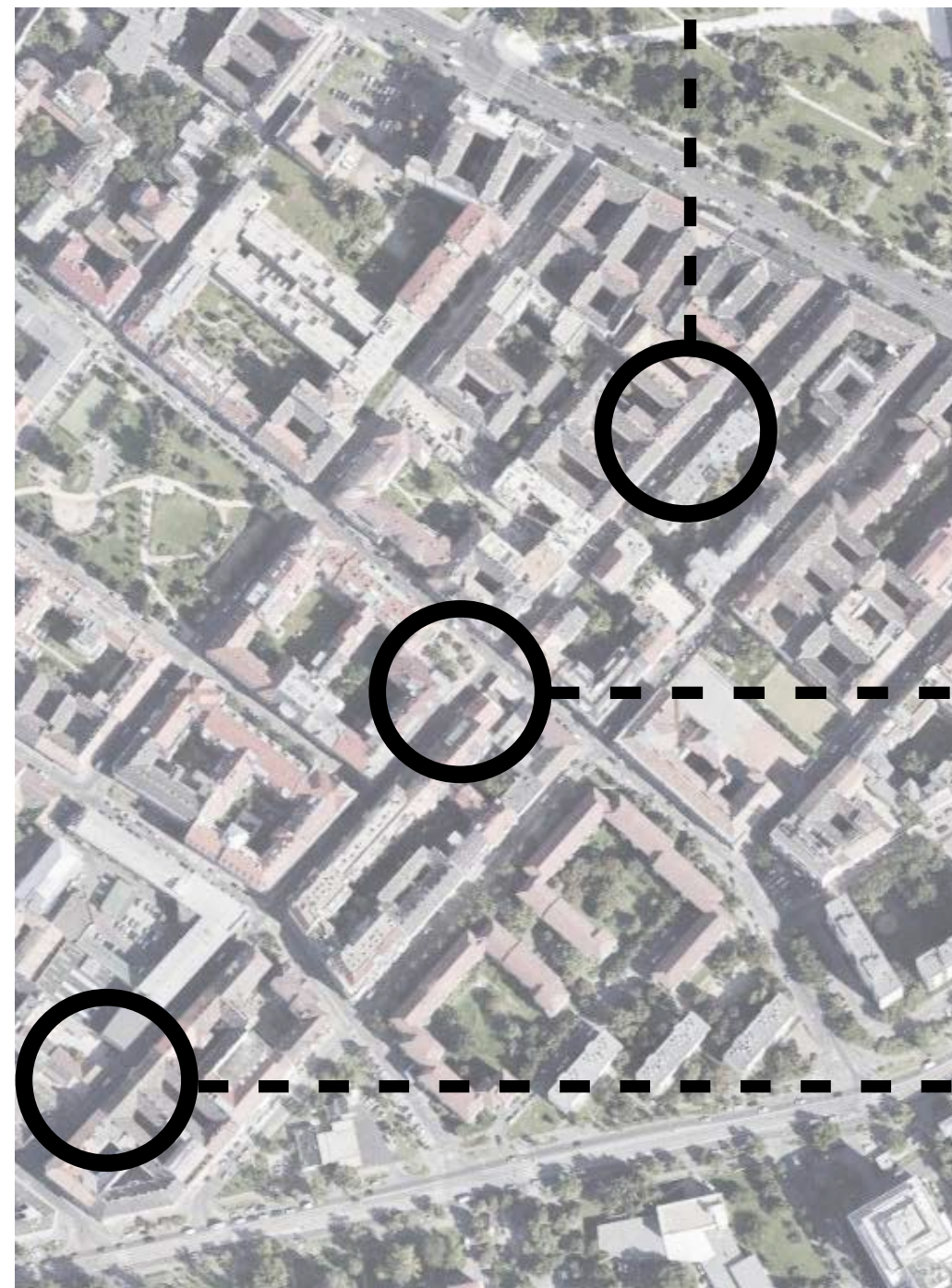
IPAR UTCA

ANGYAL UTCA



SOBIESKI JÁNOS UTCA

HONNAN INDULTUNK VIOLA UTCA



1. UTCAKERESZTMETSZET

- keresztmetszeti kialakítás meghatározása
- legszűkebb szituációkra is működjön

2. KÖZMŰHELYZET

- fásítás érdekében
- közmű cégekkel való kapcsolatfelvétel

3. BENAPOZOTTSÁG

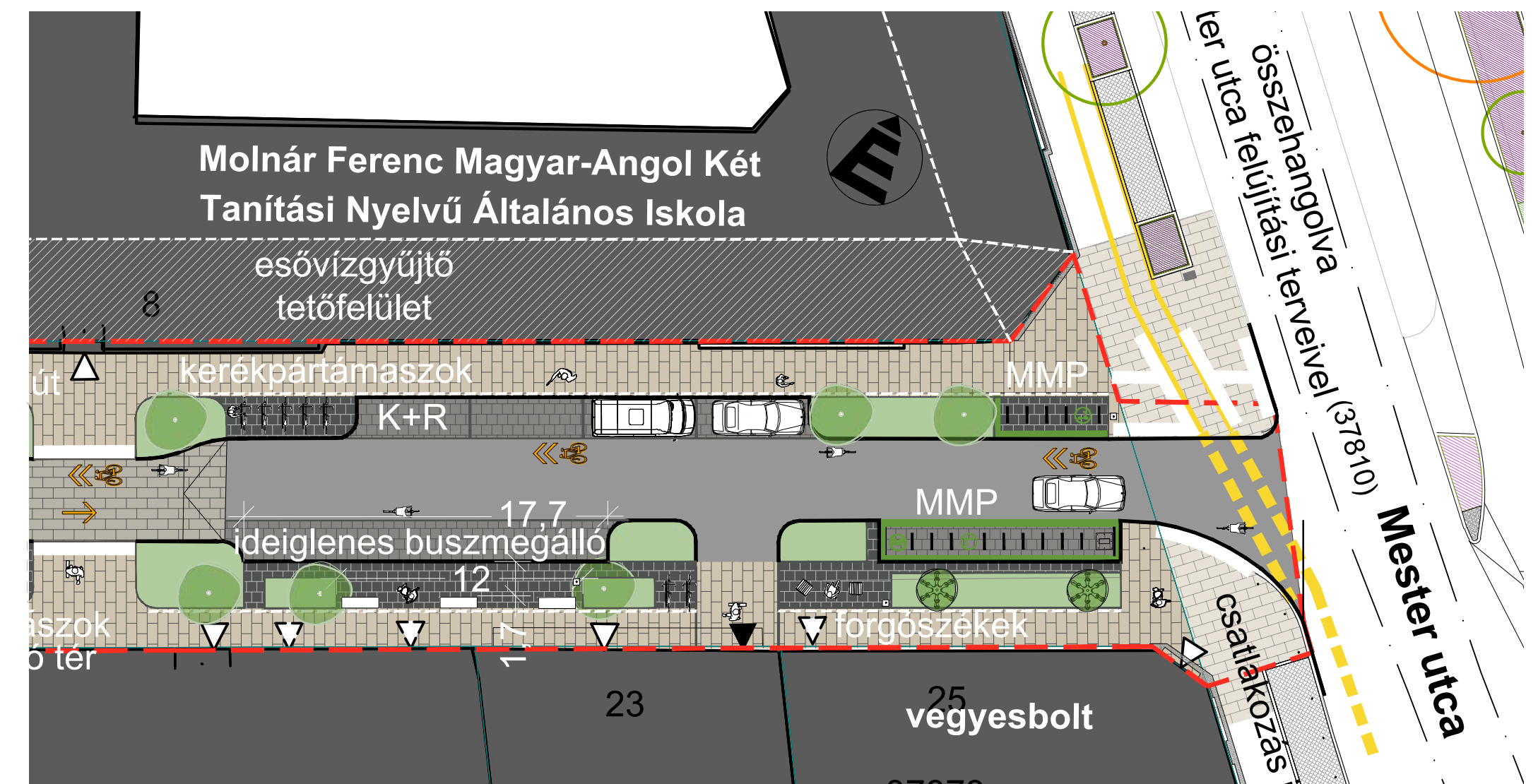
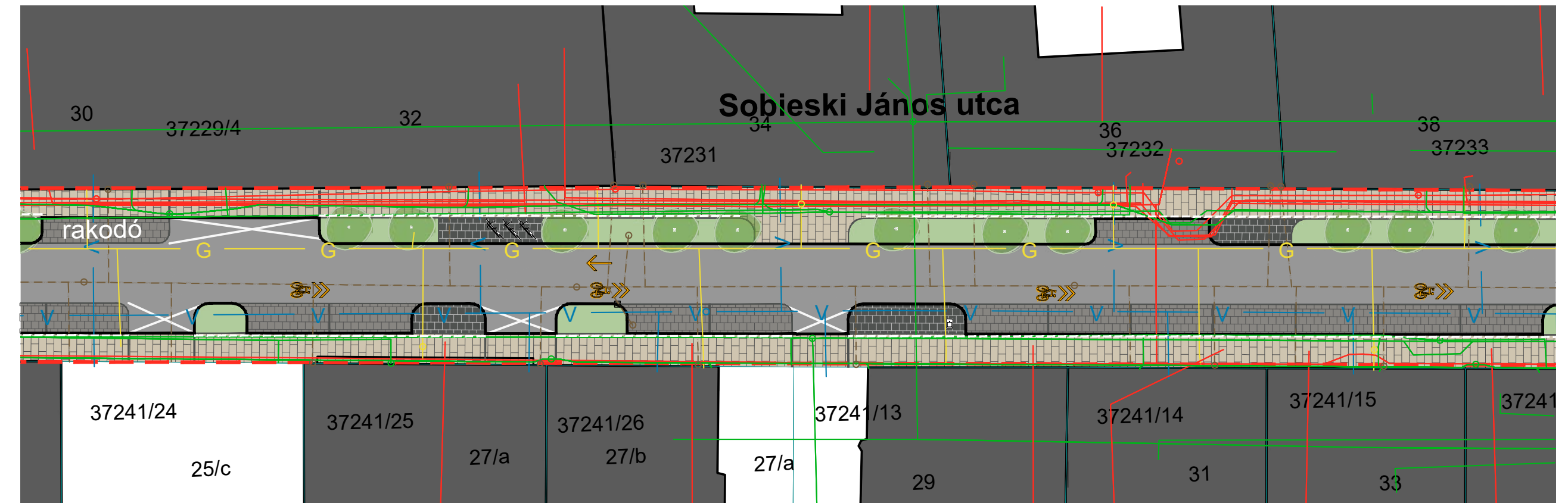
- zöldfelületek optimális helyének meghatározása
- jó lenne, ha ez határozhatna meg a zöldfelületek elhelyezését

4. INGATLANOK FUNKCIÓVIZSGÁLATA

- közterület használat jellegét mutatja meg
- használathoz igazodó tervezés

5. HARMONIZÁCIÓ KAPCSOLÓDÓ FEJLESZTÉSEKKEL

- várható közterületi átépítések
- várható ingatlanfejlesztések
- városrész esetlegesen már kialakult arculata



PARKOLÓHELYEK CSÖKKENÉSE VALÓSZÍNŰSÍTHETŐ

CÉLOK MEGHATÁROZÁSA

1. KÖZLEKEDÉS ÁTDIMENZIONÁLÁSA

- sebesség csökkentése - tempo 30 zóna
- kerékpáros közlekedés támogatása - kerékpáros nyom
- csomópontok küszöbszerű kiemelése

2. HUMANIZÁLÁS

- gyalogos barát megoldások
- közösségi platformok
- akadálymentesség
- arculati elemek, helyi identitás erősítése

3. ZÖLDFELÜLETEK NÖVELÉSE

- fásítás
- összefüggő zöldfelületek kialakítása
- alternatív megoldások keresése

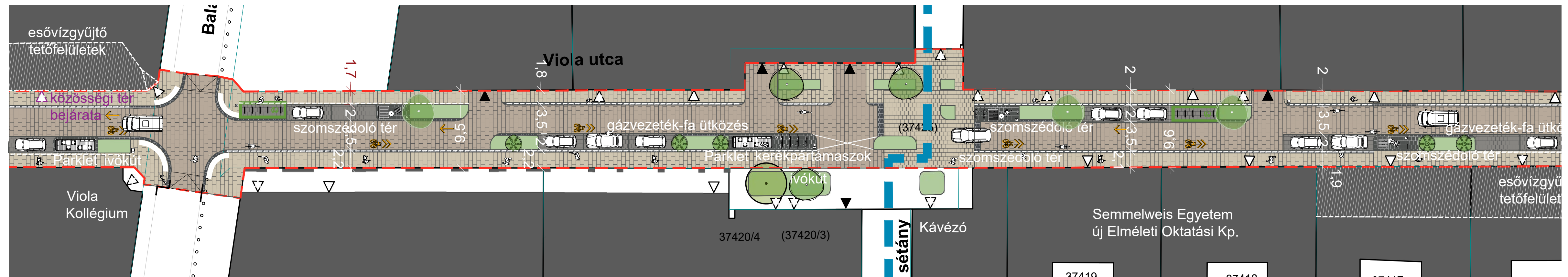
4. CSAPADÉKVÍZ MEGTARTÁSA

- SFR 3.0 rendszer
- „szivacsváros” eszközök



1. KÖZLEKEDÉS ÁTDIMENZIONÁLÁSA

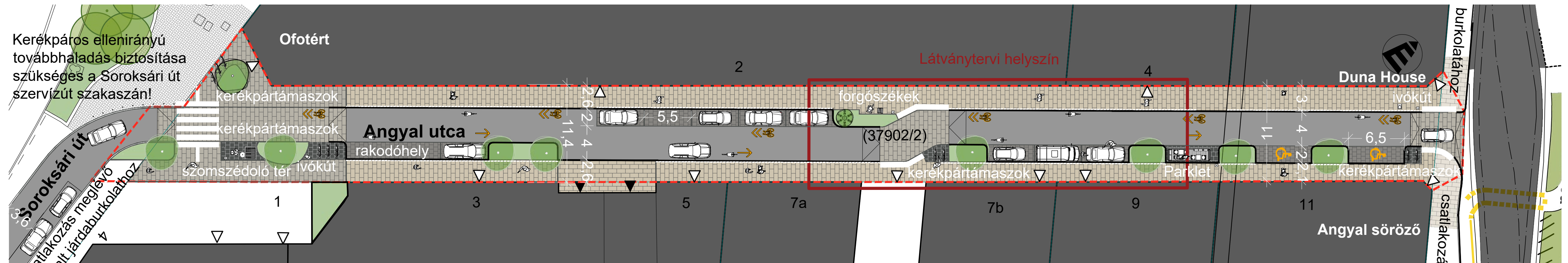
TERVI KIALAKÍTÁS



1. KÖZLEKEDÉS ÁTDIMENZIONÁLÁSA

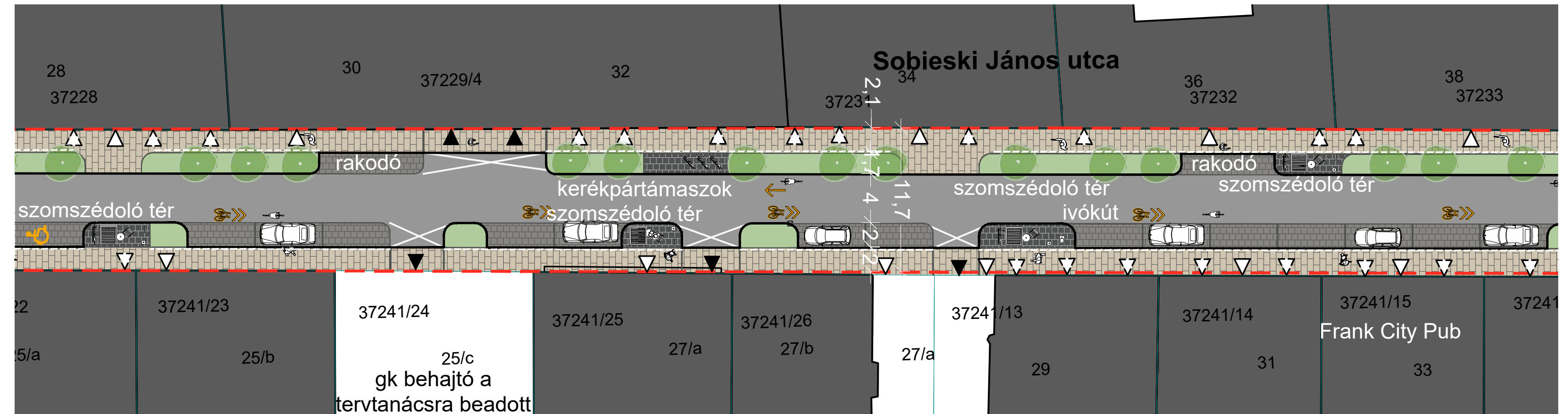
ANGYAL UTCA

TERVI KIALAKÍTÁS



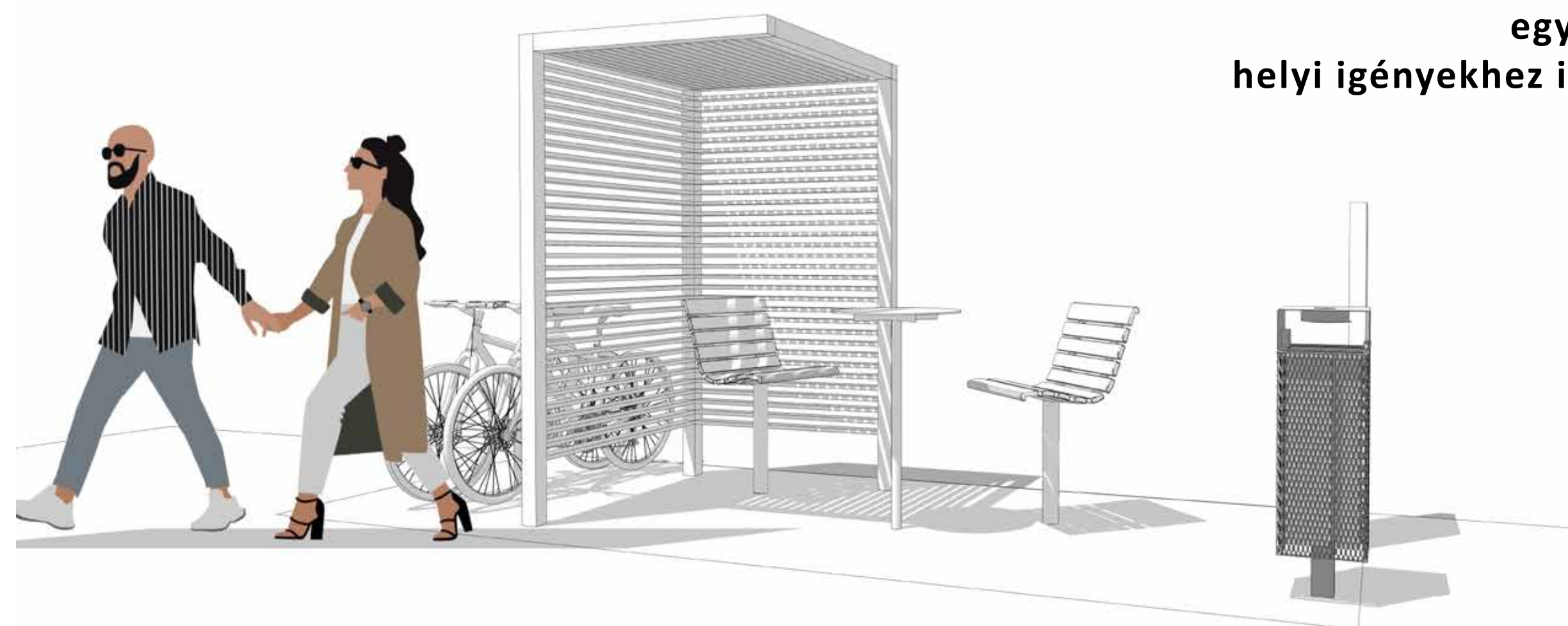
2. HUMANIZÁLÁS SOBIESKI J. UTCA

TERVI KIALAKÍTÁS



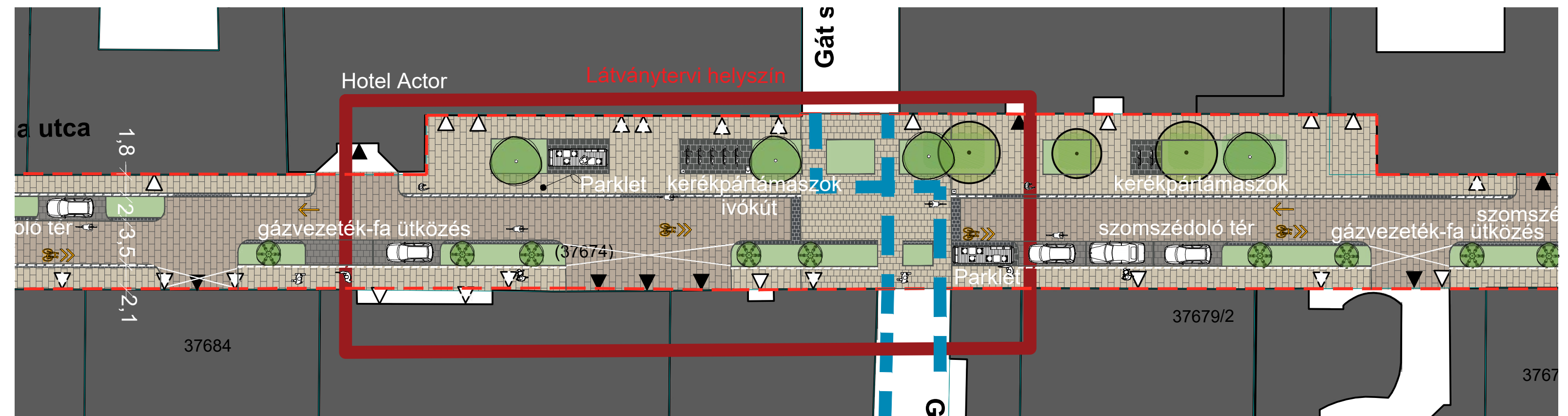
szomszédoló terek

**egyedi módon összeállítható
helyi igényekhez igazodó mikroterezedések
közösségi pontok**



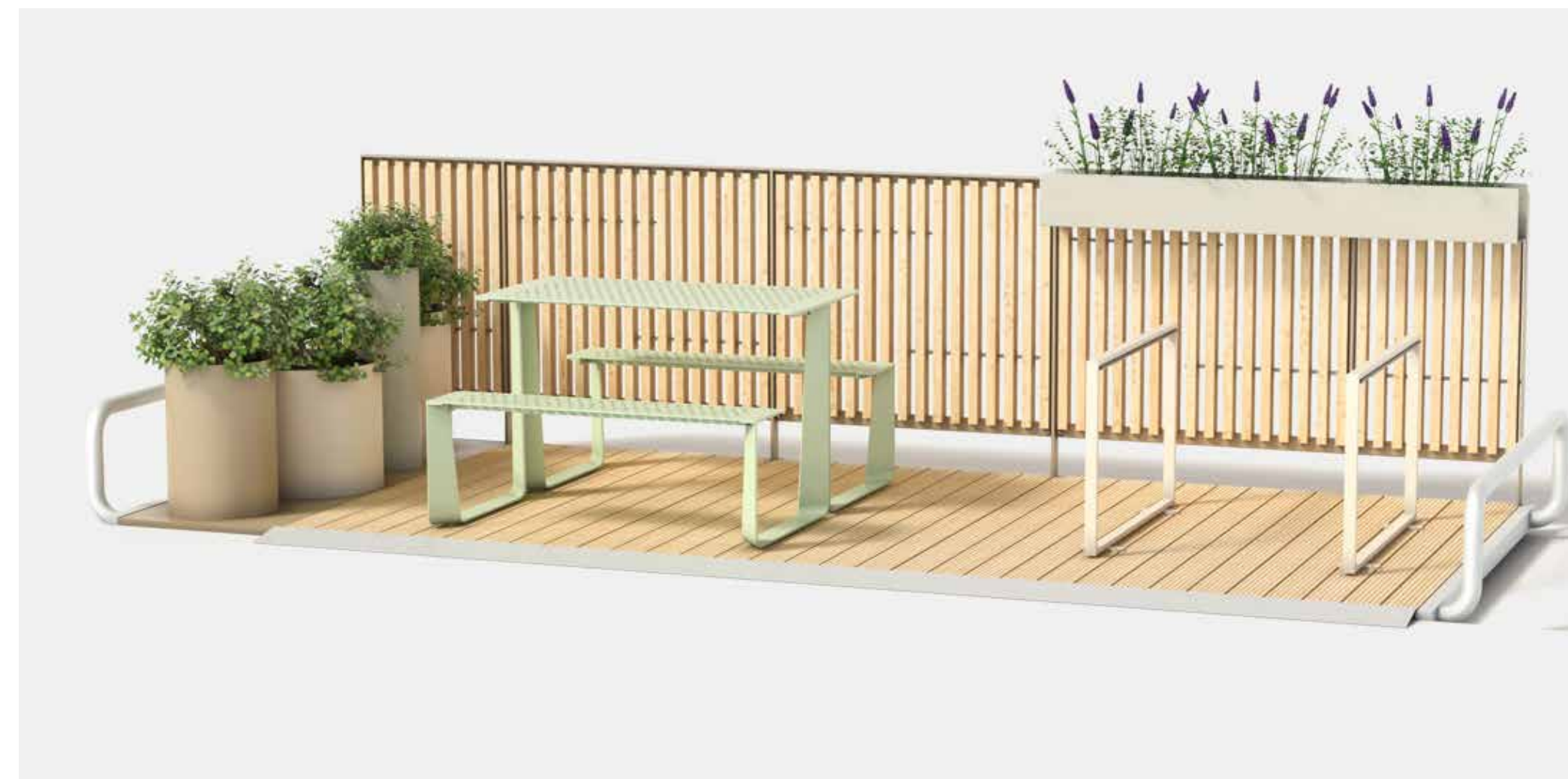
2. HUMANIZÁLÁS VIOLA UTCA

TERVI KIALAKÍTÁS



parkletek

**közösségi platformok
mobil berendezések,**



3. ZÖLDFELÜLETEK NÖVELÉSE

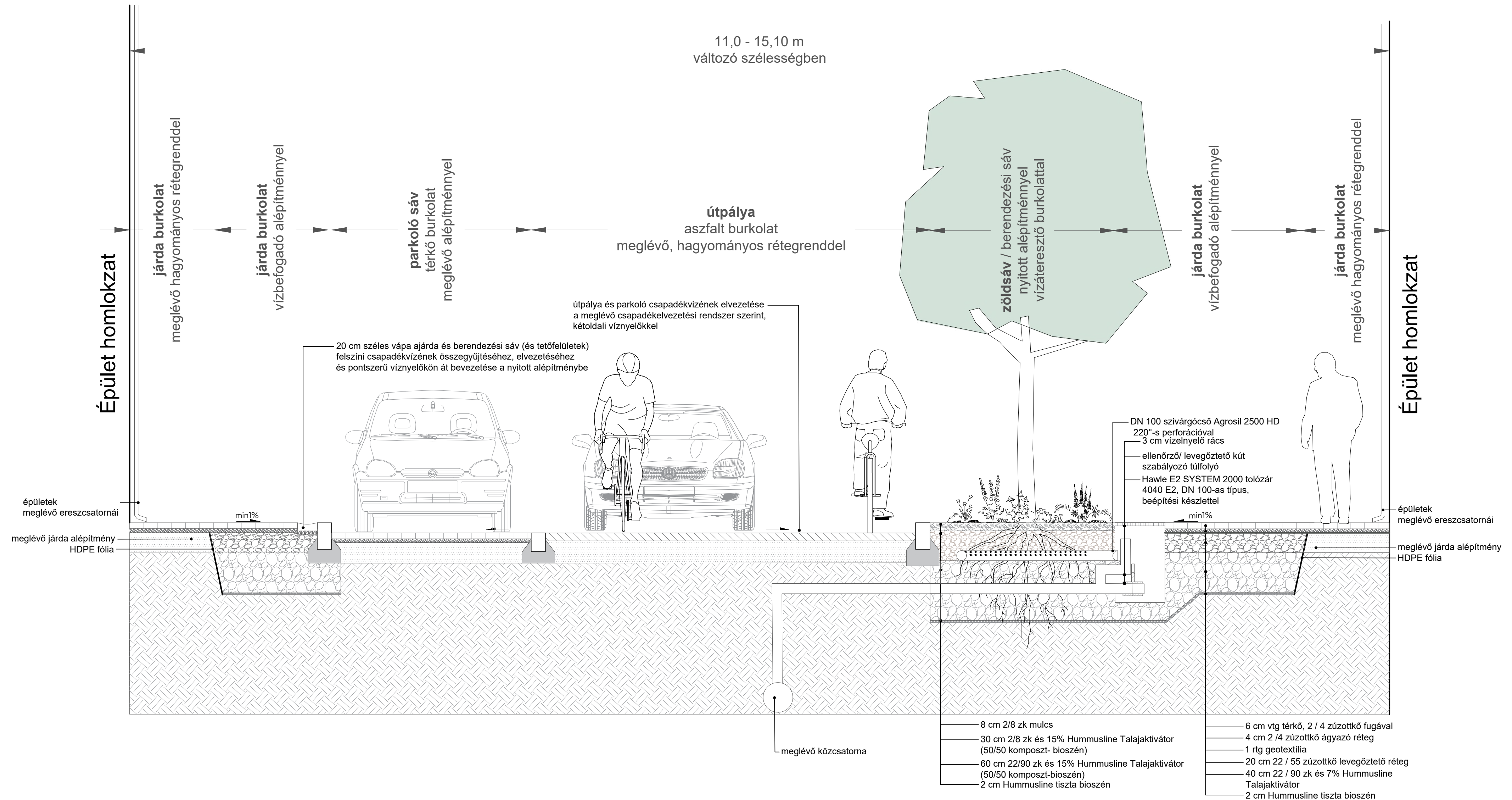
TERVI KIALAKÍTÁS



4. CSAPADÉKVÍZ MEGTARTÁSA

TERVI KIALAKÍTÁS

mintametszet





KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET

léptékterv
t á j é p í t é s z i r o d a



Jókai Mór utca megújítása

TOP_PLUS-4.1.1-23 EGÉSZSÉGES UTCÁK PROGRAM

→ Tájépítészeti, urbanisztikai és közlekedési koncepció

megbízó - Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzata

tájépítészet, urbanisztika - Paragram Stúdió Kft.

Csapó Balázs, felelős építész tervező

Fritz Anna, tájépítész tervező

Gurdon Balázs, építész tervező

Liziczai Sándor, felelős tájépítész tervező

Pottyondy Flóra, felelős tájépítész tervező

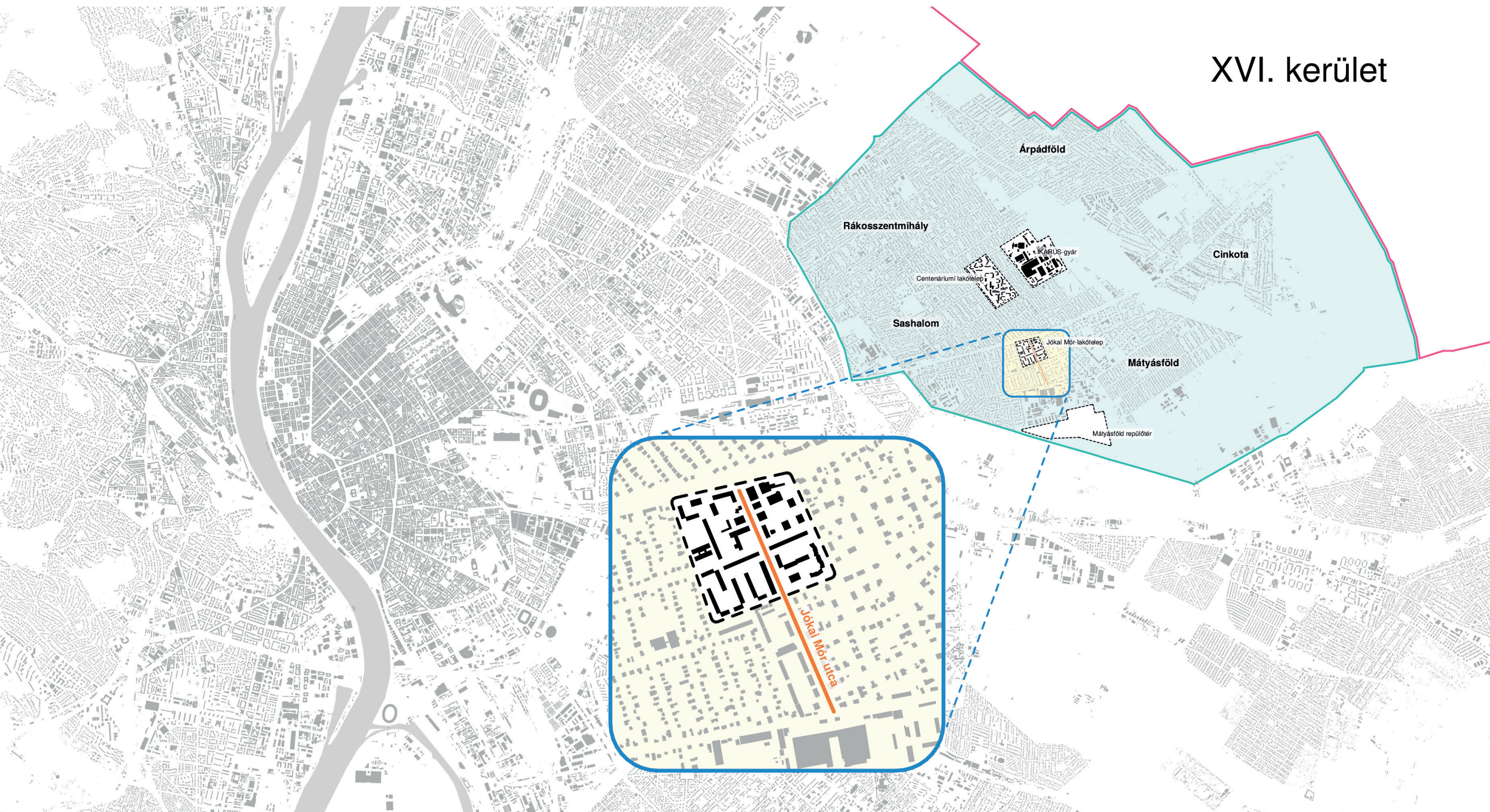
közlekedéstervezés - TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.

Tóth Attila, felelős tervező

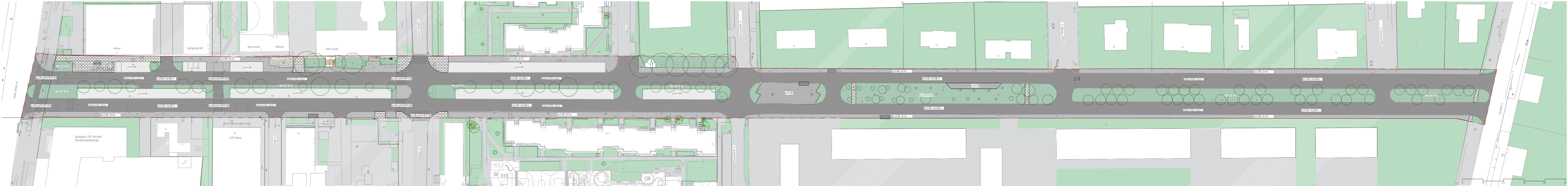
Nagy András, tervező

Budapest, 2025.10.15.

XVI. kerület



Tervezési terület elhelyezkedése Budapesten belül



Meglévő állapot helyszínrajza

Meglévő állapot a Veres Péter út és a Kolozs utca között





Meglévő állapot a Kolozs utca és a Hunyadvár u. között

Meglévő állapot a Hunyadvár u. és a Szilágyi Mihály u. között





Meglévő állapot a Szilágyi Mihály u. és az Újszász u. között

Jókai Mór utca megújítása számokban



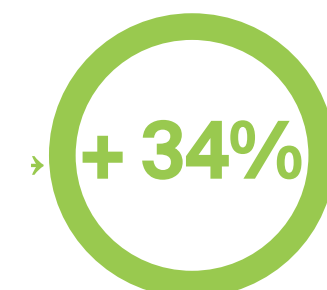
Meglévő gyalogosfelületek mennyisége: 3682 m²
Tervezett gyalogosfelületek mennyisége: 5238 m²
Ennyivel több gyalogosfelület létesül: 1556 m²



Meglévő zöldfelületek mennyisége: 3538 m²
Tervezett zöldfelületek mennyisége: 4202 m²
Ennyivel több zöldfelület létesül: 664 m²



Meglévő fák darabszáma: 112 db
Tervezett, átültetett
és megmaradó fák darabszáma: 150 db
Ennyivel több fa lesz: 38 db



A fejlesztés illeszkedése az Egészséges Utcák Programhoz



Üvegház hatású gázok kibocsátásának csökkentése (Mitigáció)

Közlekedési infrastruktúrák energiahatékonyságának javítása, valamint a környezetbarát közlekedési módok támogatása és fejlesztése

A zöldfelületek növelése és minőségének javítása a szénmegkötő-képesség javítása érdekében



Adaptációs és felkészülési célkitűzések

A zöld-kék infrastruktúra fejlesztése

Hősziget-hatás mérséklése az épített környezetben

A szélsőséges időjárási eseményekre, az éghajlatváltozás egészségügyi hatásaira való felkészülés

A csapadékvíz hasznosításának és visszatartásának támogatása



Egészséges várost segítő zöldinfrastruktúra létrehozása

Rekreációs, közösségi, gyalogos és kerékpáros funkciók erősítése

Új lineáris zöldhálózati elem valósul meg, amely összeköttetést biztosít az egymástól elvágott részei között



Klímatudatos városi zöldinfrastruktúra kialakítás és fenntartás

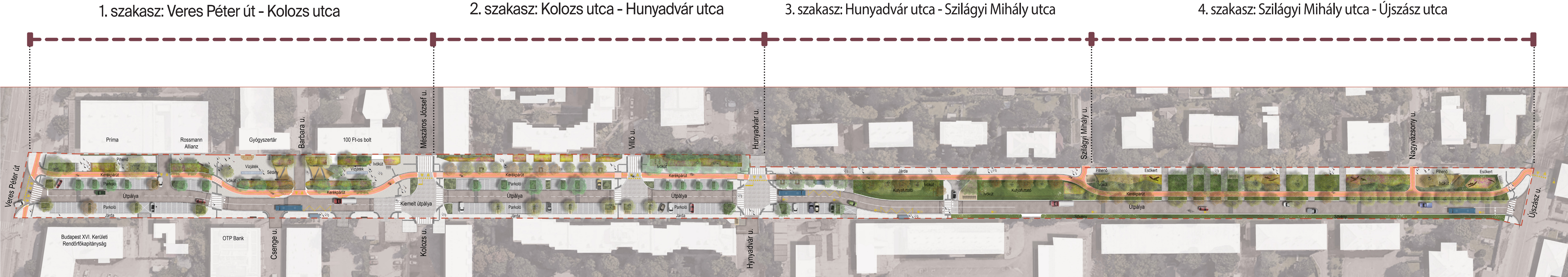
Meglévő és tervezett növényzet életfeltételeinek javítása

Ökológiai igény szempontú növényválasztás az önfenntartóbb városi élőhely kialakulásához



Együttműködés alapú zöldinfrastruktúra fejlesztés

Részvételi tervezési folyamattal és társadalmi egyeztetéssel a felhasználók által elfogadott és támogatott megoldások születnek



Tervezett állapot helyszínrajza

1. szakasz: Veres Péter út - Kolozs utca





Pergolákkal kialakított pihenő a Príma élelmiszerbolt mellett a Veres Péter út felől nézve



Korzó vízjátékkal, játszóeszközökkel, ülőfelületekkel, árnyékolókkal - találkozási pontok

2. szakasz: Kolozs utca - Hunyadvár utca





Karakterformáló egyedi ülőfelület a gyalogos útvonal mellett

3. szakasz: Hunyadvár utca - Szilágyi Mihály utca



4. szakasz: Szilágyi Mihály utca - Újszász utca





Esőkert és tanösvény állomás a lokális élővilág bemutatásával

Köszönjük a figyelmet!

.... Megújul a Jókai Mór utca





RÁKOSRENDEZŐ PROJEKT VÍZIÓJA

Frankfurt Beatrix – BFVK Zrt. – 2025.10.15.



RÁKOSRENDEZŐ
PROJEKT



MEGALAPOZÓ DÖNTÉSEK




RÁKOSRENDEZŐ
PROJEKT

FŐVÁROSI KÖZGYŰLÉS DÖNTÉSEI, ADÁSVÉTEL

I. FŐVÁROSI KÖZGYŰLÉS DÖNTÉSEI

- 927/2024. (XII.18.) Főv. Kgy. határozat *Rákosrendező fejlesztésének szempontjairól*
- 81/2025. (II.26.) Főv. Kgy. határozat a *mesterterv tervezőjének kiválasztására irányuló nyílt urbanisztikai tervpályázat kiírásának előkészítéséről*
- 472/2025. (IV.30.) Főv. Kgy. határozat az *urbanisztikai tervpályázat tervezési területének kiterjesztéséről*

II. ADÁSVÉTEL

- Az MNV Zrt. és a BKM Zrt. között, a Budapest XIV. kerület belterület 29973/182, 29834/10, 29834/13, 29841, 29862, 29972 és Budapest XIII. kerület belterület 26084/3 helyrajzi számon felvett ingatlanokra vonatkozó **adásvételi szerződés** hatályba lépésének dátuma **2025. március 7.**

KIEMELŐ KORMÁNYRENDELET, JOGSZABÁLYALKOTÁS

III. KIEMELŐ KORMÁNYRENDELET

- Az MNV és a BKM között létrejött adásvételi szerződés alapján a fejlesztést nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak kell hogy minősítse a Kormány.
- **126/2025. (VI. 4.) Korm. rendelet** a Rákosrendező állomás területének vegyes célú ingatlanfejlesztésével összefüggő építési beruházások kiemelt beruházássá és a kiemelt beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról (A Mesterterv elfogadása után **módosítani kívánjuk.**)

IV. JOGSZABÁLYALKOTÁS

- Az adásvételi szerződés szerint a Magyar Állam vállalja a projekt megvalósítása érdekében bármilyen építésügyi előírás, valamint egyéb hazai jogszabály módosítását.
- A fővárosi KKVB 2025. július 7-i ülésén támogatta a rákosrendezői terület fejlesztése érdekében javasolt jogszabály-módosítások koncepcióját. Ezt az FPH az **ÉKM részére megküldte.**

INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSEK, HASZNÁLATI MEGÁLLAPODÁS

V. ÁLLAMI INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSEK

- A 2024. évi XXI. törvényben a Magyar Állam ~800 m € értékű közlekedési fejlesztést vállalt az emirátusok felé. Erre az adásvételi szerződés is visszautal.
- A 927/2024. (XII.18.) Kgy. határozat rögzítette a fővárosi igényeket.
- A fővárosi KKVB 2025. július 7-i ülésén támogatta a rákosrendezői terület fejlesztése érdekében javasolt infrastruktúra-fejlesztések koncepcióját.
- Az Állam-BKM megállapodást **2025.09.05-én** a felek aláírták.

VI. HASZNÁLATI MEGÁLLAPODÁS

- Az adásvételi szerződés aláírását követően használati megállapodás megkötése vált szükségessé az MNV és a BKM között.
- A használati megállapodást a felek **2025.06.04-én** írták alá.
- A MÁV használatban maradt területrészekről való levonulás ütemezéséről külön megállapodást kell kötni.
- A terület BKM általi birtokbavétele **2025. ősz folyamán**, több ütemben tervezett.

A HELYSZÍN

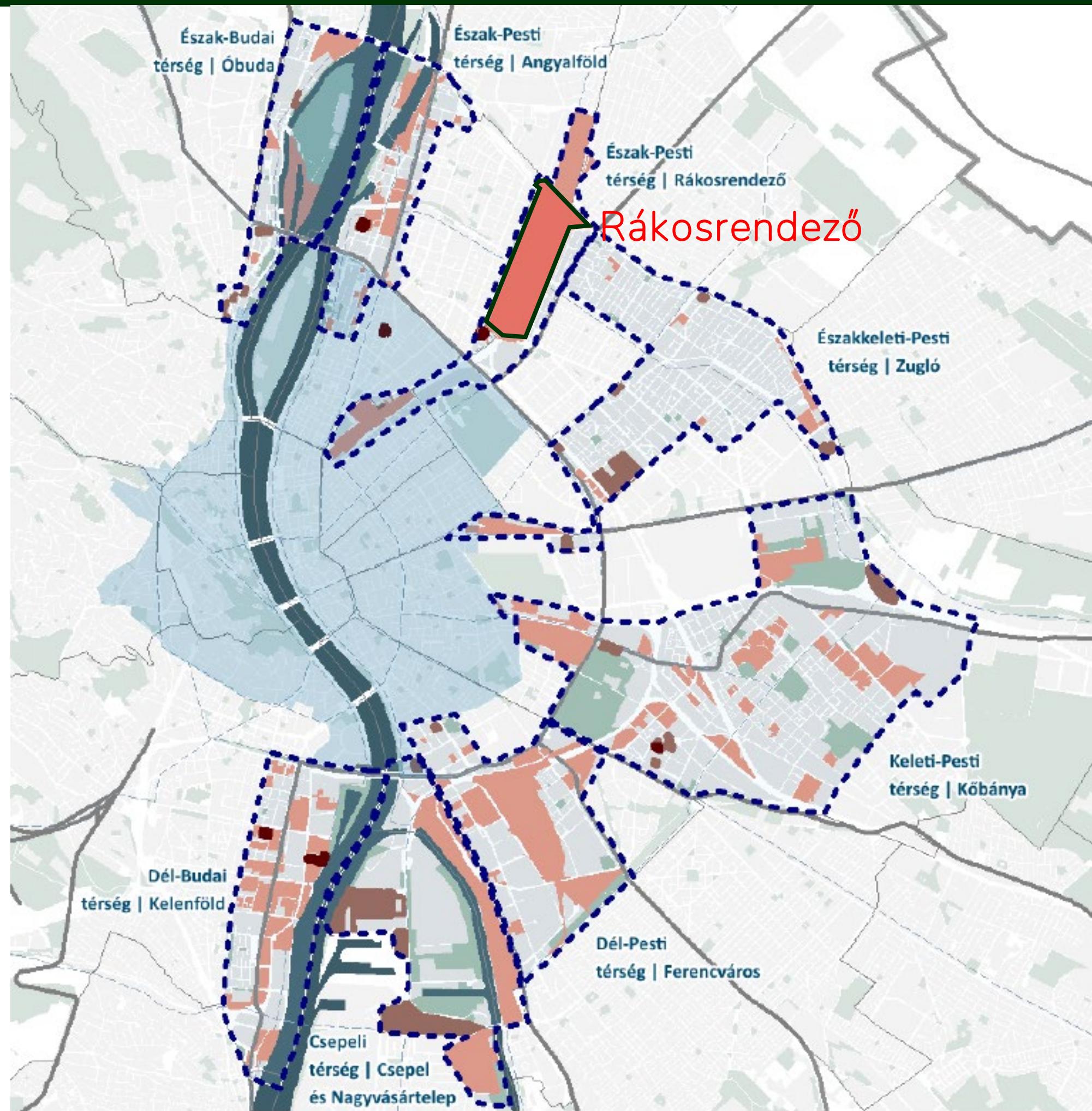


RÁKOSPUSZTA
PROJEKT

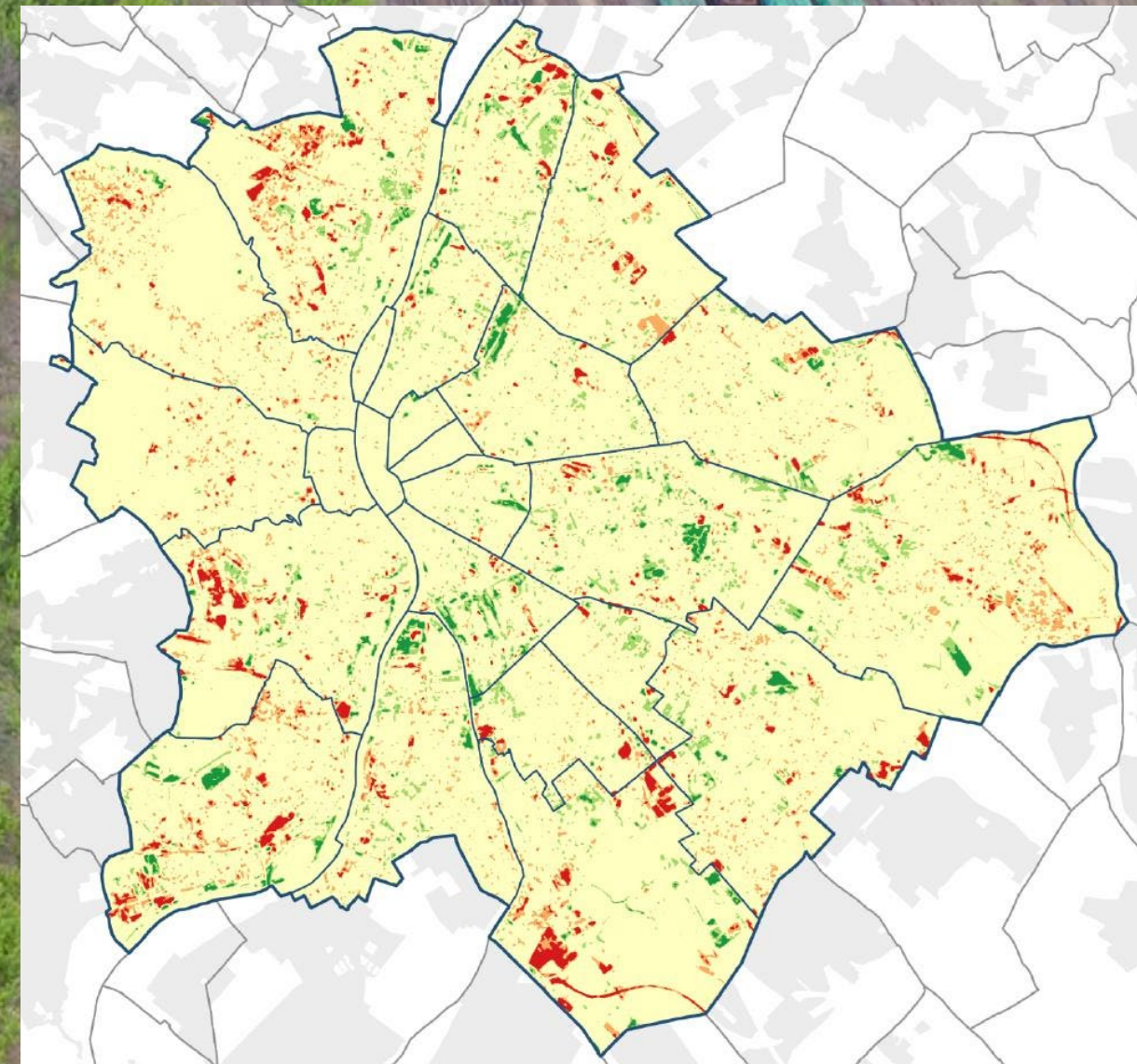
A LEGÉRTÉKESEBB BARNAMEZŐS TERÜLET

Főbb jellemzők:

- a történelmi városközponthoz közeli lokáció
- a transzeurópai vasúti és közúti hálózatról könnyen elérhető
- közel 150 hektár barnamezős terület
- egybefüggő, fejleszthető ingatlanok
- dinamikus magánfejlesztések a terület körül
- Vasúttörténeti Park mint mágnesfunkció



ZÖLDFELÜLETEK



Zöldfelületi borítottság változása Budapesten, 1992-2020



- Spontán erdősülés a területen
- 30 hektár összefüggő zöldfelület
- Invazív és gyomfajok jelenléte

HULLADÉKHELYZET



- ~6 ha talaj és talajvíz szénhidrogénekkal szennyezett
- (2025 elején) 176.000 m³ illegálisan lerakott hulladék

HELYSZÍN

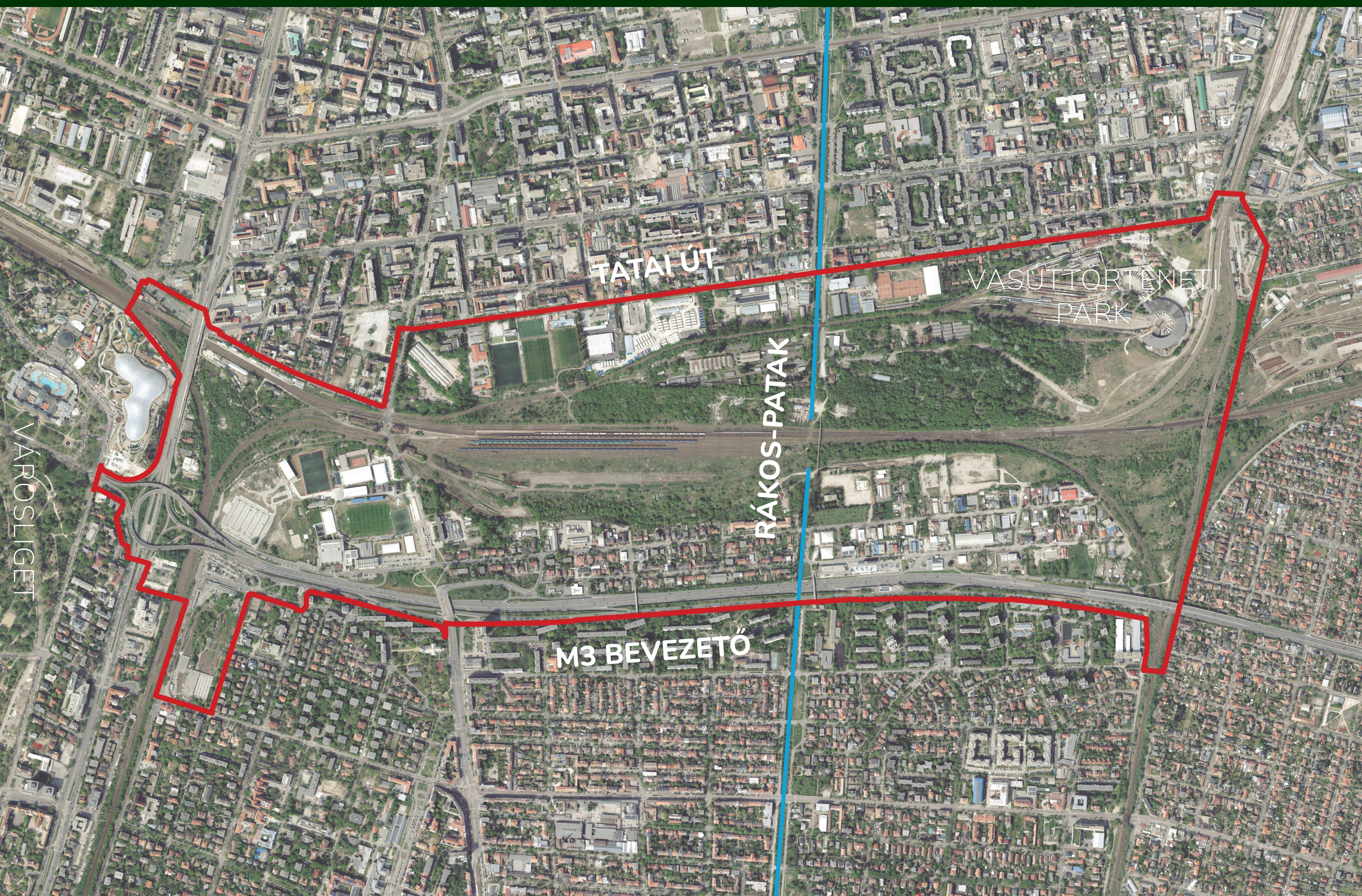


TERVPÁLYÁZAT



RÁKOSPÁLYÁZÓ
PROJEKT

LEHATÁROLÁS



MÉRFÖLDKÖVEK

Rákosrendező mesterterv – Urbanisztikai és közterület-fejlesztési tervpályázat (nemzetközi, kétszakaszos)

Célja: generáltervező kiválasztása a városrész

- átfogó mestertervének elkészítésére
- közterületeinek és közműhálózatának megtervezésére (keretmegállapodás jelleggel)

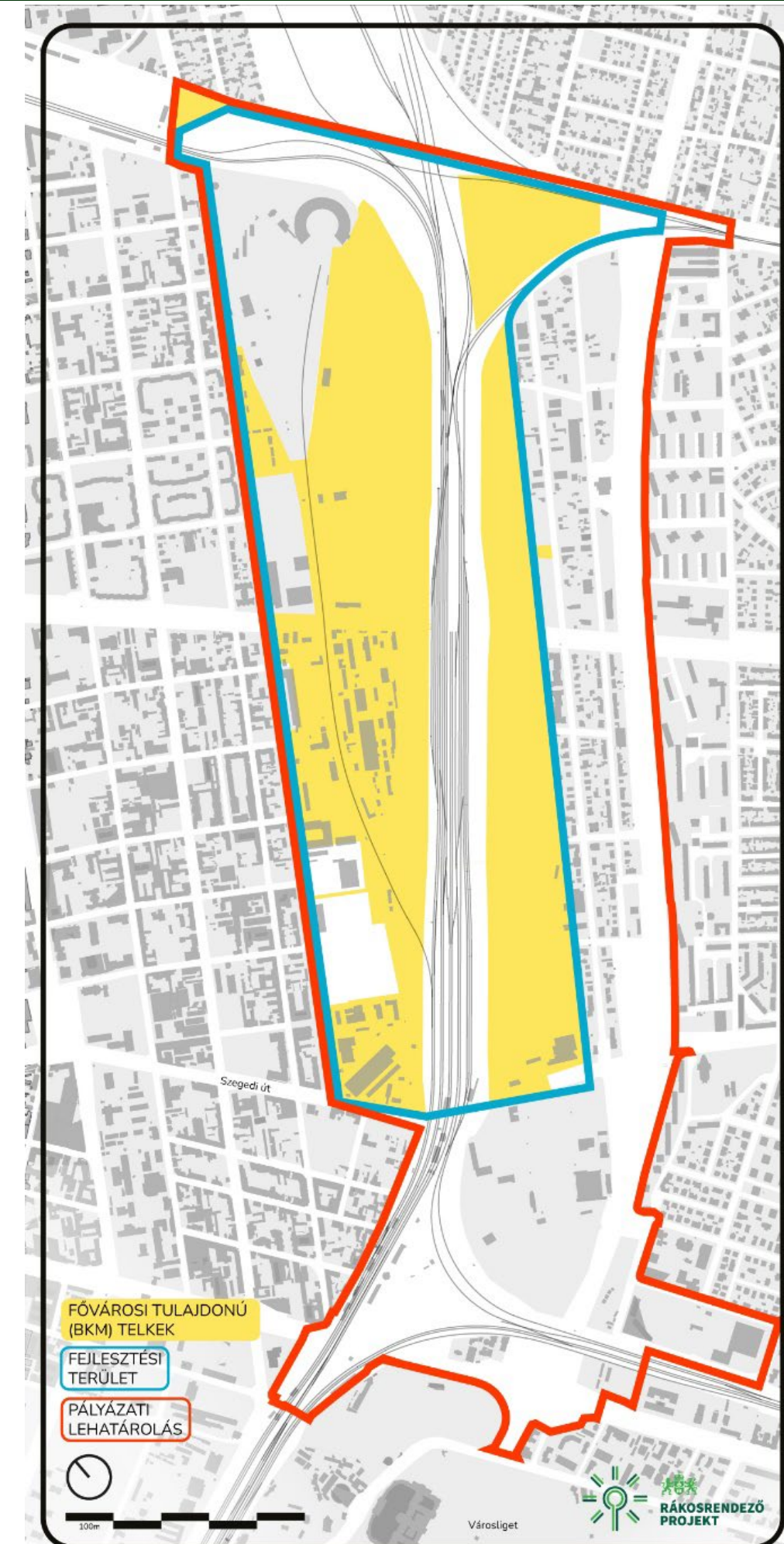
A tervpályázat az alábbi két szakaszból áll:

I. Részvételi szakasz (előminősítés):

- Pályázati regisztráció megkezdése – 2025.09.26.
- Előminősítési dokumentáció benyújtása – 2025.11.04.
- Az előminősítési szakasz eredményhirdetése – 2025.11.18.

II. Pályázati szakasz (tervezés):

- Tervezési időszak kezdete, pályázók meghívása – 2025.11.18.
- Helyszíni szemle – 2025.11.25.
- Pályaművek beérkezésének határideje – 2026.01.27.
- Eredményhirdetés – 2026.03.19.



FEJLESZTÉSI VÍZIÓ



RÁKOSPUSZTA
PROJEKT

ALAPELVEK

- “15 perces város”: minden közszolgáltatás helyben biztosított
- min. 20% megfizethető (támogatott) lakhatás
- zöld belső tengely, parkok és játszóterek pár perc sétára
- vasút, metró, villamos, mint a tömegközlekedés gerince
- autómentes belső területek, széleken korlátozott befogadóképességű parkolóházak
- vonzó gyalogos és kerékpáros hálózat
- a városszövet folytonosságának helyreállítása





KÖZ-ÉS
MAGÁNSZFÉRA
EGYÜTTMŰKÖDÉSE

~2.000 milliárd Ft
összköltség



FENNTARTHATÓSÁG

1,25 millió m²
bruttó szintterület



MEGFIZETHETŐ
LAKHATÁS

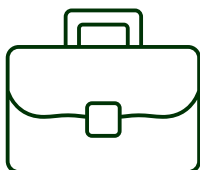
10 000 család
számára otthon

PROGRAM

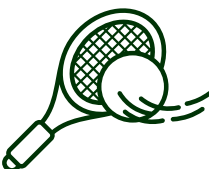
 900 000 m² lakás

100 000 m² iroda 

 100 000 m² kereskedelem

80 000 m² intézmény 

 25 hektár park / zöldterület

14 hektár sport & rekreáció 



ÉPÍTÉSZETI KARAKTER

- minőségi garancia: építészeti szempontok beépítése a pályáztatási folyamatba
- mestertervben meghatározott tömegképzés, hangsúlyok
- funkcionális vegyesség (lakásméretetek, földszinti funkciók, közösségi rendeltetés)
- privát és félprivát terek változatossága
- előregyártott szerkezetek, moduláris homlokzatok



KÖZINTÉZMÉNYEK

- a mindennapos életvitelhez szükséges alap- és középfokú oktatási, szociális, egészségügyi intézmények helyben
- önálló építészeti tervpályázatok
- kiépítés az egyes fejlesztési ütemekhez igazodva
- rugalmas tervezési program (változó demográfiai igényekre)

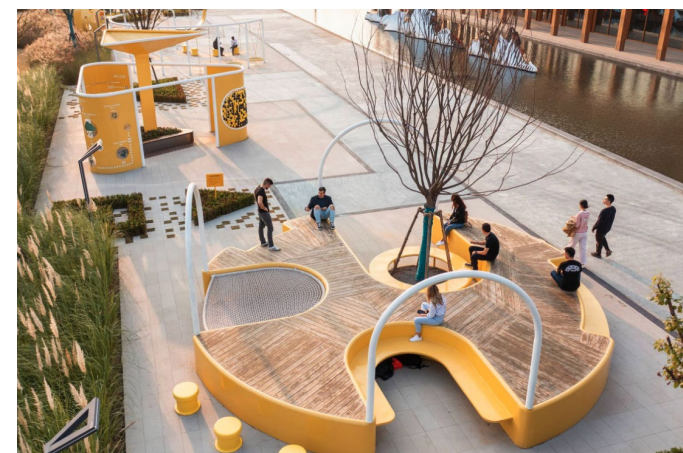
Oktatási kampusz, Sonnwendviertel, Bécs



ALAPELVEK

Rákosrendező közterület-hálózata...

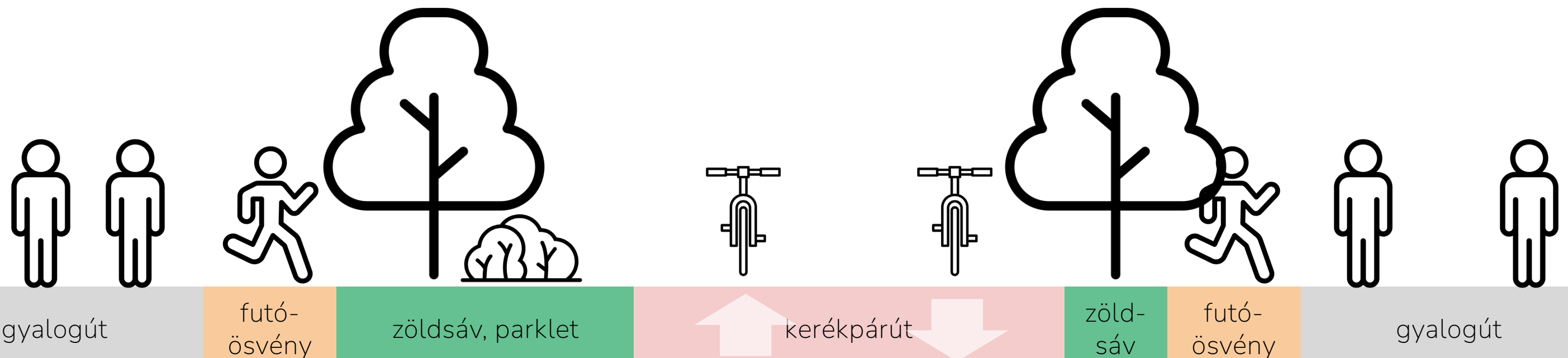
- minden korosztálynak vonzó és biztonságos
- négy évszakban használható, árnyas, változatos
- támogatja a találkozásokat, közösségi aktivitást, sportot és vendéglátást, a földszinti üzleti-gazdasági tevékenységet
- műszakilag magas színvonalú, szabványosított elemekből építkezik, egyszerűen fenntartható
- változatos utcaképet ad a térarányok váltakozásával (feszített / tágas), megkomponált rálátásokkal, az épített és zöld jelleg kombinálásával
- gyalogos-kerékpáros orientációjú
- akadálymentes
- a szivacsváros elvei mentén épül meg



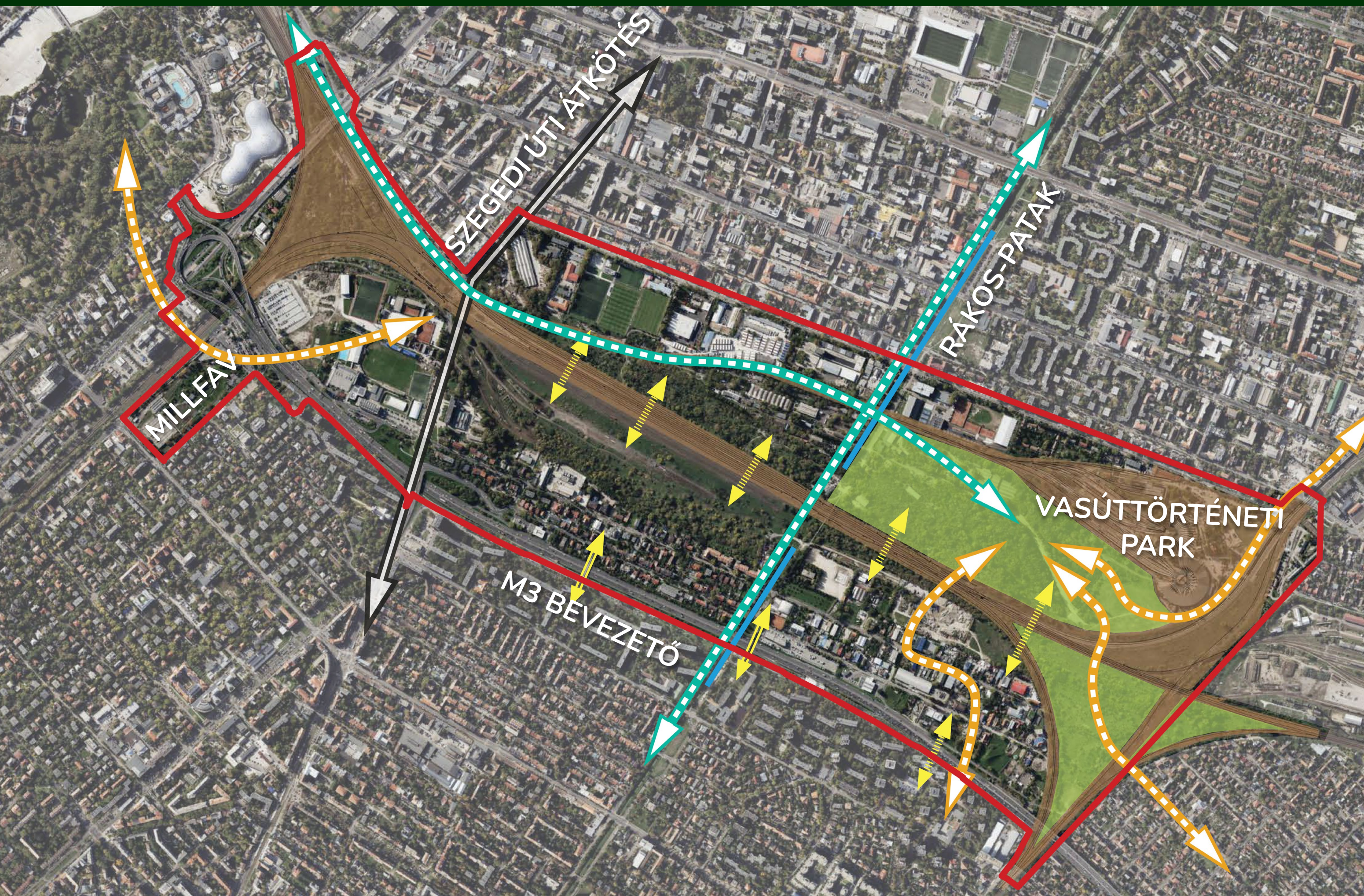
GYALOGOS-KERÉKPÁROS HÁLÓZAT

Szempontok:

- nagyvonalú méretezés, elkülönített gyalogos/kerékpáros/futó felület
- gépjármű-közlekedési útvonalak keresztezése nélkül bejárható városrész
- előre meghatározott, standard szolgáltatási színvonalú szakaszok és műszaki tartalom (több kategória)
- teljes akadálymentesség
- stratégiai illeszkedés, külső kapcsolódások, továbbépítés lehetősége (akár más projektben)



GYALOGGOS-KERÉKPÁROS HÁLÓZAT



MŰTÁRGYAK

Szempontok:

- takarékos, de nagyvonalú megoldások (csak ott, ahol nagyon kell)
- városképileg meghatározó >> esztétikus, egyedi, identitásképző
- akadálymentes
- racionális üzemeltetési-fenntartási igényű



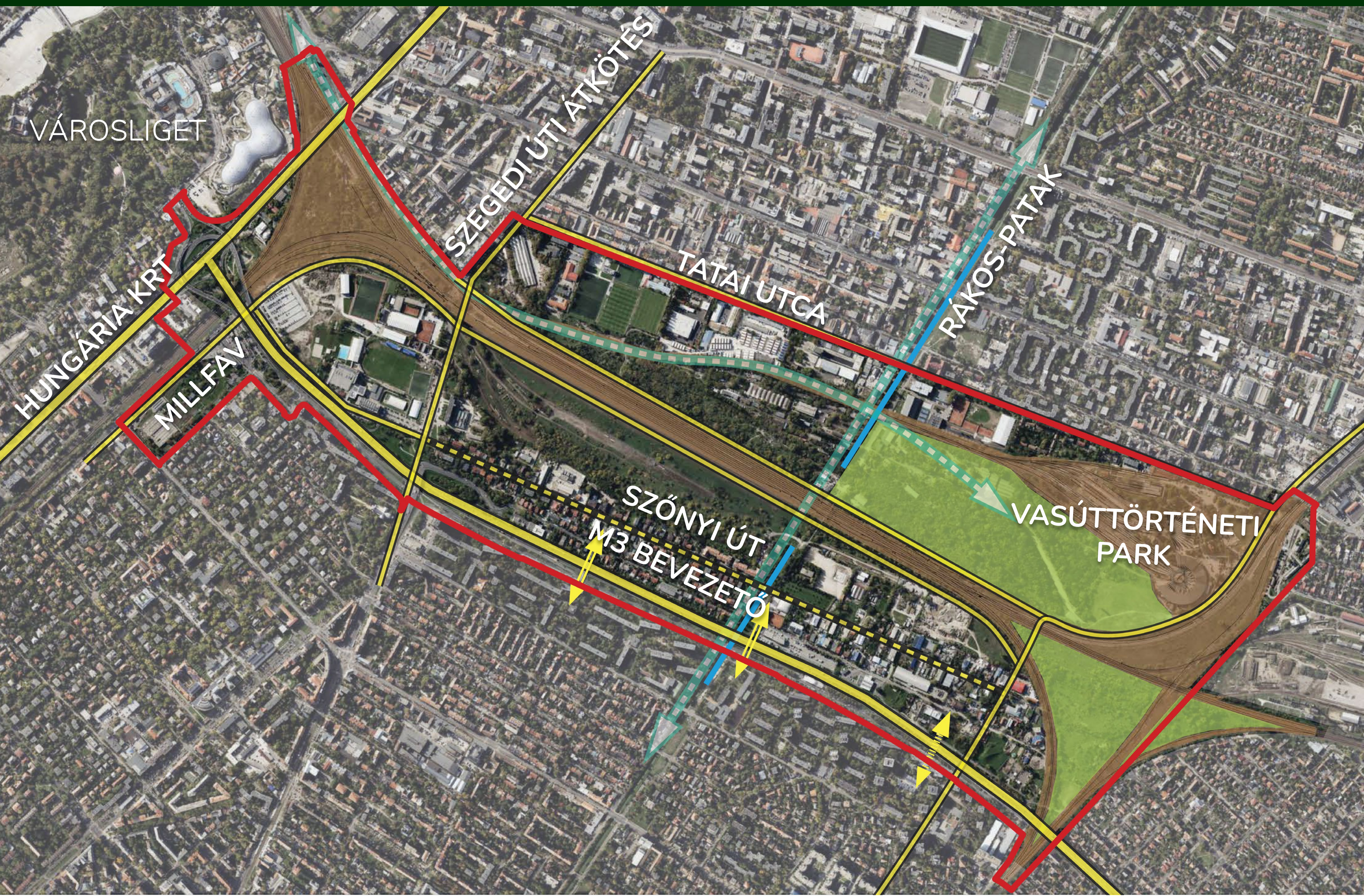
GÉPJÁRMŰ-FORGALMI HÁLÓZAT

Szemponatok:

- nincs utcaszinti parkolás a fejlesztési területen belül
- lakóépületektől elválasztott parkolóházak
- 0,25 parkolóhely/lakás arány
- meglévő szakaszok hasznosításával, fejlesztésével
- autóbusz/trolibusz-közlekedésre alkalmas, egyszerű vonalvezetésű
- megmaradó konfliktuspontoknál maximálisan gyalogosbarát



GÉPJÁRMŰ-FORGALMI HÁLÓZAT



KÖZLEKEDÉSI NAGYPROJEKTEK



RÁKOSPUSZTA
PROJEKT

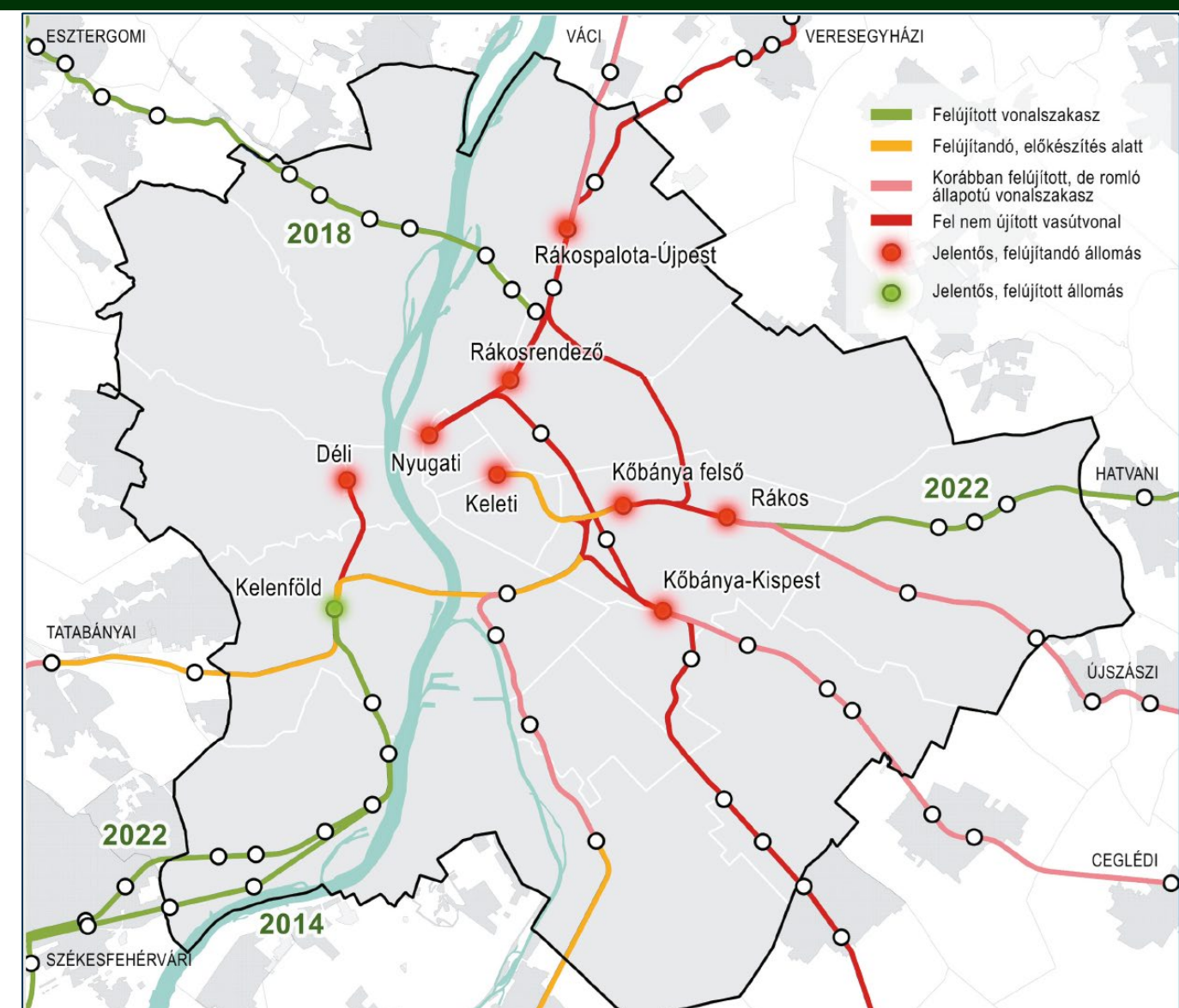
SZEGEDI ÚTI FELÜLJÁRÓ ÉS VILLAMOSVONAL MEGHOSSZABBÍTÁSA, KÖZÚTFEJLESZTÉS

- az Erzsébet királyné útja és a Szegedi út összekötése
- a gyűrűirányú 3-as villamos átvezetése a XIII. kerület felé, a Göncz Árpád városközpontig
- meglévő M3 autópálya-csomópont átépítése
- a fejlesztés legfontosabb infrastrukturális eleme: kapcsolódás a Rákosrendező vasúti megállóhoz / M1 metró végállomáshoz
- új, 2x1 gépjármű-forgalmi sáv + kerékpársáv + járda gyűjtőút kialakítása a terület északi részén
- finanszírozás az állami infracsomag részeként
- hozzájárulások kiadása után 1 éven belül kivitelezésbe adandó

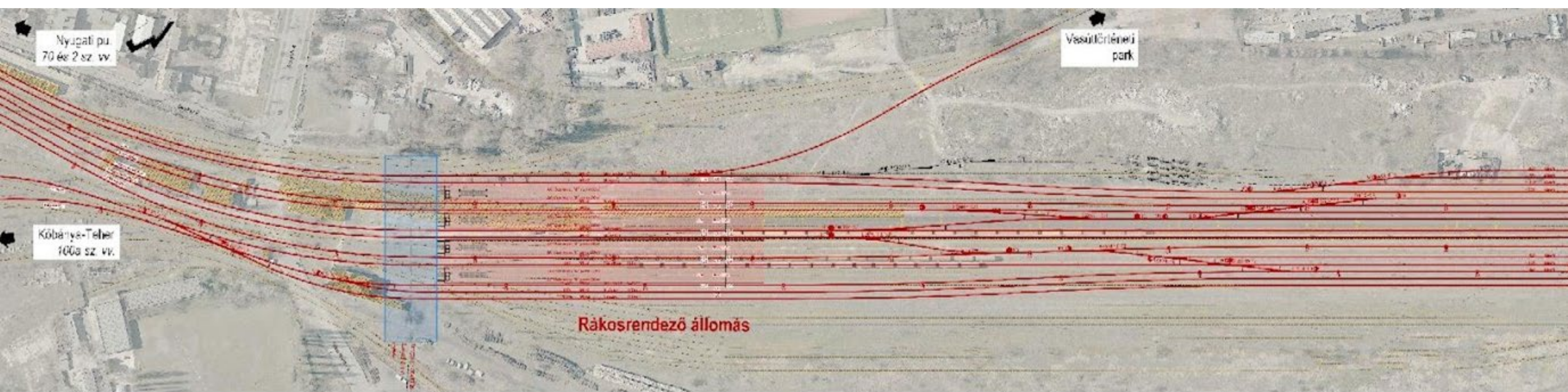


VASÚTFEJLESZTÉS

- váci vasútvonal teljeskörű felújítása a Rákosrendezőn átvezető szakaszon, csatlakozva a projekttől független állami beruházásokhoz,
- új Rákosrendező állomás, négy peronnal
- 10 precenként vonat a Nyugati pályaudvarra, 25.000 utas/nap tervezett forgalom
- Vasúttörténeti Park kapcsolatának biztosítása
- az államnál maradó területen megoldható
- vasúti pálya lefedését a főváros nem igényli
- finanszírozás az állami infracsomag részeként
- vasúthatósági engedélyek megszerzésének tervezett határideje 2028. december 31.

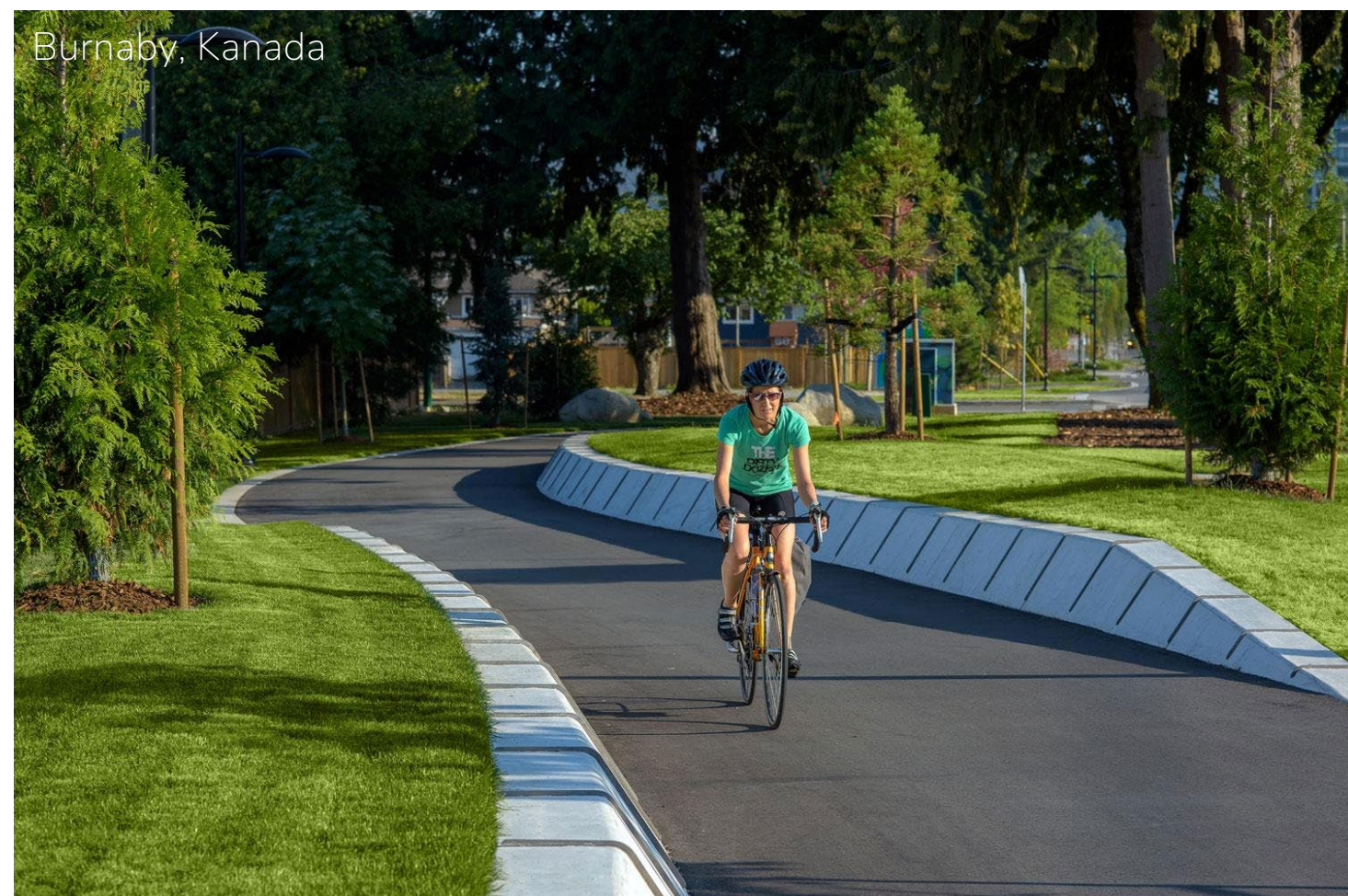
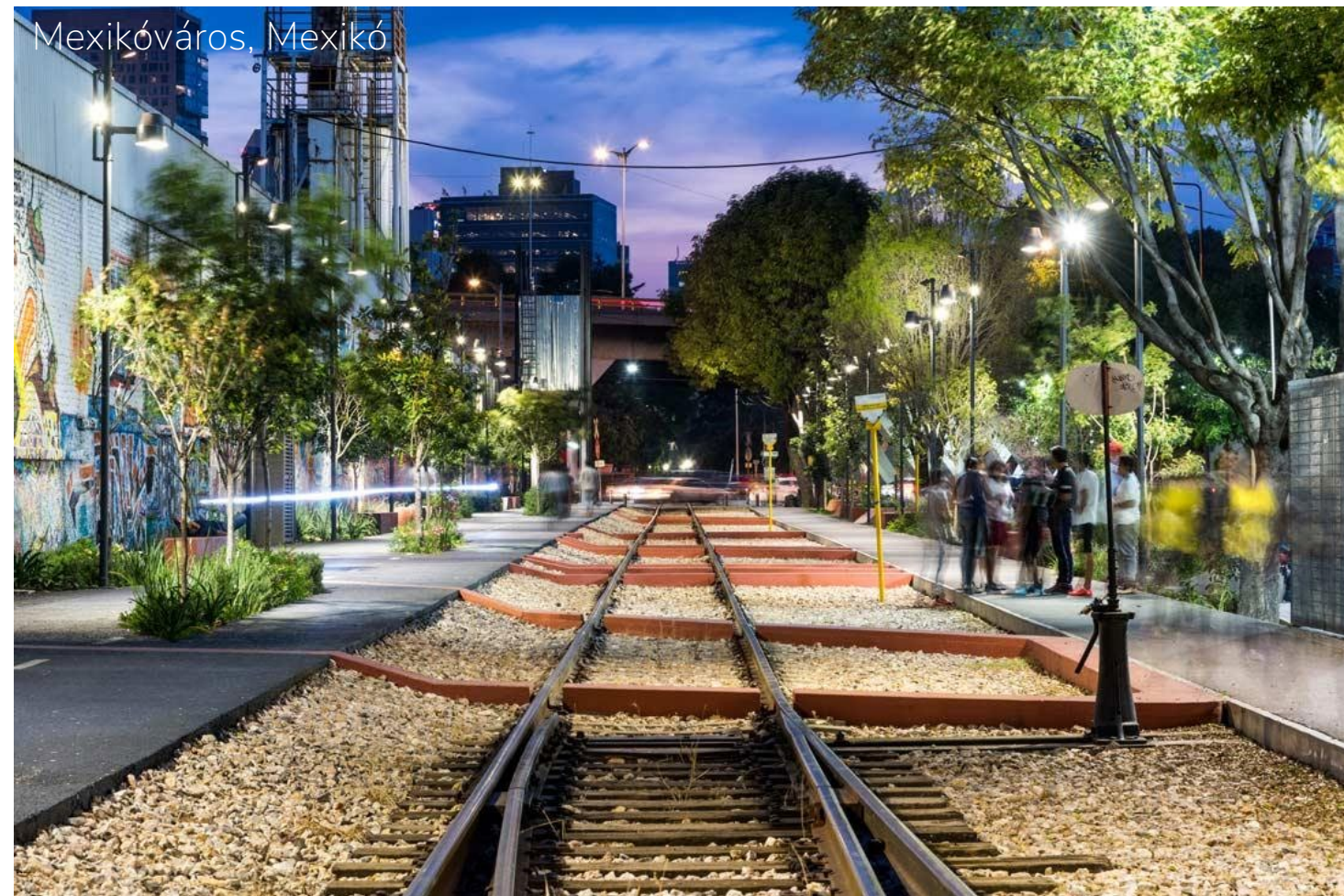


Budapesti vasútvonalak műszaki állapota, 2022



3 ZÖLDÚT

- városi léptékű zöld sétányok, kerékpárutak és lineáris parkok
- közvetlen eljutás a városközponthoz és a szomszédos kerületekhez
- ökológiai folyosó helyreállítása
- a Rákosrendező és a Nyugati pályaudvar közötti vasútvonal mentén
- a Rákos-patak mentén, a XIII. és XIV. kerület között
- finanszírozás az állami infracsomag részeként



ELŐHASZNOSÍTÁS



PLACEMAKING

Cél: felhelyezni Rákosrendezőt a városlakók mentális térképére

Eszközök:

- Narratívaépítés: barnamezős tanösvény, vasúti múlt feltárása, birtokbavételhez kapcsolódó akciók
- Közösségi bevonás: takarítás, parkgondozás, crowdfunding
- Rendezvényhelyszín a Vasúttörténeti Parkkal együttműködve (fesztivál, majális, koncert)
- Célzott növénytelepítés a talajszennyezettség-mentesítésre
- Közösségi kert, szabad kutyafutató



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



RÁKOSRENDEZŐ
PROJEKT